

# INFORME DE COMERCIALIZACIÓN DE HIDROCARBUROS

ANUAL 2025

# SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE ENERGÍA

## DIRECCIÓN GENERAL DE HIDROCARBUROS Y BIOCOMBUSTIBLES

INFORME ESTADÍSTICO

ANUAL

2025



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA  
DE ENERGÍA

Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

2232-8500 | [www.sen.hn](http://www.sen.hn) | Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico;  
1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa, M.D.C. Honduras.

**Ing. Eduardo Oviedo García**  
**Secretario de Estado en el Despacho de Energía**

**Lic. Henry Francisco Acosta Cuesta**  
**Subsecretario - Energía**

**Comité Técnico**

**Ing. Miguel Angel Gámez**  
**Director General de Hidrocarburos y Biocombustibles**

**Ing. Aarón Miguel Rodríguez Rodríguez**  
**Analista de Estadísticas de los Derivados del Petróleo**

**Ing. Fernando Enrique Lobo Sierra**  
**Jefe Unidad Técnica de Biocombustibles**



**SECRETARÍA  
DE ENERGÍA**  
★ ★ ★ ★ ★

Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

## Contenido

Índice.....	¡Error! Marcador no definido.
Índice Gráficos.....	5
Índice Tablas.....	6
Introducción .....	7
Objetivos .....	7
Unidades de Medida.....	8
Tabla 1. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH] .....	8
Tipos de combustibles.....	8
Cadena De Comercialización .....	8
Precios Nacionales De Los Combustibles.....	9
<b>A. Comparativa Técnica de Precios 2025</b> .....	10
Gráfico 1. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	10
Gráfico 2. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	10
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] .....	10
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	11
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] .....	11
Tabla 2. [Tabla de Métricas Comparativas de Precios 2025].....	11
<b>B. Precio del GLP doméstico</b> .....	12
Tabla 3. Precios GLP para Tegucigalpa M.D.C.....	12
Tabla 4. Precios GLP para San Pedro Sula.....	13
Tabla 5. Precios GLP para San Pedro Sula.....	14
Tabla 6. Precios GLP para San Pedro Sula.....	14
<b>C. Estadística de Incrementos y Decrementos por Semana</b> .....	15
Tabla 7. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa Año 2025] .....	15
Tabla 8. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula Año 2025] .....	15
Resumen de la Comercialización de Combustibles .....	16
<b>A. Resumen de Comercialización de Combustibles</b> .....	16
Gráfico 6. [Resumen de Comercialización de Combustibles] .....	16
Tabla 9. [Resumen de la Comercialización] .....	16
<b>B. Porcentajes por tipo de Comercialización</b> .....	17
Gráfico 7. [Porcentajes por tipo de Comercialización] .....	17
Importaciones.....	18
<b>A. Volúmenes Importados (Barriles)</b> .....	18
Gráfico 8. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto] .....	18

Tabla 10. [Importaciones y Costos CIF].....	18
<b>B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)</b> .....	19
Gráfico 9. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] .....	19
<b>C. Importaciones Acumuladas 2025</b> .....	20
Gráfico 10. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] .....	20
<b>D. Comportamiento - Importaciones</b> .....	20
Reexportaciones .....	21
<b>A. Reexportaciones por Producto (Barriles)</b> .....	21
Gráfico 11. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] .....	21
<b>B. Porcentaje Reexportado por Aduana</b> .....	22
Gráfico 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	22
<b>C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino</b> .....	22
Gráfico 13. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] .....	22
Tabla 11. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] .....	23
<b>D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional</b> .....	24
Gráfico 14. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] .....	24
Tabla 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	24
<b>E. Reexportaciones Acumuladas 2025</b> .....	24
Gráfico 15. [Reexportaciones Acumuladas].....	24
<b>F. Comportamiento - Reexportaciones</b> .....	25
Consumo por Sector Económico .....	25
<b>A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos</b> .....	26
Gráfico 16. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] .....	26
<b>B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico</b> .....	27
Gráfico 17. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	27
Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	27
<b>C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras</b> .....	28
Gráfico 18. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] .....	28
<b>D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica</b> .....	28
Gráfico 19. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] .....	28
<b>E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial</b> .....	29
Gráfico 20. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] .....	29
Gráfico 21. ....	29
<b>F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial</b> .....	29

Gráfico 21. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial].....	29
<b>G. Consumos Acumulados 2025</b> .....	29
Gráfico 22. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos].....	29
<b>H. Comportamientos - Consumos por Sector Económico</b> .....	30
<b>I. Definiciones de los Sectores Económicos</b> .....	30
Tabla 14. [Conceptos de Sectores Económicos] .....	31
Consumo por Departamento .....	31
<b>A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento</b> .....	31
Gráfico 23. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	31
<b>B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento</b> .....	32
Gráfico 24. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	32
Tabla 15. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] .....	33
<b>C. Consumos Acumulados 2025</b> .....	33
Gráfico 25. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento] .....	33
<b>D. Comportamientos - Consumos por Departamento 2025</b> .....	34
Consideraciones Finales.....	35
Acerca de Nosotros.....	36

## Índice Gráficos

Gráfico 1. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	10
Gráfico 2. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	10
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] .....	10
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	11
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] .....	11
Gráfico 6. [Resumen de Comercialización de Combustibles] .....	16
Gráfico 7. [Porcentajes por tipo de Comercialización] .....	17
Gráfico 8. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto] .....	18
Gráfico 9. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] .....	19
Gráfico 10. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] .....	20
Gráfico 11. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] .....	21
Gráfico 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	22
Gráfico 13. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] .....	22
Gráfico 14. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] .....	24
Gráfico 15. [Reexportaciones Acumuladas].....	24
Gráfico 16. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] .....	26

Gráfico 17.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	27
Gráfico 18.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] .....	28
Gráfico 19.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]	28
Gráfico 20.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] .....	29
Gráfico 21.	.....	29
Gráfico 21.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial].....	29
Gráfico 22.	[Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos].....	29
Gráfico 23.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	31
Gráfico 24.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	32
Gráfico 25.	[Consumos Acumulados de los Principales Departamento] .....	33

## Índice Tablas

Tabla 1.	[Descripción de unidades utilizadas en el ICH] .....	8
Tabla 2.	[Tabla de Métricas Comparativas de Precios 2025].....	11
Tabla 3.	Precios GLP para Tegucigalpa M.D.C.....	12
Tabla 4.	Precios GLP para San Pedro Sula.....	13
Tabla 5.	Precios GLP para San Pedro Sula.....	14
Tabla 6.	Precios GLP para San Pedro Sula.....	14
Tabla 7.	[Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa Año 2025].....	15
Tabla 8.	[Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula Año 2025] .....	15
Tabla 9.	[Resumen de la Comercialización] .....	16
Tabla 10.	[Importaciones y Costos CIF].....	18
Tabla 11.	[Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] .....	23
Tabla 12.	[Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	24
Tabla 13.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	27
Tabla 14.	[Conceptos de Sectores Económicos] .....	31
Tabla 15.	[Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] .....	33

# Introducción

La Secretaría de Energía (SEN) publica un Informe Estadístico Anual de Comercialización de Hidrocarburos en Honduras (ICH), atendiendo el compromiso de transparentar la información del sector energético. Es un documento estratégico que expone en forma general y desagregada los principales indicadores de comercio y consumo de hidrocarburos y derivados del petróleo en Honduras.

Tiene su fundamento jurídico en el Acuerdo ejecutivo No. 47-2009 en concordancia con el Decreto Ejecutivo No. PCM 30-2006 que declara en su Artículo 1. que los derivados del petróleo son productos estratégicos y esenciales para la seguridad nacional, así como vitales para el desarrollo social del país.

Dentro de los principales indicadores mostrados en el presente documento, y de gran relevancia para la ciudadanía, son los precios semanales de los combustibles a nivel nacional, los precios de los combustibles a nivel regional, resumen de la comercialización mensual de los hidrocarburos, las importaciones de combustibles, las reexportaciones de combustible, los movimientos de inventario entre otros.

## Objetivos

- Presentar las cifras de la comercialización de los derivados del petróleo a nivel nacional por un año calendario.
- Proporcionar información primordial y comparable a nivel nacional e internacional para el análisis del desempeño del subsector de hidrocarburos y la elaboración de estudios de la energía.
- Servir de marco de referencia como instrumento para la planeación energética soberana y el desarrollo de las acciones del subsector de hidrocarburos.
- Mostrar la dinámica de la oferta y la demanda de los derivados del petróleo en el contexto económico actual del país.
- Incorporar información útil para el análisis de desempeño del subsector de hidrocarburos, el diseño de políticas públicas y para toma de decisiones.

## Unidades de Medida

Existe una gran diversidad de unidades de medida, dependiendo del estado físico de los combustibles. Por ellos es necesario adoptar una unidad de medida de volumen para petróleo. El barril equivalente de petróleo estadounidense es utilizado como referencia para este informe; esto equivale a 42 galones estadounidenses.

Para fines de este informe se utilizan estas unidades:

DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	CONVERSIONES
Barriles	bbl.	1 bbl. = 42 gal.
Galones	gal.	1 gal. = 3.7085 L.
Litros	L.	-
Libras	lb.	25 lb. = 5.89 gal.

Tabla 1. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH]

## Tipos de combustibles

Los productos contabilizados para este informe son gasolinas o naftas, gas licuado del petróleo doméstico y vehicular, diésel, combustóleo o fuel oil (bunker), combustibles más ligeros de alto octanaje como ser av-jet y av-gas para aviación y productos no energéticos por ejemplo el asfalto o bitumen.

## Cadena De Comercialización

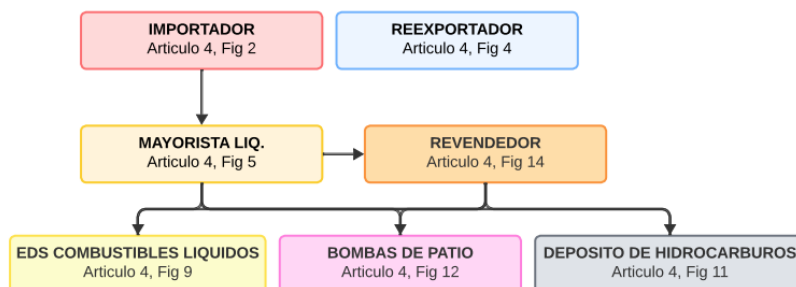
Las figuras de la cadena de comercialización, define formalmente a cada uno de los actores que operan en el mercado de los combustibles a nivel nacional. Esta clasificación abarca toda la cadena de valor, desde los eslabones iniciales como **Refinador** e **Importador**, pasando por los de distribución (como **Mayorista** y **Envasador de GLP**), hasta los puntos de venta al detalle (**Estaciones de Servicio** y **Bombas de Patio**). El marco también incluye figuras de soporte cruciales para la integridad del sistema, como los **Transportistas**, así como las empresas especializadas en **calibración de equipos, mantenimiento de tanques y muestreo de calidad**. La existencia de este catálogo exhaustivo de roles demuestra un esfuerzo regulatorio por mapear y controlar cada componente del mercado de combustibles, asegurando la transparencia, la seguridad y la calidad del producto final.

