



SECRETARÍA  
DE ENERGÍA



# INFORME DE COMERCIALIZACIÓN DE HIDROCARBUROS

FEBRERO 2026



GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA  
DE ENERGÍA

# SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE ENERGÍA

## DIRECCIÓN GENERAL DE HIDROCARBUROS Y BIOCOMBUSTIBLES

INFORME ESTADÍSTICO

FEBRERO

2026



SECRETARÍA  
DE ENERGÍA



Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

2232-8500 | [www.sen.hn](http://www.sen.hn) | Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico;  
1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa, M.D.C. Honduras.

**Ing. Eduardo Oviedo García**  
**Secretario de Estado en el Despacho de Energía**

**Lic. Henry Francisco Acosta Cuesta**  
**Subsecretario - Energía**

**Comité Técnico**

**Ing. Carlos Posas**  
**Director General de Hidrocarburos y Biocombustibles**

**Ing. Aarón Miguel Rodríguez Rodríguez**  
**Analista de Estadísticas de los Derivados del Petróleo**

**Ing. Fernando Enrique Lobo Sierra**  
**Jefe Unidad Técnica de Biocombustibles**



**SECRETARÍA  
DE ENERGÍA**



Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

# Contenido

## Contenido

Índice.....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
Índice Gráficos.....	5
Índice Tablas.....	6
Introducción .....	7
Objetivos .....	7
Unidades de Medida.....	8
Tabla 1. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH] .....	8
Tipos de combustibles.....	8
Cadena De Comercialización .....	8
Precios Nacionales De Los Combustibles.....	9
<b>A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula.</b> .....	9
Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa] .....	10
Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula] .....	10
<b>B. Línea Histórica de Precios Semanales de</b> .....	10
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	11
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	11
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] .....	11
Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	11
Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] .....	12
<b>C. El precio GLP doméstico</b> .....	12
Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026].....	13
Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026] .....	13
<b>D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana</b> .....	13
Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025] .....	13
Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025] ...	13
Precios Regionales de los Combustibles .....	13
<b>A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región</b> .....	14
<b>B. Precios regionales CCHAC</b> .....	15
Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC] .....	15
<b>C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional</b> .....	15
Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional] .....	15
Resumen de la Comercialización de Combustibles .....	15
<b>A. Resumen de Comercialización de Combustibles</b> .....	16

Gráfico 10.	[Resumen de Comercialización de Combustibles] .....	16
Tabla 6.	[Resumen de la Comercialización] .....	16
	<b>B. Porcentajes por tipo de Comercialización</b> .....	17
Gráfico 11.	[Porcentajes por tipo de Comercialización] .....	17
	Importaciones.....	17
	<b>A. Volúmenes Importados (Barriles)</b> .....	18
Gráfico 12.	[Cantidad de Volumen Importado Por Producto] .....	18
Tabla 7.	[Importaciones y Costos CIF].....	18
Tabla 8.	[Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia].....	19
	<b>B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)</b> .....	19
Gráfico 13.	[Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] .....	19
	<b>C. Importaciones Acumuladas 2025</b> .....	20
Gráfico 14.	[Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] .....	20
	<b>A. Estimaciones - Importaciones</b> .....	20
	Reexportaciones .....	21
	<b>B. Reexportaciones por Producto (Barriles)</b> .....	21
Gráfico 15.	[Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] .....	21
	<b>C. Porcentaje Reexportado por Aduana</b> .....	22
Gráfico 16.	[Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	22
	<b>D. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino</b> .....	22
Gráfico 17.	[Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] .....	22
Tabla 9.	[Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] .....	22
	<b>E. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional</b> .....	23
Gráfico 18.	[Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] .....	23
Tabla 10.	[Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	23
	<b>F. Reexportaciones Acumuladas 2025</b> .....	24
Gráfico 19.	[Reexportaciones Acumuladas].....	24
	<b>G. Estimaciones - Reexportaciones</b> .....	24
	Consumo por Sector Económico .....	25
	<b>A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos</b> .....	25
Gráfico 20.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] .....	25
	<b>B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico</b> .....	26
Gráfico 21.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
Tabla 11.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
	<b>C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras</b> .....	27
Gráfico 22.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] .....	27