Ilustración 1. [Flujo de la Cadena de Comercialización]

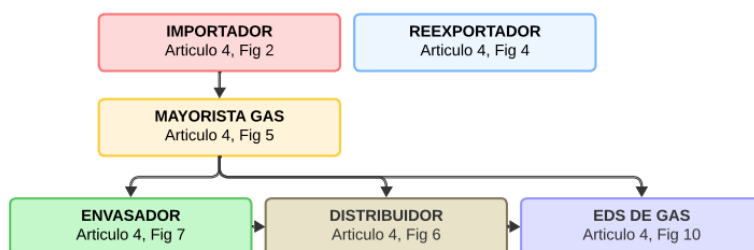
## Cadena de Comercialización SEN 001-2020

Flujograma en función de las etapas de consumo del producto

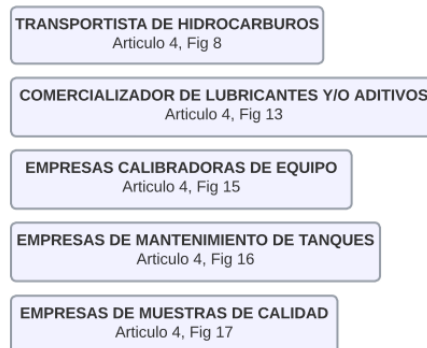
Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros (Gasolinas, Diésel, Gasolinas de Aviación, Combustóleo, Asfalto y Coque )



Comercialización de Gas Licuado de Petróleo



Otras Figuras



Elaborado por: Aarón Rodríguez | 16/01/2025 | Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles

## Precios Nacionales De Los Combustibles

La secretaria de energía está facultada mediante Decreto Ejecutivo No. 02-2007 para dar revisión a la estructura de precios del mercado interno, conforme a las variaciones de precios que el mercado internacional del petróleo y para determinar los precios máximos de venta de los bienes esenciales de consumo popular e insumos indispensables para las operaciones de la actividad económicas del país.

La estructura de precios entra en vigor a partir de las 6:00 a.m. de la mañana de cada lunes. (Según Acuerdo **No. 034-2009**).

Los ciudadanos ahorran **10 lempiras** por cada galón de combustible diésel y gasolinas en concepto de pago impuestos (ACPV) según el **Decreto No. 02-2022**.

## A. Comparativa Técnica de Precios 2025

Los gráficos del 1 al 5 muestran la evolución de los precios semanales promedio de combustibles en Honduras, para el período de enero a diciembre de 2025. Los precios se expresan en lempiras (L.) por galón.

Gráfico 1. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA SUPERIOR**

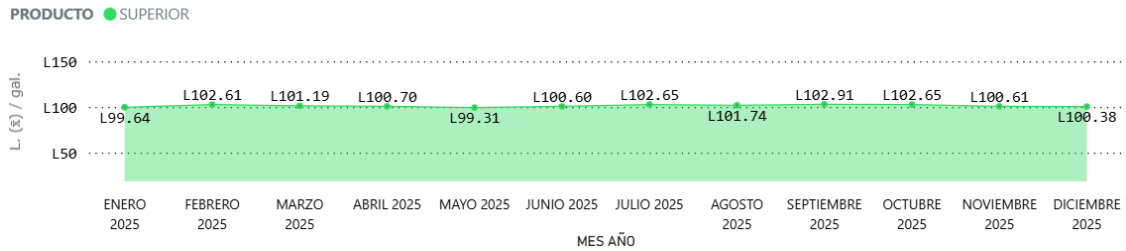


Gráfico 2. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA REGULAR**

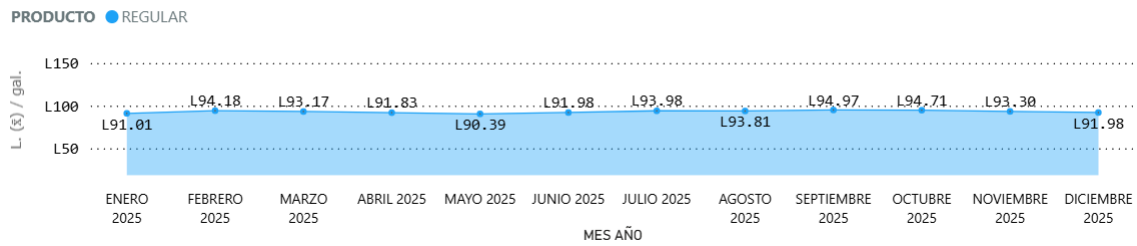


Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES DIÉSEL**

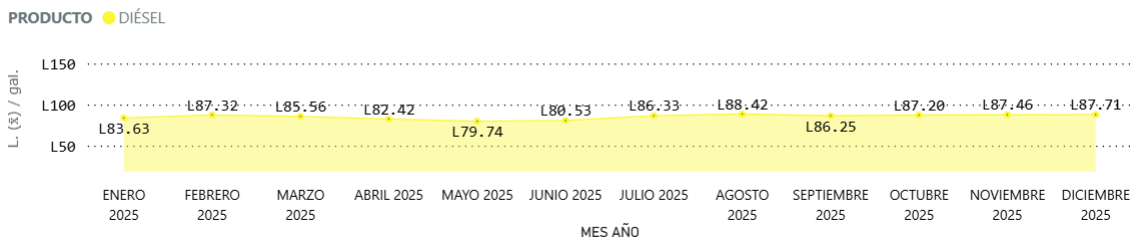


Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES KEROSENE**

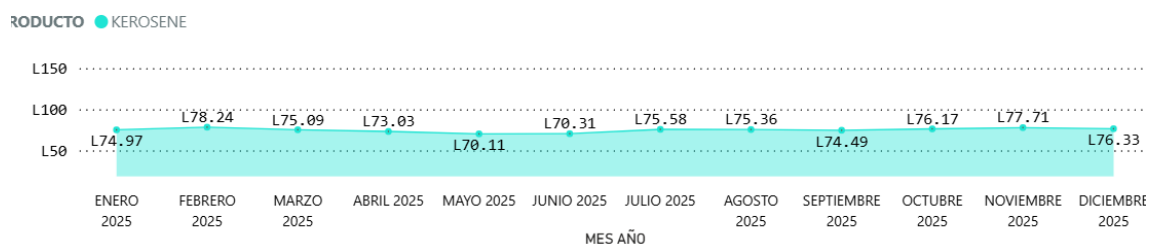
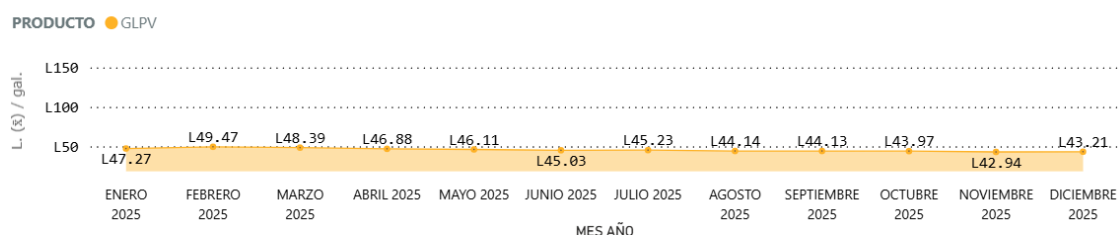


Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GLPV**



Parámetro	Superior	Regular	Diésel	Kerosene	GLPV
Punto Máximo	L102.91	L94.97	L87.71	L78.24	L49.47
Punto Mínimo	L99.31	L90.39	L79.74	L70.11	L42.94
Rango de Oscilación	L3.60	L4.58	L7.97	L8.13	L6.53
Puntos de Inflexión	mayo / septiembre	junio / noviembre	junio	julio / octubre	febrero

Tabla 2. [Tabla de Métricas Comparativas de Precios 2025]

- **Dinámica de Precios 2025**

La **Gasolina Superior** mostró una notable resiliencia con el rango de oscilación más bajo (**L3.60**), el **Kerosene** y el **Diésel** enfrentaron la mayor inestabilidad técnica, superando variaciones de **L8.00**. Esta diferencia es crítica para el escenario nacional, ya que el Diésel, a pesar de su volatilidad, cerró el año en su punto máximo (**L87.71**), presionando directamente los costos logísticos y de transporte de carga.

En contraste, el **GLPV** destaca como el único activo con una tendencia de alivio sostenido, alcanzando su punto mínimo (**L42.94**) hacia el cierre del periodo. Los puntos de inflexión comunes en mayo y junio sugieren una ventana de estabilidad estacional que benefició a la mayoría de los combustibles, permitiendo que productos como la **Gasolina Regular** tocan suelos de **L90.39** antes de los ajustes del segundo semestre.

## B. Precio del GLP Doméstico

La política de precios congelados para el GLP doméstico es implementada desde el **enero de 2021**. Esta medida tiene como objetivo mitigar el impacto de las fluctuaciones del mercado internacional y garantizar la asequibilidad de un bien de consumo esencial.

Las tablas reflejan con precisión el beneficio directo de esta política en dos de las principales ciudades del país: Tegucigalpa (MDC) y San Pedro Sula (SPS). En ambas localidades, el gobierno ha logrado mantener un ahorro sustancial para los consumidores, que varía según el tamaño del cilindro de gas.

Tabla 3. Precios GLP para Tegucigalpa M.D.C.

Precios GLP para Tegucigalpa				
Mes	Categoría	Precio Sin Subsidio	Precio Con Subsidio	Ahorro (L)
Enero	Cilindro 10 LBS	113.58	95.01	18.57
	Cilindro 20 LBS	227.64	190.43	37.21
	Cilindro 25 LBS	284.66	238.13	46.53
Febrero	Cilindro 10 LBS	120.74	95.01	25.73
	Cilindro 20 LBS	242	190.43	51.57
	Cilindro 25 LBS	302.63	238.13	64.5
Marzo	Cilindro 10 LBS	122.67	95.01	27.66
	Cilindro 20 LBS	245.87	190.43	55.44
	Cilindro 25 LBS	307.46	238.13	69.33
Abril	Cilindro 10 LBS	120.23	95.01	25.22
	Cilindro 20 LBS	240.99	190.43	50.56
	Cilindro 25 LBS	301.35	238.13	63.22
Mayo	Cilindro 10 LBS	119.31	95.01	24.3
	Cilindro 20 LBS	239.13	190.43	48.7
	Cilindro 25 LBS	298.92	238.13	60.79
Junio	Cilindro 10 LBS	115.54	95.01	20.53
	Cilindro 20 LBS	231.59	190.43	41.16
	Cilindro 25 LBS	289.49	238.13	51.36
Julio	Cilindro 10 LBS	115.74	95.01	20.73
	Cilindro 20 LBS	231.99	190.43	41.56
	Cilindro 25 LBS	289.99	238.13	51.86
Agosto	Cilindro 10 LBS	114.36	95.01	19.35
	Cilindro 20 LBS	229.23	190.43	38.8
	Cilindro 25 LBS	286.54	238.13	48.41
Septiembre	Cilindro 10 LBS	114.35	95.01	19.34
	Cilindro 20 LBS	229.21	190.43	38.78
	Cilindro 25 LBS	286.52	238.13	48.39
Octubre	Cilindro 10 LBS	114.19	95.01	19.18
	Cilindro 20 LBS	228.89	190.43	38.46
	Cilindro 25 LBS	286.11	238.13	47.98
Noviembre	Cilindro 10 LBS	113.16	95.01	18.15
	Cilindro 20 LBS	226.83	190.43	36.4
	Cilindro 25 LBS	283.54	238.13	45.41
Diciembre	Cilindro 10 LBS	113.43	95.01	18.42
	Cilindro 20 LBS	227.37	190.43	36.94
	Cilindro 25 LBS	284.21	238.13	46.08

Tabla 4. Precios GLP para San Pedro Sula.

Precios GLP para San Pedro Sula				
Mes	Categoría	Precio Sin Subsidio	Precio Con Subsidio	Ahorro (L)
Enero	Cilindro 10 LBS	105.13	86.57	18.56
	Cilindro 20 LBS	210.73	173.52	37.21
	Cilindro 25 LBS	263.52	216.99	46.53
Febrero	Cilindro 10 LBS	112.3	86.57	25.73
	Cilindro 20 LBS	225.09	173.52	51.57
	Cilindro 25 LBS	281.49	216.99	64.5
Marzo	Cilindro 10 LBS	114.23	86.57	27.66
	Cilindro 20 LBS	228.96	173.52	55.44
	Cilindro 25 LBS	286.32	216.99	69.33
Abril	Cilindro 10 LBS	111.79	86.57	25.22
	Cilindro 20 LBS	224.06	173.52	50.54
	Cilindro 25 LBS	280.19	216.99	63.2
Mayo	Cilindro 10 LBS	110.87	86.57	24.3
	Cilindro 20 LBS	222.21	173.52	48.69
	Cilindro 25 LBS	277.76	216.99	60.77
Junio	Cilindro 10 LBS	107.1	86.57	20.53
	Cilindro 20 LBS	214.67	173.52	41.15
	Cilindro 25 LBS	268.33	216.99	51.34
Julio	Cilindro 10 LBS	107.3	86.57	20.73
	Cilindro 20 LBS	215.07	173.52	41.55
	Cilindro 25 LBS	268.83	216.99	51.84
Agosto	Cilindro 10 LBS	105.92	86.57	19.35
	Cilindro 20 LBS	212.31	173.52	38.79
	Cilindro 25 LBS	265.38	216.99	48.39
Septiembre	Cilindro 10 LBS	105.91	86.57	19.34
	Cilindro 20 LBS	212.29	173.52	38.77
	Cilindro 25 LBS	265.36	216.99	48.37
Octubre	Cilindro 10 LBS	105.75	86.57	19.18
	Cilindro 20 LBS	211.97	173.52	38.45
	Cilindro 25 LBS	264.95	216.99	47.96
Noviembre	Cilindro 10 LBS	104.72	86.57	18.15
	Cilindro 20 LBS	209.91	173.52	36.39
	Cilindro 25 LBS	262.38	216.99	45.39
Diciembre	Cilindro 10 LBS	104.99	86.57	18.42
	Cilindro 20 LBS	210.45	173.52	36.93
	Cilindro 25 LBS	263.05	216.99	46.06

- Cálculo del Impacto Fiscal por Mes y Presentación (2025)

Tabla 5. Impacto Fiscal para Tegucigalpa.

Cálculo del Impacto Fiscal Tegucigalpa (Ahorro × Demanda)				
Mes	Cilindro 10 LBS	Cilindro 20 LBS	Cilindro 25 LBS	Costo Mensual Total
Enero	9,526.41	66,159.38	36,443,180.07	36,518,865.86
Febrero	59,024.62	267,803.01	54,413,490.00	54,740,317.63
Marzo	17,481.12	114,040.08	60,124,223.94	60,255,745.14
Abril	16,014.70	101,575.04	54,220,443.34	54,338,033.08
Mayo	19,245.60	111,571.70	54,280,728.38	54,411,545.68
Junio	42,024.91	198,308.88	45,943,060.80	46,183,394.59
Julio	11,422.23	94,839.92	48,206,514.86	48,312,777.01
Agosto	9,713.70	84,855.60	43,553,750.85	43,648,320.15
Septiembre	38,467.26	190,371.02	45,044,170.23	45,273,008.51
Octubre	44,037.28	191,915.40	46,078,408.66	46,314,361.34
Noviembre	41,418.30	239,038.80	46,705,910.58	46,986,367.68
Diciembre	41,316.06	207,602.80	47,761,090.56	48,010,009.42
Total	349,692.19	1,868,081.63	582,774,972.27	584,992,746.09

Tabla 6. Impacto Fiscal para San Pedro Sula.

Cálculo del Impacto Fiscal San Pedro Sula (Ahorro × Demanda)				
Mes	Cilindro 10 LBS	Cilindro 20 LBS	Cilindro 25 LBS	Costo Mensual Total
Enero	9,521.28	66,159.38	36,443,180.07	36,518,860.73
Febrero	59,024.62	267,803.01	54,413,490.00	54,740,317.63
Marzo	17,481.12	114,040.08	60,124,223.94	60,255,745.14
Abril	16,014.70	101,534.86	54,203,290.40	54,320,839.96
Mayo	19,245.60	111,548.79	54,262,869.94	54,393,664.33
Junio	42,024.91	198,260.70	45,925,170.20	46,165,455.81
Julio	11,422.23	94,817.10	48,187,923.84	48,294,163.17
Agosto	9,713.70	84,833.73	43,535,757.15	43,630,304.58
Septiembre	38,467.26	190,321.93	45,025,553.09	45,254,342.28
Octubre	44,037.28	191,865.50	46,059,201.32	46,295,104.10
Noviembre	41,418.30	238,973.13	46,685,339.82	46,965,731.25
Diciembre	41,316.06	207,546.60	47,740,360.92	47,989,223.58
Total	349,687.06	1,867,704.81	582,606,360.69	584,823,752.56

- Puntos de interés por categorías de impacto

1. **El Factor de Volatilidad:** El mes de marzo representó el mayor desembolso fiscal (**L60,255,745.14** tablas 5 y 6) debido a que la volatilidad internacional obligó a un subsidio récord de **L69.33** por cilindro. En marzo, el estado pagó un **52%** más en subsidios que en noviembre, a pesar de que la cantidad de cilindros vendidos fue casi la misma.
2. **Dominancia del Cilindro de 25 LBS:** El análisis de las presentaciones (**10, 20 y 25 lbs**) revela una disparidad masiva en el destino de los fondos. El cilindro de **25 lbs** absorbe el **99.52%** del presupuesto total del subsidio. Las presentaciones de **10 y 20 lbs** son

casi simbólicas en términos presupuestarios, sumando apenas **L2.7 millones** en todo el año, frente a los **L566.7 millones** que consume la presentación de **25 lbs**.

3. **Eficiencia y Mínimo Anual:** Noviembre destaca como el mes de mayor "eficiencia fiscal". Fue el mes con el valor más cercano al precio congelado (**L45.41 por unidad de 25 lbs**), permitiendo al Estado favorecer a la población con la inversión más baja del año (**L39.6 millones**).

### C. Estadística de Incrementos y Decrementos por Semana

Tendencias de alzas y bajas semanales de los combustibles año 2025 **Tegucigalpa** (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	31	28	27	28
DISMINUYÓ	21	24	25	24
SE MANTUVO	0	0	0	0

Tabla 7. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa Año 2025]

Tendencias de alzas y bajas semanales de los combustibles año 2025 **San Pedro Sula** (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	31	29	27	27
DISMINUYÓ	21	23	25	25
SE MANTUVO	0	0	0	0

Tabla 8. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula Año 2025]

- Comportamiento de Precios Semanales

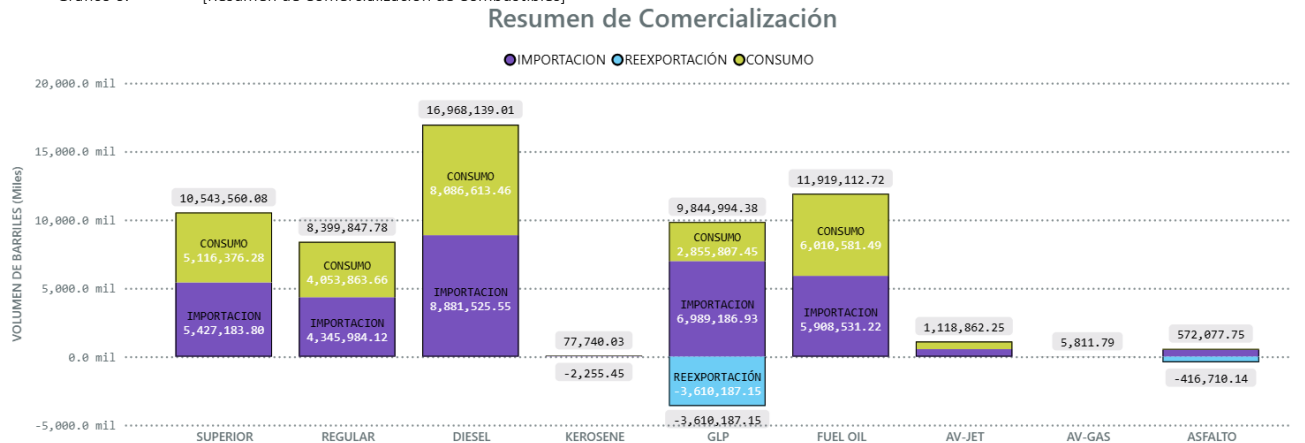
En las tablas 7 y 8 se categoriza el comportamiento semanal de los precios para los distintos tipos de combustibles en los dos núcleos urbanos más importantes del país. Este registro pretende identificar si la tendencia general se inclinó hacia el encarecimiento o hacia el alivio en los costos para los consumidores.

# Resumen de la Comercialización de Combustibles

El Gráfico titulado "Resumen de Comercialización de Combustibles", presenta un análisis detallado de la dinámica de los productos energéticos en barriles, desglosando el consumo, importación, y reexportación de cada uno a nivel nacional.