<b>D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica</b> .....	27
Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] .....	27
<b>E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial</b> .....	28
Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] .....	28
Gráfico 25. ....	28
<b>F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial</b> .....	28
Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial].....	28
<b>G. Consumos Acumulados 2025</b> .....	29
Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos].....	29
<b>H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico</b> .....	29
<b>I. Definiciones de los Sectores Económicos</b> .....	30
Tabla 12. [Conceptos de Sectores Económicos] .....	30
Consumo por Departamento .....	30
<b>A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento</b> .....	31
Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	31
<b>B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento</b> .....	32
Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	32
.....	32
Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] .....	32
<b>C. Consumos Acumulados 2025</b> .....	33
Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento] .....	33
<b>D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025</b> .....	33
Consideraciones Finales.....	35
Acerca de Nosotros.....	36

## Índice Gráficos

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa].....	10
Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula].....	10
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	11
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	11
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] .....	11
Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	11
Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] .....	12
Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC].....	15

Gráfico 9.	[Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional] .....	15
Gráfico 10.	[Resumen de Comercialización de Combustibles] .....	16
Gráfico 11.	[Porcentajes por tipo de Comercialización] .....	17
Gráfico 12.	[Cantidad de Volumen Importado Por Producto] .....	18
Gráfico 13.	[Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] .....	19
Gráfico 14.	[Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] .....	20
Gráfico 15.	[Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] .....	21
Gráfico 16.	[Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	22
Gráfico 17.	[Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] .....	22
Gráfico 18.	[Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] .....	23
Gráfico 19.	[Reexportaciones Acumuladas].....	24
Gráfico 20.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] .....	25
Gráfico 21.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
Gráfico 22.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] .....	27
Gráfico 23.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]	27
Gráfico 24.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] .....	28
Gráfico 25.	.....	28
Gráfico 26.	[Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial].....	28
Gráfico 27.	[Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos].....	29
Gráfico 28.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	31
Gráfico 29.	[Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] .....	32
	.....	32
Gráfico 30.	[Consumos Acumulados de los Principales Departamento] .....	33

## Índice Tablas

Tabla 1.	[Descripción de unidades utilizadas en el ICH] .....	8
Tabla 2.	[Descripción de unidades utilizadas en el ICH] .....	9
Tabla 3.	[Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026].....	13
Tabla 4.	[Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026].....	13
Tabla 5.	[Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025] .....	13
Tabla 6.	[Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025] ...	13
Tabla 7.	[Resumen de la Comercialización] .....	16
Tabla 8.	[Importaciones y Costos CIF].....	18
Tabla 9.	[Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia].....	19
Tabla 10.	[Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] .....	22

Tabla 11.	[Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] .....	23
Tabla 12.	[Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
Tabla 13.	[Conceptos de Sectores Económicos] .....	30
Tabla 14.	[Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] .....	32

## Introducción

La Secretaría de Energía (SEN) publica el Informe Estadístico Mensual de Comercialización de Hidrocarburos en Honduras (ICH), atendiendo el compromiso de transparentar la información del sector energético. Es un documento estratégico que expone en forma general y desagregada los principales indicadores de comercio y consumo de hidrocarburos y sus derivados.

Tiene su fundamento jurídico en el Acuerdo ejecutivo No. 47-2009 en concordancia con el Decreto Ejecutivo No. PCM 30-2006 que declara en su Artículo 1. que los derivados del petróleo son productos estratégicos y esenciales para la seguridad nacional, así como vitales para el desarrollo social del país.

Dentro de los principales indicadores mostrados en el presente documento, y de gran relevancia para la ciudadanía, son los precios semanales de los combustibles a nivel nacional, los precios de los combustibles a nivel regional, resumen de la comercialización mensual de los hidrocarburos, las importaciones de combustibles, las reexportaciones de combustible, los movimientos de inventario entre otros.