## A. Resumen de Comercialización de Combustibles

Gráfico 6. [Resumen de Comercialización de Combustibles]



	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	FUEL OIL	AV-JET	AV-GAS	ASFALTO
IMPORTACIONES	5,427,183.80	4,345,984.12	8,881,525.55	40,936.70	6,989,186.93	5,908,531.22	550,894.06	2,857.14	498,215.84
REEXPORCIONES	0	0	0	-2,255.45	-3,610,187.15	0	0	0	-416,710.14
CONSUMOS	5,116,376.28	4,053,863.66	8,086,613.46	36,803.33	2,855,807.45	6,010,581.49	567,968.19	2,954.64	73,861.90

Tabla 9. [Resumen de la Comercialización]

### • Análisis del Flujo de Comercialización 2025

#### 1. El Dominio Operativo del Diésel

- Predominancia en Importación: Es el combustible con mayor volumen de importación, registrando 8,881,525.55 miles de barriles.
- Demanda Interna: Presenta el consumo más elevado de toda la matriz energética con 8,086,613.46 miles de barriles.
- Volumen Total: Su comercialización global (Importación y Consumo) asciende a 16,968,139.01 miles de barriles.

#### 2. La Dinámica de las Gasolinas (Superior vs. Regular)

- Gasolina Superior: Supera a la regular en todas las métricas, con una importación de 5,427,183.80 y un consumo de 5,116,376.28 miles de barriles.
- Gasolina Regular: Registra una importación de 4,345,984.12 y un consumo interno de 4,053,863.66 miles de barriles.

- Preferencia de Mercado: El volumen confirma que el parque vehicular tiene una inclinación mayor hacia el producto "Superior" por un margen de aproximadamente 1 millón de barriles anuales.

### 3. El GLP y la Reexportación

- Importación Masiva: A pesar de tener un consumo menor que las gasolinas (2,841,506.98), su importación es muy alta: 6,989,186.93 miles de barriles.
- Eje de Reexportación: Es el único producto con un volumen de reexportación significativo y negativo en la balanza interna, movilizándolo -3,610,187.15 miles de barriles hacia otros mercados.

### 4. Combustibles Industriales y Pesados

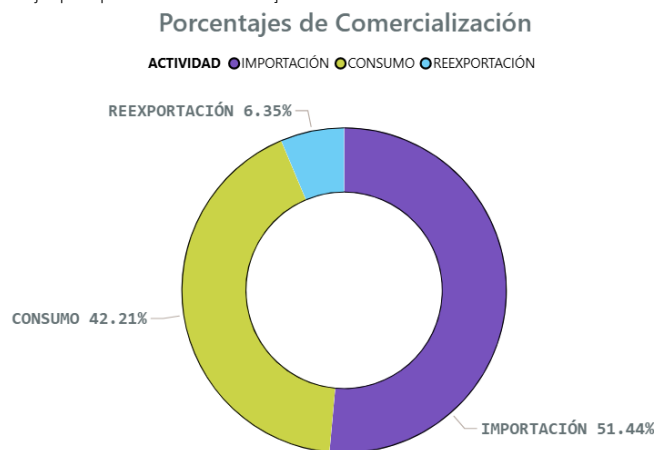
- Fuel Oil: Representa un volumen crítico para la industria o generación, con un consumo de 6,010,581.49 y una importación de 5,908,531.22 miles de barriles.
- Asfalto: Muestra una dinámica particular con una reexportación de -416,710.14 y un volumen total de 572,077.75 miles de barriles.

### 5. Productos de Bajo Volumen (Aviación y Otros)

- AV-JET: Presenta un movimiento total modesto de 1,118,862.25 miles de barriles.
- Kerosene y AV-GAS: Son los productos con menor impacto en el volumen general, destacando el Kerosene con un total de apenas 77,740.03 miles de barriles.

## B. Porcentajes por tipo de Comercialización

Gráfico 7. [Porcentajes por tipo de Comercialización]



El Gráfico 7 muestra que la **importación** representa la mayor parte de la actividad comercial. Esto indica una alta dependencia del mercado externo para abastecer la economía; el **consumo** representa la segunda categoría más importante, lo que demuestra una elevada demanda

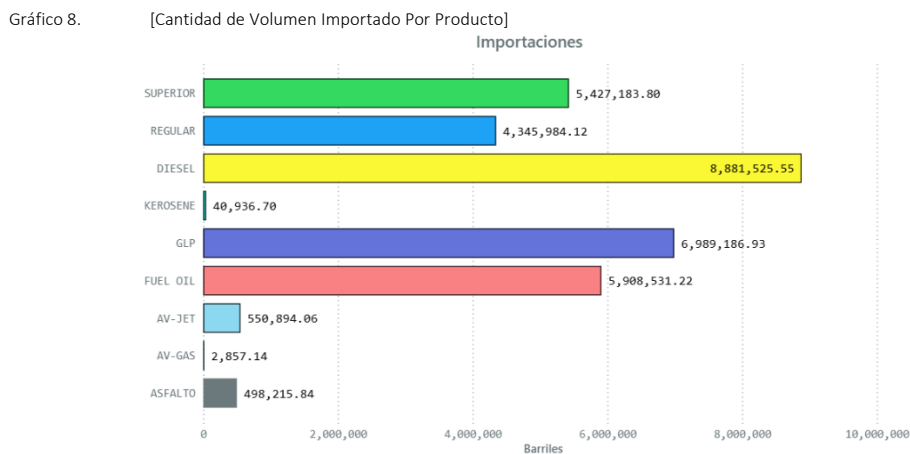
interna combustibles; la **reexportación** tiene un peso marginal, lo que sugiere que la actividad de intermediación comercial, donde se revenden productos importados, es limitada.

**Balance General:** A nivel macro, la actividad se concentra mayoritariamente en la Importación (51.44%) y el Consumo (42.21%), dejando una participación marginal para la Reexportación (6.35%).

## Importaciones

Las importaciones de combustibles revelan la matriz energética hondureña, la cual se sustenta en el flujo constante de productos refinados para satisfacer la demanda interna. Esta dinámica de importación define una relación comercial estratégica con los Estados Unidos, que, a través de sus principales puertos, se ha establecido como el socio comercial clave para garantizar la seguridad energética del país.

### A. Volúmenes Importados (Barriles)

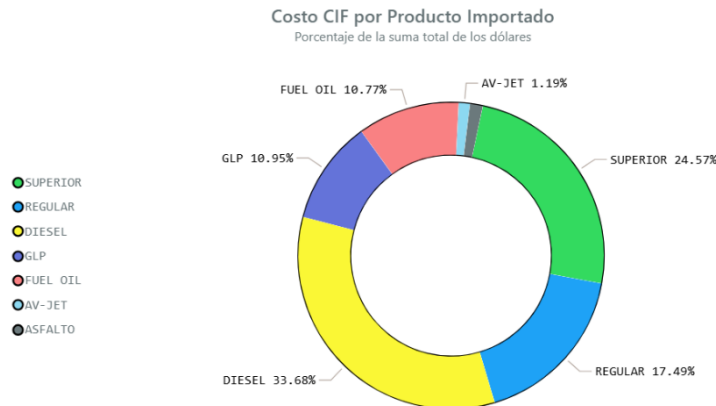


PRODUCTO	VOLUMEN (BARRILES)	COSTO CIF (DOLARES)
SUPERIOR	5,427,183.80	511 mill.
REGULAR	4,345,984.12	383 mill.
DIESEL	8,881,525.55	828 mill.
KEROSENE	40,936.70	4 mill.
GLP	6,989,186.93	337 mill.
FUEL OIL	5,908,531.22	398 mill.
AV-JET	550,894.06	51 mill.
AV-GAS	2,857.14	1 mill.
ASFALTO	498,215.84	36 mill.
<b>Total</b>	<b>32,645,315.37</b>	<b>2,549 mill.</b>

Tabla 10. [Importaciones y Costos CIF]

## B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)

Gráfico 9. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto]



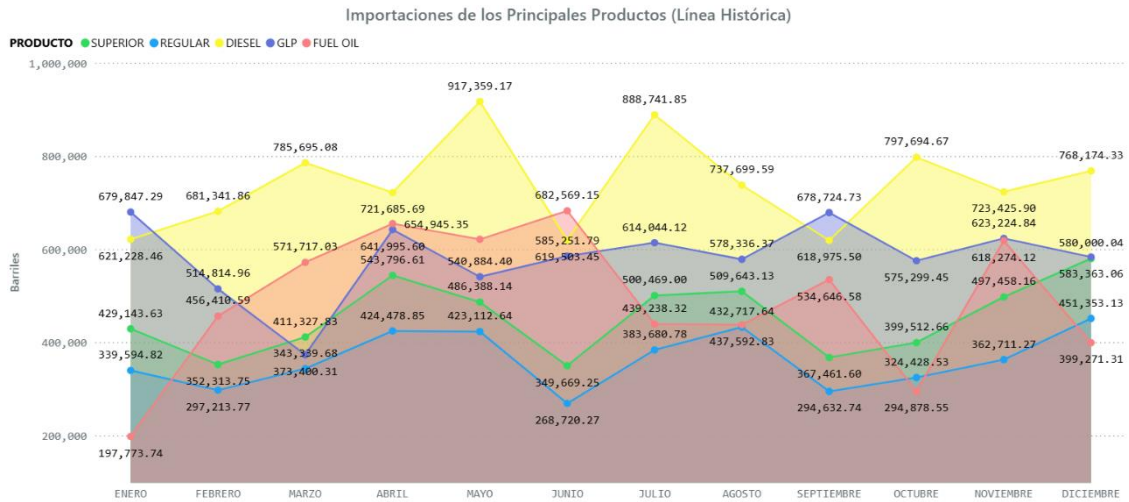
- **Análisis de Volúmenes y Costos de Importación**

El gráfico de pastel (Gráfico 9), ofrece una perspectiva crucial sobre la matriz energética. A diferencia de un análisis de volumen, este gráfico revela el verdadero peso económico de cada combustible en la factura de importación, permitiendo identificar los productos que más impactan en la balanza comercial.

1. **Diésel:** A pesar de ser un solo producto, su costo de 70 millones de dólares lo convierte en importación más cara, lo que se refleja en su dominio del 33.68% del costo total de las importaciones. Esto subraya su rol como un motor económico de alto valor.
2. **Gasolinas (Superior y Regular):** Juntas, estas dos gasolinas tienen un costo combinado de 87 millones de dólares, lo que corresponde a un peso del 42.06% del costo total. Su alto costo monetario las posiciona como productos clave, vitales para el sector de transporte.
3. **GLP y Fuel Oil:** El GLP, con 23 millones de dólares, y el Fuel Oil, con 22 millones de dólares, representan un costo combinado de 45 millones de dólares. Si bien no alcanzan el costo de las gasolinas o el diésel, su contribución monetaria es significativa, lo que se refleja en sus porcentajes de 10.95% y 10.77% respectivamente.

## C. Importaciones Acumuladas 2025

Gráfico 10. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos]



- **Análisis de las Importaciones Acumuladas**

Durante los primeros meses de 2025, el mercado de importaciones de combustibles estuvo marcado por la volatilidad global y las estrategias de inventario, donde el Diésel dominó consistentemente el volumen de importación. La gasolina, especialmente la Superior, mostró una fluctuación estacional con aumentos notables a mitad de año.

## D. Comportamiento - Importaciones

- **Dinámica de Volúmenes por Producto**

El cierre de 2025 muestra un mercado de combustibles estable y en crecimiento moderado, asegurando que el país cuente con el suministro necesario para sus actividades diarias.

1. **Diesel y Gasolinas:** Estos productos registraron incrementos en volumen (un aumento combinado de más de 800 mil barriles). Esto se atribuye directamente a la expansión del parque vehicular y a la reactivación del transporte de carga y mercancías.
2. **GLP (Crecimiento sostenido):** El Gas Licuado de Petróleo creció un 7.1%, impulsado por el consumo doméstico y comercial, apoyado por el congelamiento de precios mediante subsidios estatales.

3. **Fuel Oil:** Fue el único producto con una reducción significativa (cerca al 19-20%). Esto marca un hito en 2025: Honduras dependió menos de las plantas térmicas gracias a una mayor generación renovable y a la importación de energía más barata desde el Mercado Eléctrico Regional (MER).
4. **Crecimiento total:** En conjunto, las importaciones crecieron entre un 3% y 5% respecto al año anterior, lo cual es una señal de una economía activa.

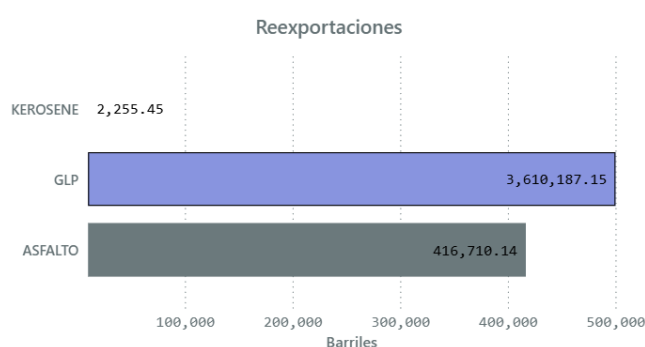
## Reexportaciones

Por su ubicación estratégica Honduras es un paso de tránsito para los combustibles en la región Centroamericana. La reexportación anual representa un 6.96% frente a las importaciones.

Este análisis examina la distribución de las reexportaciones basándose en dos variables clave: el punto de salida (aduanas) y el punto de llegada (países de destino). Los datos se presentan en un gráfico de volumen que ilustra el volumen real reexportado y dos gráficos circulares que ilustran las proporciones porcentuales de volumen para cada categoría.

### A. Reexportaciones por Producto (Barriles)

Gráfico 11. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto]



- **Análisis de las Reexportaciones por Producto**

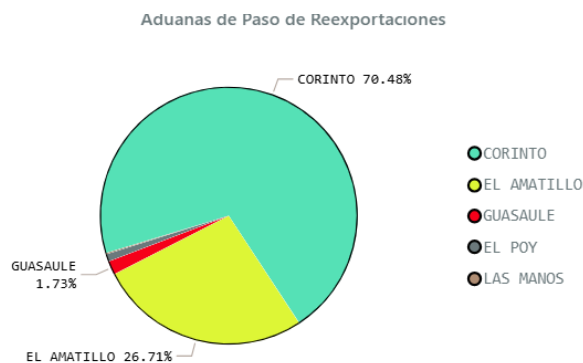
El gráfico 11 presenta una visión cuantitativa de las reexportaciones desglosadas por tipo de producto, con el volumen medido en barriles. Los datos se visualizan a través de un gráfico de barras horizontal que facilita la comparación de los volúmenes reexportados.

El análisis revela una marcada asimetría en los volúmenes de reexportación entre los productos analizados:

1. **GLP:** Domina casi la totalidad de las reexportaciones con **3,610,187.15 barriles**, representando el **89.65%** del total. Esto es coherente con la posición de Honduras como poseedor de terminales de almacenamiento de GLP de gran capacidad en la costa atlántica, que sirven para abastecer a países vecinos.
2. **Asfalto:** En contraste, el asfalto registra un volumen de reexportación considerablemente menor, con **410,710.14 barriles** representando **10.35%**. Este volumen representa apenas una pequeña fracción del total en comparación con el GLP. Esta diferencia puede deberse a la naturaleza y uso del producto; el asfalto se utiliza en proyectos de infraestructura, que son por naturaleza cíclicos y de menor frecuencia.

## B. Porcentaje Reexportado por Aduana

Gráfico 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]



## C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino

Gráfico 13. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino]



PRODUCTO	EL SALVADOR	GUATEMALA	NICARAGUA	Total
GLP	23.71%	65.94%		<b>89.65%</b>
ASFALTO	4.51%	4.03%	1.80%	<b>10.35%</b>
<b>Total</b>	<b>28.22%</b>	<b>69.98%</b>	<b>1.80%</b>	<b>100.00%</b>

- Análisis de distribución por aduanas de paso

La logística de salida está concentrada en puntos estratégicos:

1. **Corinto (70.48%):** Es, por mucho, la aduana de paso más importante. Su ubicación fronteriza con Guatemala la convierte en la salida natural para el flujo de combustibles que llegan a los puertos del norte de Honduras (Puerto Cortés) y se dirigen hacia el mercado guatemalteco.
2. **El Amatillo (26.71%):** Refleja el flujo comercial hacia El Salvador. Es la principal vía terrestre para el comercio con el sur del vecino país, facilitando el transporte de GLP para uso doméstico e industrial salvadoreño.
3. **Otras Aduanas (Guasaule, El Poy, Las Manos):** Tienen una participación marginal, lo que indica que el comercio de reexportación de combustibles es un negocio de grandes volúmenes concentrado en rutas específicas de alta eficiencia.

- Análisis de distribución por lugares de destino

El mercado regional depende significativamente del suministro hondureño:

1. **Guatemala (69.94%):** Es el principal socio comercial en este rubro. La cercanía geográfica y la integración de las cadenas de suministro de gas licuado explican que casi 7 de cada 10 barriles reexportados terminen en este país.
2. **El Salvador (28.21%):** Mantiene una demanda constante, principalmente de GLP, utilizando a Honduras como un puente logístico vital para complementar sus propias importaciones.
3. **Nicaragua (1.80%):** Muestra una dependencia mínima de la reexportación hondureña en comparación con el resto, probablemente debido a que cuentan con sus propias líneas de suministro marítimo o acuerdos directos.

## D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional

Gráfico 14. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional]  
Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana Nacional

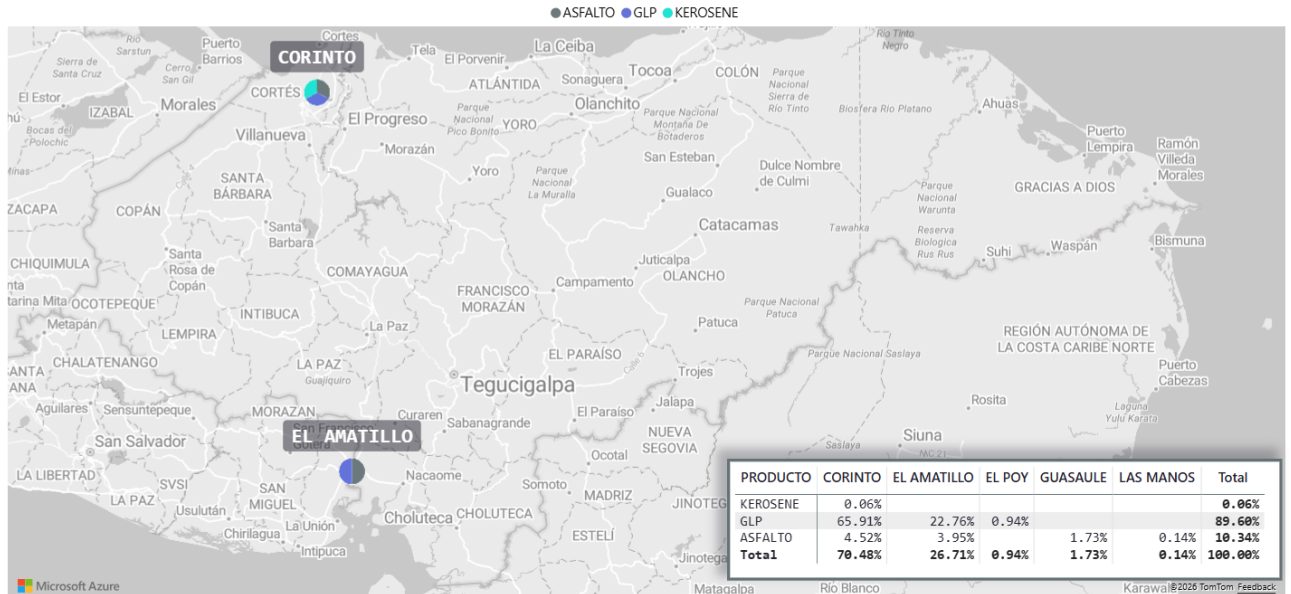
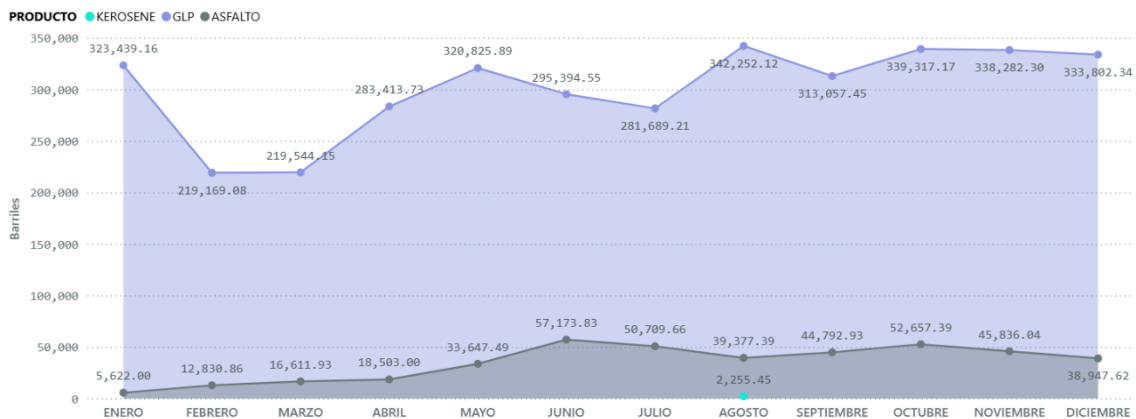


Tabla 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]

Esta concentración de flujos en corredores específicos resalta la importancia de estos nodos y rutas en la dinámica comercial de la región. Los corredores logísticos específicos son: el corredor Corinto-Guatemala (70.48%) y el corredor El Amatillo-El Salvador (26.71%).