## Objetivos

- Presentar las cifras de la comercialización de los derivados del petróleo de manera mensual.
- Proporcionar información primordial y comparable a nivel nacional e internacional para el análisis del desempeño del subsector de hidrocarburos y la elaboración de estudios de la energía.
- Servir de marco de referencia como instrumento para la planeación energética soberana y el desarrollo de las acciones del sector energético.
- Mostrar la dinámica de la oferta y la demanda de los derivados del petróleo en el contexto económico actual del país.
- Incorporar información útil para el análisis de desempeño del subsector de hidrocarburos, el diseño de políticas públicas y para toma de decisiones.

## Unidades de Medida

Existe una gran diversidad de unidades de medida, dependiendo del estado físico de los combustibles. Por ellos es necesario adoptar una unidad de medida de volumen para petróleo. Para este informe es utilizado el barril equivalente de petróleo estadounidense (BEP) como referencia, esto es igual a 42 galones estadounidenses.

Para fines de este informe se utilizan estas unidades:

DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	CONVERSIONES
Barriles	bbl.	1 bbl. = 42 gal.
Galones	gal.	1 gal. = 3.7085 L.
Litros	L.	-
Libras	lb.	25 lb. = 5.89 gal.

Tabla 1. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH]

## Tipos de combustibles

Los productos contabilizados para este informe son gasolinas o naftas, gas licuado del petróleo doméstico y vehicular, diésel, combustóleo o fuel oil (bunker), combustibles más ligeros de alto octanaje como ser av-jet y av-gas para aviación y productos no energéticos por ejemplo el asfalto o bitumen.

## Cadena De Comercialización

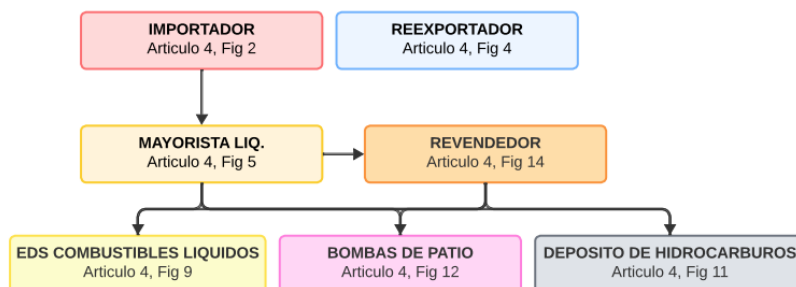
Las figuras de la cadena de comercialización, define formalmente a cada uno de los actores que operan en la comercialización de hidrocarburos. Esta clasificación abarca toda la cadena de valor, desde los eslabones iniciales **Importador**, pasando por los de distribución (como **Mayorista** y **Envasador de GLP**), hasta los puntos de venta al detalle (**Estaciones de Servicio** y **Bombas de Patio**). El marco también incluye figuras de soporte cruciales para la integridad del sistema, como los **Transportistas**, así como las empresas especializadas en **calibración de equipos, mantenimiento de tanques y muestreo de calidad**. La existencia de este catálogo exhaustivo de roles demuestra un esfuerzo regulatorio por mapear y controlar cada componente de la cadena de comercialización, asegurando la transparencia, la seguridad y la calidad del producto final.

Ilustración 1. [Flujo de la Cadena de Comercialización]

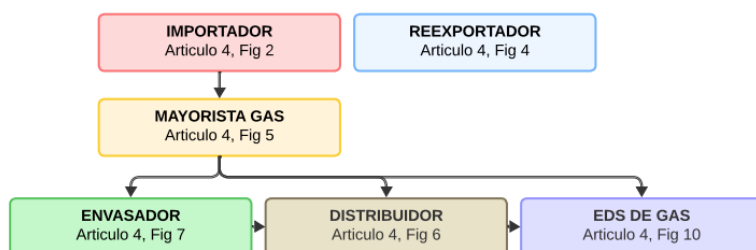
## Cadena de Comercialización SEN 001-2020