## E. Reexportaciones Acumuladas 2025

Gráfico 15. [Reexportaciones Acumuladas]  
Reexportaciones (Línea Histórica)



- **Análisis de las Reexportaciones**

El comportamiento anual de las reexportaciones en 2025 estuvo fuertemente dominado por el GLP, el cual alcanzó su volumen máximo en agosto con **342,252.12 barriles** y mantuvo una consistencia notable por encima de los **333,000 barriles** durante todo el último cuatrimestre del año, tras haber iniciado en enero con **323,439.16 unidades**. Por su parte, el asfalto mostró una

tendencia de crecimiento acelerado durante el primer semestre, partiendo de niveles mínimos de **5,622.00 barriles** en enero hasta alcanzar un pico de **57,173.83 barriles** en junio, para luego estabilizarse en un promedio cercano a los **45,000 barriles**. Finalmente, el kerosene representó una actividad marginal y atípica con un único registro de **2,255.45 barriles** en agosto, cerrando el año con un flujo donde el GLP demuestra su hegemonía volumétrica frente al crecimiento estacional del asfalto.

## F. Comportamiento - Reexportaciones

El GLP Domina casi la totalidad de las reexportaciones con **3,610,187.15 barriles**, representando el **89.65%** del total. Esto es coherente con la posición de Honduras como poseedor de terminales de almacenamiento de GLP de gran capacidad en la costa atlántica, que sirven para abastecer a países vecinos con menor capacidad de recepción marítima. El asfalto, aunque descendió levemente tras el pico de junio, se mantuvo en niveles muy superiores a los del inicio del año, cerrando diciembre con **38,947 barriles**.

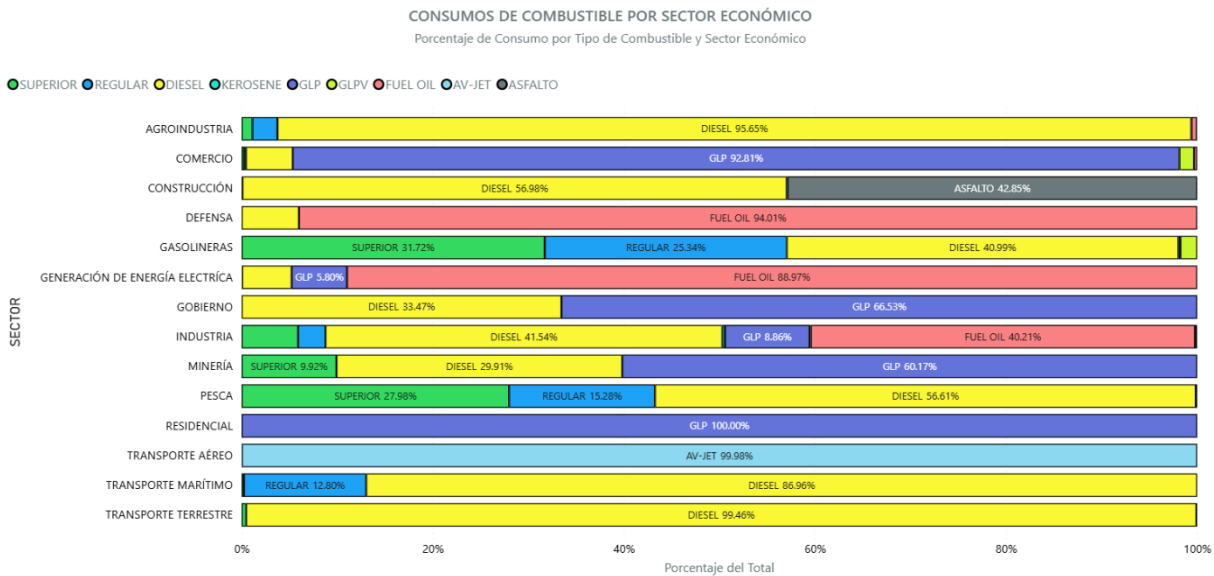
## Consumo por Sector Económico

El análisis de los consumos por sector económico revela la profunda especialización de la matriz energética hondureña, donde cada rubro productivo depende de hidrocarburos específicos para su funcionamiento operativo.

El gráfico 16. muestra un dato interesante sobre la hegemonía del Diesel en la movilidad y producción del país, al representar el 99.46% del consumo en el transporte terrestre y el 95.65% en la agroindustria, lo que sitúa a este combustible como el pilar fundamental de la seguridad alimentaria y logística nacional. Los datos, presentados en un formato de barras horizontales, permiten analizar las dependencias energéticas y las especializaciones de cada sector.

## A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos

Gráfico 16. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos]

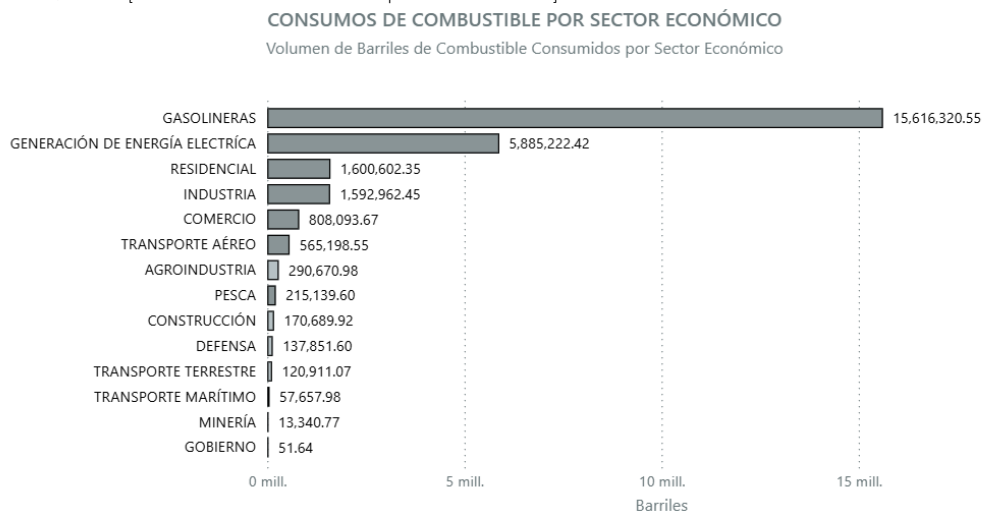


- Análisis de Combustibles por Sector Económico, Porcentaje de Consumo
  1. Sectores con Consumo Homogéneo (Anual)
    - **Residencial:** Consume **GLP (100%)**, lo que subraya su uso casi universal en hogares para calefacción, cocción y otras aplicaciones domésticas.
  2. Sectores con Consumo Diversificado
    - **Generación de Energía Eléctrica:** Es un caso de uso mixto, con una dependencia significativa de **Fuel Oil (88.97%)** y un menor porcentaje de **GLP (5.80%)**.
    - **Construcción:** Se divide entre el **Diésel (56.98%)** y el **Asfalto (42.85%)**, lo que es coherente con su naturaleza. El diésel alimenta la maquinaria pesada, mientras que el asfalto es un insumo directo en proyectos de infraestructura, como la construcción de carreteras.
    - **Gasolineras: Gasolina Superior, Gasolina Regular y Diesel** con un consumo del **31.72%**, **25.34%** y **40.99%** respectivamente, estas gasolinas son las principales fuentes de energía. Su uso es casi exclusivo para vehículos particulares y comerciales ligeros a diferencia del diésel utilizado para vehículos de carga pesada, autobuses y maquinaria.

- **Industrial:** Su consumo de combustibles está dominado por tres tipos principales: el **Fuel Oil**, con un **40.21%**; el **Diésel**, que representa el **41.54%** y el **GLP**, con un **8.86%**.

## B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico

Gráfico 17. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]



SECTOR	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
AGROINDUSTRIA	3,255.91	7,632.19	278,014.87	81.98			1,592.07	93.95	
COMERCIO	2,141.78	1,513.21	39,557.77	0.00	762,328.01		2,552.90		
CONSTRUCCIÓN	127.48		97,254.67		160.15				73,147.62
DEFENSA			8,257.50	0.00			129,594.10		
GASOLINERAS	4,953,249.92	3,957,415.13	6,400,609.27	32,133.79	74.70	272,837.74			
GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	1,339.45	1,419.05	304,892.79	0.00	341,246.33		5,236,324.79		
GOBIERNO			17.28		34.35				
INDUSTRIA	94,042.73	45,626.68	661,727.76	4,505.30	143,046.49		640,517.63	2,781.57	714.29
MINERÍA	1,323.60		3,990.36		8,026.81				
PESCA	60,193.85	32,876.36	121,783.82				285.57		
RESIDENCIAL					1,600,602.35				
TRANSPORTE AÉREO	0.00	0.00	105.88	0.00			0.00	565,092.67	
TRANSPORTE MARÍTIMO	134.24	7,381.05	50,141.26		1.43				
TRANSPORTE TERRESTRE	567.33		120,260.21	82.26	1.26				
<b>Total</b>	<b>5,116,376.28</b>	<b>4,053,863.66</b>	<b>8,086,613.46</b>	<b>36,803.33</b>	<b>2,855,807.45</b>	<b>272,837.74</b>	<b>6,010,581.49</b>	<b>567,968.19</b>	<b>73,861.90</b>

Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]

Los Sectores Económicos en los cuales se concentran las mayores cantidades de combustible; presuntamente denotan una relación directa entre los rubros con mayor participación en la sostenibilidad de la economía en el territorio nacional.

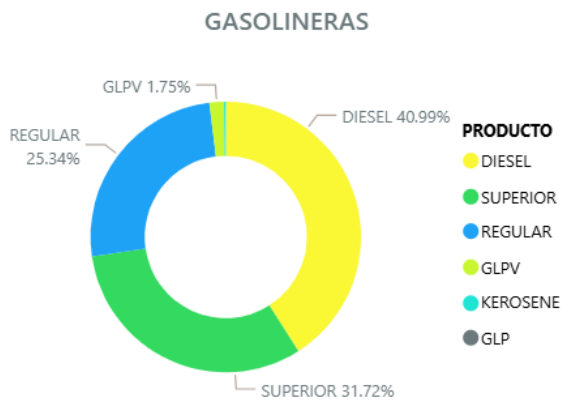
1. **Gasolineras:** Este sector es el principal motor de consumo con **15,616,320.55 barriles**, lo que representa más del doble que cualquier otro sector. Este dato es consistente con la alta dependencia del parque vehicular del país y la comercialización de combustibles básicos como Diesel y Gasolinas.
2. **Generación de Energía Eléctrica:** Se posiciona como el segundo consumidor más relevante con **5,885,222.42 barriles**. Este volumen refleja la persistente dependencia de las plantas térmicas que utilizan Fuel Oil y Diesel para satisfacer la demanda del Sistema Interconectado Nacional (Sistema Eléctrico).

3. **Sectores Residencial e Industrial:** Ambos sectores muestran un comportamiento casi idéntico en términos de volumen, con **1,600,602.35** y **1,592,962.45** barriles respectivamente. Mientras que el residencial está volcado al GLP, el industrial presenta una mezcla más diversa para sus procesos productivos.

- Detalle porcentual de los principales sectores de consumo.

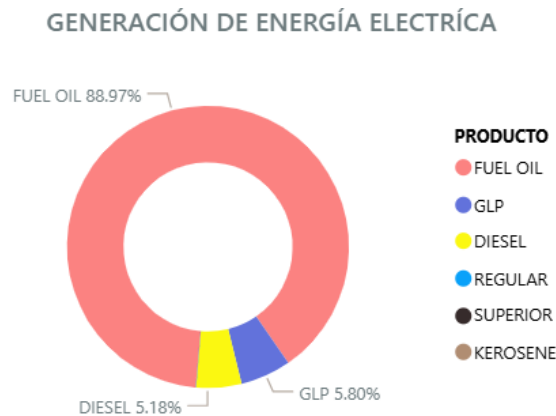
### C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras

Gráfico 18. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras]



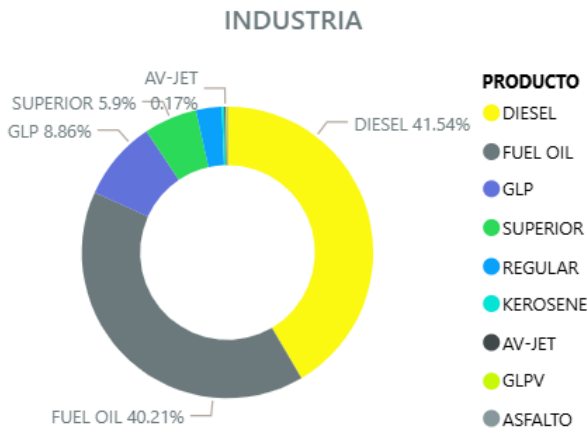
### D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica

Gráfico 19. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]



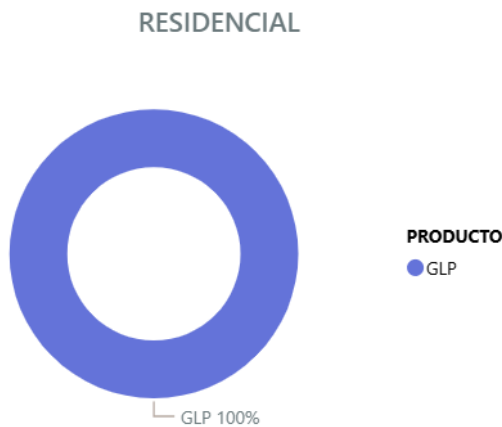
## E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial

Gráfico 20. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial]



## F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial

Gráfico 21. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]



## G. Consumos Acumulados 2025

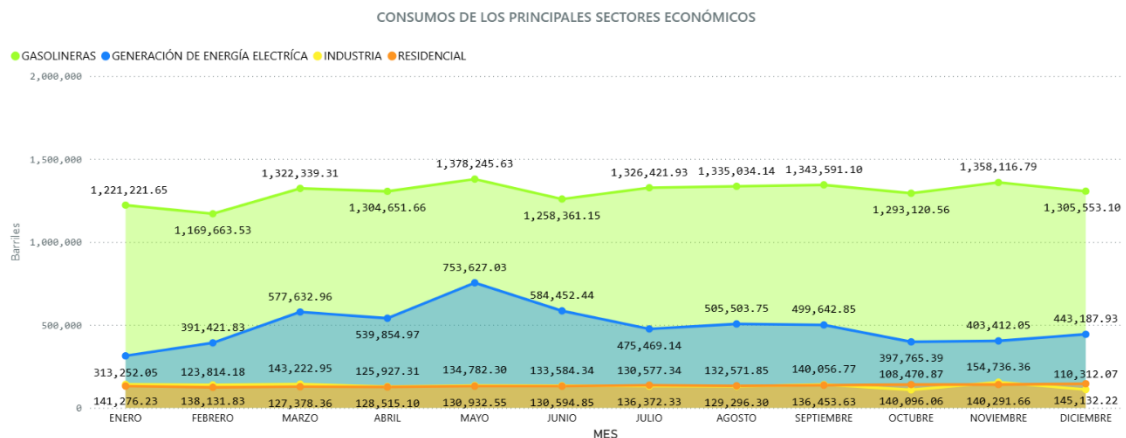


Gráfico 22. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]

El gráfico 22 presenta un análisis de la dinámica de consumo de combustible de cuatro sectores clave: **Gasolineras, Generación de Energía Eléctrica, Industria y Residencial**, a lo largo del año 2025. Los datos, expresados en barriles, revelan patrones de consumo distintos y tendencias que reflejan la actividad económica de cada sector.

## H. Comportamientos - Consumos por Sector Económico

El análisis de los consumos de los principales sectores económicos durante el 2025 refleja una dinámica de recuperación y estabilidad tras los desafíos logísticos de años previos, destacando un repunte sostenido en el sector de gasolineras que alcanzó su punto máximo en mayo con 1,378,245.63 barriles. Este año estuvo marcado por una volatilidad controlada en la generación de energía eléctrica, la cual registró un pico significativo de 753,627.03 barriles en mayo debido a las altas temperaturas y la necesidad de respaldo térmico ante la baja en los niveles de las represas. A lo largo del segundo semestre, el consumo en gasolineras se mantuvo, cerrando diciembre con 1,305,553.10 barriles, mientras que los sectores industrial y residencial mostraron una estabilidad lineal, con variaciones mínimas que garantizan una base de consumo predecible para la planificación nacional.

## I. Definiciones de los Sectores Económicos

Los datos mencionados anteriormente son detallados y están segregados en diferentes sectores económicos de consumo final, partiendo de las siguientes premisas o definiciones:

Sector	Descripción
<b>Comercio</b>	Se refiere a las ventas a establecimientos comerciales (hoteles, restaurantes, panificadoras, lavanderías, bancos, etc.).
<b>Residencial</b>	Se refiere a las ventas para uso en zonas residenciales (venta de GLP doméstico sin antes comercializarlo, entre otros).
<b>Construcción</b>	Se refiere a las ventas directas a empresas constructoras y afines.
<b>Gobierno</b>	Se refiere a la venta directa a cualquier ente del estado, embajadas o similares. (exceptuando Defensa).
<b>Defensa</b>	Se refiere a las ventas directas al Ejército y similares.
<b>Generación de Energía</b>	Se refiere a las ventas a Empresas de Generación Eléctrica, incluida la ENEE.
<b>Industria</b>	Cualquier actividad económica que represente una transformación.
<b>Agroindustria</b>	Ventas a la agroindustria (Meloneras, Bananeras e Ingenios Azucareros).
<b>Transporte</b>	Se refiere a las ventas directas que se hacen a las empresas de transporte urbano e interurbano, taxis y transporte de carga que tienen sus propias bombas.
<b>Gasolineras</b>	Se refiere a las ventas a expendedores de combustible al detalle (Estaciones de Servicio).

<b>Minería</b>	Se refiere a la explotación o extracción de minerales.
<b>Pesca</b>	Se refiere a las ventas directas a asociaciones de pescadores.

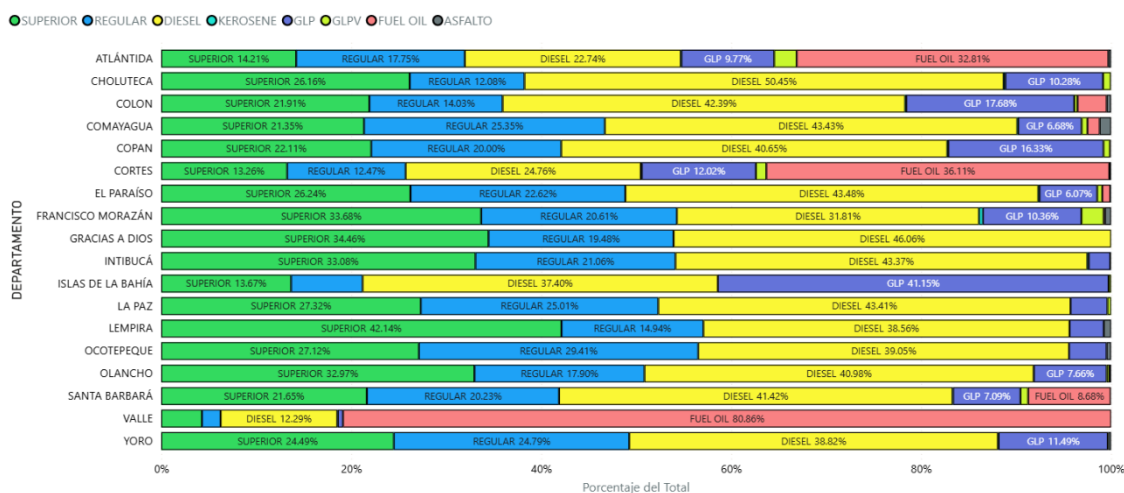
Tabla 14. [Conceptos de Sectores Económicos]

## Consumo por Departamento

El análisis de la distribución de hidrocarburos por zona geográfica revela cómo la vocación económica de cada región dicta su matriz energética, evidenciando contrastes marcados entre los polos industriales y las áreas rurales de Honduras.

### A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento

Gráfico 23. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]  
**CONSUMOS DE COMBUSTIBLE POR DEPARTAMENTO**  
 Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento



- Análisis de Combustibles por Departamento, Porcentaje de Consumo

En el eje norte, **Cortés y Atlántida** presentan los perfiles más complejos y diversificados del país. En **Cortés**, el consumo está liderado por el **Fuel Oil** con un **36.11%** y el Diesel con un **24.76%**, lo que responde a su naturaleza como el motor industrial y logístico de Honduras, donde las plantas de manufactura y el equipo pesado del puerto requieren estos energéticos de alta densidad. **Atlántida** muestra un comportamiento similar, con un **32.81%** de **Fuel Oil** destinado mayoritariamente a la generación eléctrica local y un **22.74%** de **Diesel** que mueve la flota de transporte de mercancías hacia el resto del litoral.

Por el contrario, **Francisco Morazán**, al ser el centro político y administrativo, exhibe una matriz volcada al transporte ligero y de servicios. Aquí, las gasolinas dominan el panorama: la **Superior** representa el **33.68%** y la **Regular** el **20.61%**, sumando más de la mitad del consumo total del departamento. El **Diesel** ocupa un **31.81%**, pero a diferencia de la zona norte, este se concentra

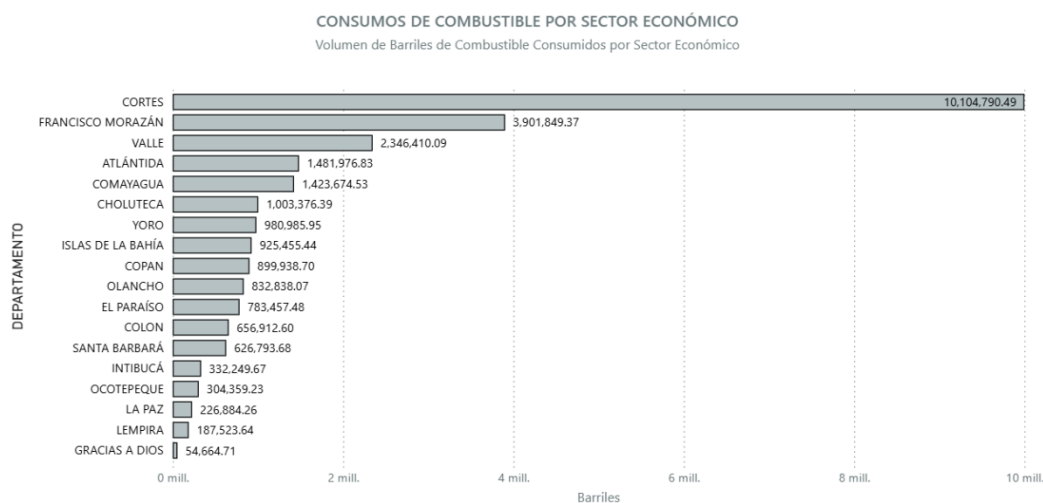
más en el transporte público y de distribución urbana que en maquinaria pesada industrial, reflejando una economía basada en el consumo y la movilidad ciudadana.