Flujograma en función de las etapas de consumo del producto

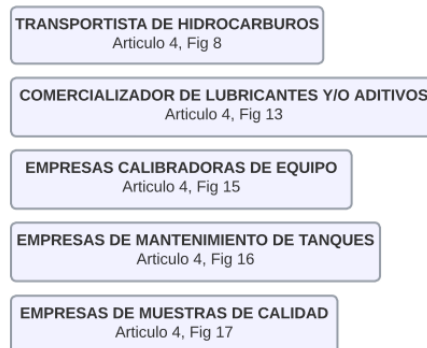
Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros (Gasolinas, Diésel, Gasolinas de Aviación, Combustóleo, Asfalto y Coque )



Comercialización de Gas Licuado de Petróleo



Otras Figuras



Elaborado por: Aarón Rodríguez | 16/01/2025 | Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles

## Precios Nacionales De Los Combustibles

La secretaria de energía está facultada mediante Decreto Ejecutivo No. 02-2007 para dar revisión a la estructura de precios del mercado interno, conforme a las variaciones de precios que conforme al mercado internacional del petróleo y para determinar los precios máximos de venta de los bienes esenciales de consumo popular e insumos indispensables para las operaciones de la actividad económicas del país.

### A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula.

Semanas del mes de febrero y sus tasas de cambio operativas, comprendidas entre los siguientes días:

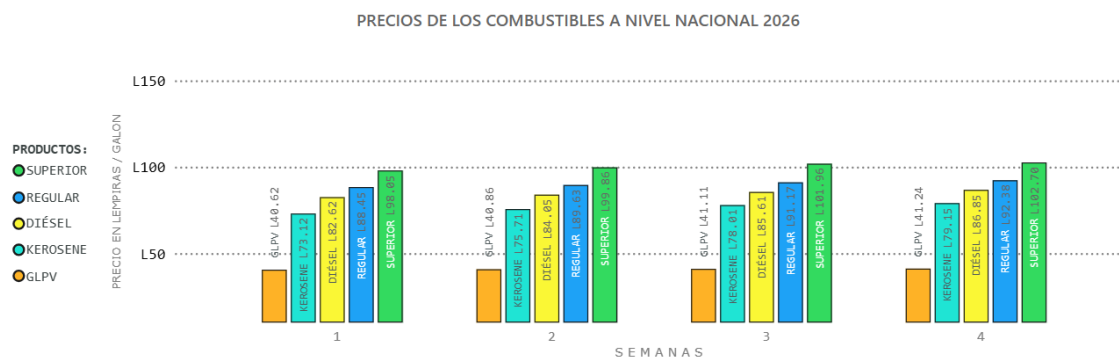
Tabla 2. [Tasa de Cambio Operativa Semanal]

Tasa de Cambio Operativa Semanal de Enero		
Semana	Fecha	Lempiras/ Dólar
Semana 1	02 de feb. al 08 de feb.	26.4178
Semana 2	09 de feb. al 15 de feb.	26.4387
Semana 3	16 de feb. al 22 de feb.	26.4558
Semana 4	23 de feb. al 01 de mar.	26.4754

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa]



Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula]



La estructura de precios entra en vigor a partir de las 6:00 a.m. de la mañana de cada lunes. (Según Acuerdo No. 034-2009).

Los ciudadanos ahorran **10 lempiras** por cada galón de combustible diésel y gasolina en concepto de pago impuestos (ACPV) según el **Decreto No. 02-2022**.

## B. Línea Histórica de Precios Semanales

Los gráficos muestran la evolución de los precios semanales promedio de varios combustibles en Honduras, en el período de octubre de 2025 a febrero de 2026. Los precios se expresan en lempiras (L.) por galón. Los precios de los combustibles en Honduras muestran una tendencia al alza producto de conflictos geopolíticos.

Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA SUPERIOR**

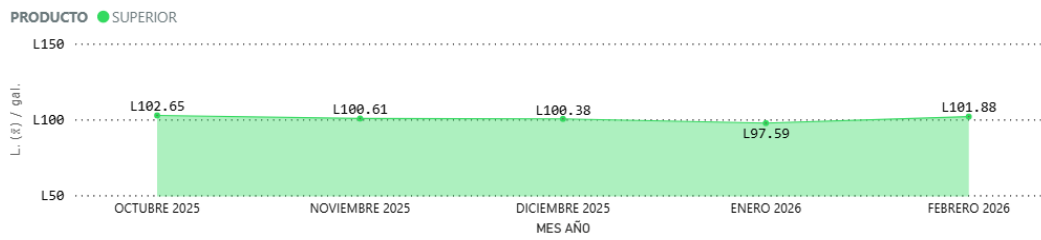


Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA REGULAR**

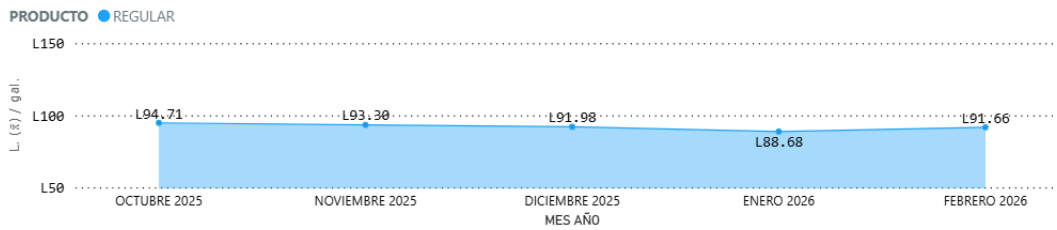


Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES DIÉSEL**

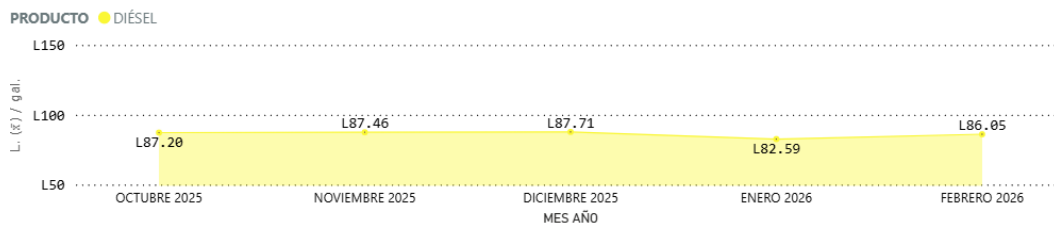


Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES KEROSENE**

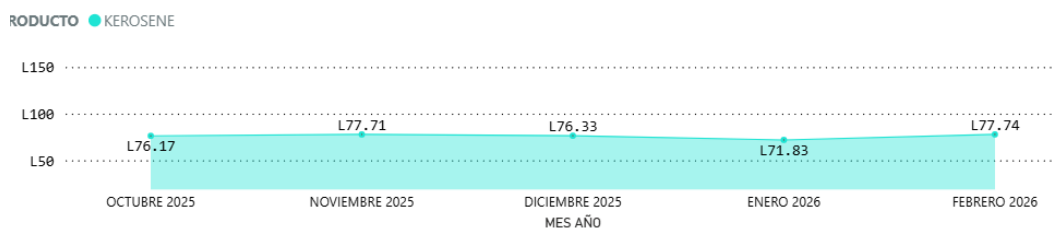
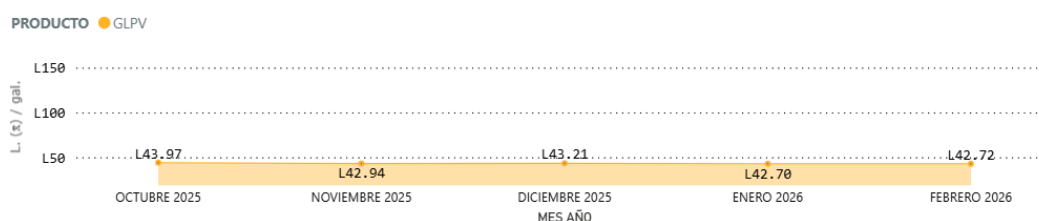


Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV]  
**PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GLPV**