Un caso excepcional de especialización técnica se encuentra en **Valle**, en la zona sur, donde la matriz energética está totalmente inclinada hacia la generación termoeléctrica. El **80.86% de su consumo total es Fuel Oil**, la cifra más alta a nivel nacional, dejando apenas un **12.29% para el Diesel** y porcentajes marginales para gasolinas. Esta concentración convierte a Valle en un departamento de tránsito y generación, cuya estabilidad es crítica para el respaldo energético del sistema interconectado nacional, pero que tiene un consumo vehicular propio sumamente bajo en comparación con sus vecinos.

En las zonas de vocación agrícola y logística como **Choluteca** y **Yoro**, el **Diesel** reafirma su papel como el combustible del trabajo. Choluteca registra un impresionante **50.45% de consumo en Diesel**, impulsado por la agroindustria (camarón, caña y melón), mientras que Yoro mantiene un sólido **38.82%**. Finalmente, el departamento insular de **Islas de la Bahía** presenta una anomalía interesante con un **41.15% de GLP**, el más alto del país, debido a su uso intensivo tanto en el sector turismo (cocina y servicios) como en la generación de energía pequeña escala, complementado por un **37.40% de Diesel** para la generación eléctrica principal de las islas.

## B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento

Gráfico 24. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]



DEPARTAMENTO	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
ATLÁNTIDA	209,333.15	261,587.86	335,022.63	868.09	144,530.43	34,912.95	483,432.70	8,647.17	4,214.29
CHOLUTECA	262,498.91	121,163.66	506,205.06	1,844.97	103,112.53	8,171.07		94.48	285.71
COLON	143,902.48	92,180.39	278,435.43	775.63	116,173.51	2,304.90	20,140.26		3,000.00
COMAYAGUA	265,618.45	315,471.23	540,336.54	1,235.11	83,101.67	7,588.43	16,098.57	179,391.19	14,833.33
COPAN	198,954.17	179,984.80	365,836.66	1,009.65	146,990.65	6,170.70	468.26		523.81
CORTES	1,294,630.26	1,217,785.43	2,418,446.16	10,183.83	1,173,547.04	107,053.15	3,526,358.71	338,862.09	17,923.81
EL PARAÍSO	205,547.73	177,222.74	340,680.57	1,021.51	47,592.56	4,154.57	6,583.02		654.76
FRANCISCO MORAZÁN	1,310,415.34	801,838.76	1,237,870.31	16,380.86	402,754.03	91,445.70	5,669.47	10,906.14	24,483.33
GRACIAS A DIOS	18,835.21	10,651.29	25,178.21			0.00			
INTIBUCÁ	109,903.05	69,958.57	144,086.42	516.32	7,499.59	0.00			285.71
ISLAS DE LA BAHÍA	122,838.62	67,688.36	336,175.36		369,898.62	2,296.91		26,557.57	
LA PAZ	61,995.00	56,735.39	98,486.46		8,807.96	944.87			
LEMPIRA	79,013.61	28,013.63	72,314.52		6,753.31	0.00			1,428.57
OCOTEPEQUE	82,546.32	89,517.65	118,855.47		12,023.13	0.00			1,416.67
OLANCHO	274,620.54	149,070.43	341,325.77	246.71	63,765.78	2,337.42			1,571.43
SANTA BARBARÁ	135,696.78	126,805.00	259,642.39	445.03	44,438.43	5,063.14	54,417.19		285.71
VALLE	100,627.87	45,919.30	288,301.92	1,500.95	12,646.76	0.00	1,897,413.29		
YORO	239,398.80	242,269.14	379,413.64	774.67	112,171.97	393.42		3,509.55	2,954.76
<b>Tota1</b>	<b>5,116,376.30</b>	<b>4,053,863.65</b>	<b>8,086,613.52</b>	<b>36,803.33</b>	<b>2,855,807.96</b>	<b>272,837.22</b>	<b>6,010,581.49</b>	<b>567,968.19</b>	<b>73,861.90</b>

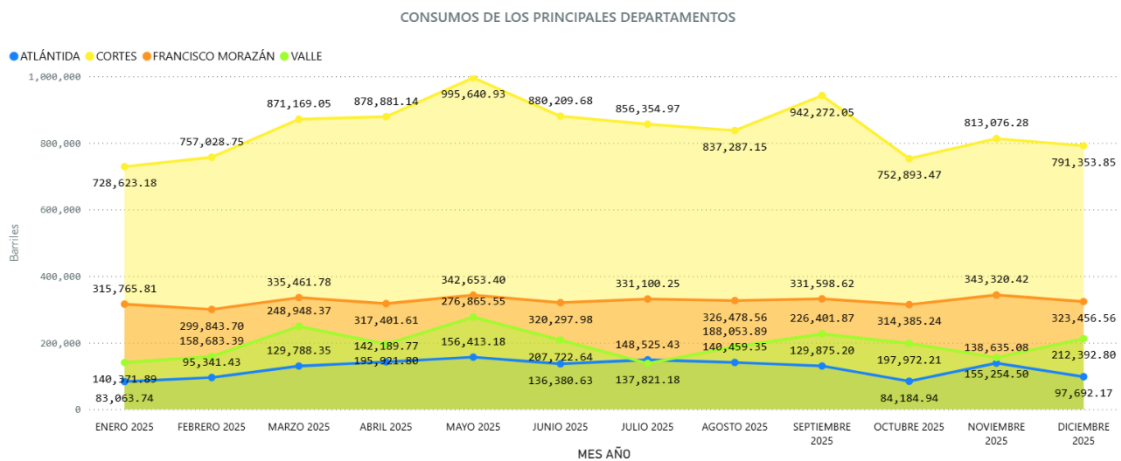
Tabla 15. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento]

El gráfico 24 muestra una disparidad marcada en el consumo de combustible a nivel nacional, donde Cortés lidera de forma masiva con más de **10 millones de barriles**, seguido por Francisco Morazán (**3.9 millones**), Valle (**2.3 millones**), Atlántida (**1.4 millones**) y Comayagua (**1.4 millones**), una concentración que responde directamente a la estructura económica y logística de Honduras.

La supremacía de **Cortés** se explica por ser el motor industrial del país y albergar a Puerto Cortés, el principal punto de movimiento de carga pesada, mientras que en **Francisco Morazán** el consumo es impulsado por la alta densidad del parque vehicular en el Distrito Central y la actividad administrativa.

### C. Consumos Acumulados 2025

Gráfico 25. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento]



El gráfico 25 detalla la evolución mensual del consumo de combustible durante el año 2025 en los cuatro departamentos con mayor demanda en Honduras, revelando una tendencia de consumo estable con picos estacionales definidos. **Cortés** mantiene una hegemonía absoluta a lo largo de todo el periodo, alcanzando su punto máximo en **mayo (995,640.93 barriles)** y un repunte significativo en **septiembre (942,272.05 barriles)**, lo que subraya su rol como el centro

de la industria y el transporte de carga del país. Por su parte, **Francisco Morazán** presenta un comportamiento sumamente lineal, oscilando mayormente entre los **300,000** y **340,000** barriles, lo que refleja una demanda constante ligada principalmente a la movilidad urbana y servicios. Los departamentos de **Valle y Atlántida** registran volúmenes menores y similares entre sí, destacando que **Valle** experimentó su mayor consumo en **mayo (276,865.55 barriles)**, posiblemente vinculado a la dinámica del comercio fronterizo, mientras que Atlántida muestra un descenso notable hacia el cierre de año, con su punto más bajo en **octubre (84,184.94 barriles)**.

#### D. Comportamientos - Consumos por Departamento 2025

El consumo de combustible durante el año 2025 muestra una concentración desigual del gasto energético, donde una sola región concentra el mayor volumen de demanda debido a su actividad industrial y logística. Los niveles de consumo se mantienen relativamente constantes en las zonas urbanas de servicios, mientras que las áreas vinculadas al comercio transfronterizo y al turismo presentan variaciones más marcadas. A nivel general, la demanda nacional experimentó un crecimiento sostenido durante el primer semestre, alcanzando un punto máximo en mayo, seguido de una estabilización y un repunte final hacia el mes de noviembre. Estas fluctuaciones responden directamente a los ciclos de producción de carga, el abastecimiento de productos para el mercado interno y la movilidad vehicular vinculada a las temporadas de mayor actividad comercial en el país.

## Consideraciones Finales

La información estadística generada por la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles constituye una herramienta esencial para el seguimiento, control y evaluación del mercado nacional de combustibles. Los datos recopilados y analizados permiten identificar tendencias de consumo, variaciones en la oferta y demanda, así como el comportamiento de los precios y volúmenes comercializados a nivel nacional.

El análisis y la relevancia de contar con estadísticas precisas y oportunas que respalden la toma de decisiones estratégicas. Dichos indicadores facilitan la formulación de políticas energéticas, promueven la transparencia del mercado y contribuyen a garantizar el abastecimiento eficiente y seguro para los diferentes sectores productivos y la población en general.

Asimismo, la sistematización y divulgación de esta información fortalece la capacidad del Estado para planificar de manera proactiva, responder a cambios en el contexto internacional de los hidrocarburos y fomentar un entorno de competencia justa y sostenible en el mercado interno.

En este sentido, la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles reafirma su compromiso con la generación continua de estadísticas confiables, que sirvan como base para un desarrollo energético equilibrado y orientado al bienestar del país.

## Acerca de Nosotros

Para consultas, solicitudes con respecto a la información compartida, puede contactarnos a través de los siguientes medios:

- **Teléfono:** (+504) 2232 8500, extensión 135
- **Correo electrónico:** aaronrodriguez@sen.hn
- **Dirección:** Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico; 1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa M.D.C. Honduras.
- **Horario de atención:** lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Le invitamos a visitar nuestro sitio web oficial [<https://sen.hn/>] para acceder a publicaciones semanales sobre los precios de los combustibles en las diferentes ciudades de nuestro país, reportes y documentos. También puede seguirnos en nuestras redes sociales oficiales para mantenerse informado sobre actualizaciones, eventos y comunicados relevantes [<https://sen.hn/direccion-de-comercializacion-de-hidrocarburos/>]





GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA  
DE ENERGÍA