### Comportamiento por Producto

- Gasolinas (Superior y Regular): Ambos productos presentaron una trayectoria descendente durante el último trimestre de 2025, alcanzando su punto de mayor alivio en enero de 2026, mes en el que la Gasolina Superior rompió la barrera de los cien lempiras (L97.59) y la Regular tocó su mínimo de L88.68. No obstante, para febrero de 2026 ambas experimentaron un repunte simultáneo, situándose en L101.88 y L91.66 respectivamente, manteniendo una brecha de precio constante entre ambas de aproximadamente 10 lempiras a lo largo del periodo analizado.
- Diésel: Es el producto con mayor estabilidad en el periodo. A pesar de una leve caída en enero (L82.59), su precio en febrero (L86.05) se mantiene por debajo del nivel de octubre, lo cual es positivo para los costos de transporte de carga y productos básicos.
- Kerosene y GLP Vehicular: El kerosene cerró en L77.74, mostrando un incremento moderado tras su baja en enero. Por su parte, el GLP Vehicular es el combustible más estable y económico, oscilando apenas entre los L42.00 y L43.00 durante todo el periodo.

### C. El precio GLP doméstico

La política de precios congelados para el GLP doméstico, implementada desde **enero de 2021**, se presenta como un logro significativo de la gestión gubernamental en favor de la economía de las familias. Esta medida tiene como objetivo mitigar el impacto de las fluctuaciones del mercado internacional y garantizar la asequibilidad de un bien de consumo esencial.

Precios GLP para el mes de febrero MDC

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	107.16	95.01	12.15
Cilindro de 20 lb.	214.78	190.43	24.35
Cilindro de 25 lb.	268.58	238.13	30.45

Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026]

#### Precios GLP para el mes de febrero SPS

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	98.72	86.57	12.15
Cilindro de 20 lb.	197.87	173.52	24.35
Cilindro de 25 lb.	247.44	216.99	30.45

Tabla 4. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026]

Las tablas reflejan con precisión el beneficio directo de esta política en dos de las principales ciudades del país: Tegucigalpa (MDC) y San Pedro Sula (SPS). En ambas localidades, el gobierno ha logrado mantener un ahorro sustancial para los consumidores, que varía según el tamaño del cilindro de gas.

Para el cilindro de **10 lb.**, el ahorro es de **L. 12.15**; para el de **20 lb.**, el ahorro se duplica a **L. 24.35**; y para el de **25 lb.**, el ahorro alcanza los **L. 30.45**. Estos montos, aunque pueden parecer modestos individualmente, se multiplican por millones de transacciones, generando un impacto macroeconómico considerable.

## D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana

#### Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 Tegucigalpa (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	6	6	5	6
DISMINUYÓ	1	1	2	1
SE MANTUVO	0	0	0	0

Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025]

#### Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 San Pedro Sula (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	6	6	5	6
DISMINUYÓ	1	1	1	1
SE MANTUVO	0	0	1	0

Tabla 6. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025]

## Precios Regionales de los Combustibles

Los precios regionales de los combustibles en Centro América son monitoreados por las distintas Direcciones Generales de Hidrocarburos o equivalentes en las capitales de cada país Centro Americano, Panamá y República Dominicana.

El Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC) lo comprenden los países, Honduras, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y República Dominicana.

La presidencia transitoria (pro tempore) para el primer semestre del año 2026 la preside el gobierno de República Dominicana.

## A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región

### Honduras:

Los precios son regulados, el precio oficial se ajusta cada semana. Los cambios de precios se realizan los lunes (6:00 a.m.) de cada semana para la gasolina superior, gasolina regular y el diésel.

### Guatemala:

Los precios de los combustibles en Guatemala se rigen por las reglas del libre mercado de acuerdo con el artículo 5 de la Ley de Comercialización de Hidrocarburos, Decreto número 109-97. Los precios de los combustibles se ajustan cada semana de acuerdo con el comportamiento de estos en el mercado de la Costa del Golfo de los Estados Unidos.

### El Salvador:

La ley reguladora del depósito, transporte y distribución de productos de petróleo establece una política de precios libres, no regulados por el estado, sin embargo, cada 14 días se establecen precios de referencia y los mismos son verificados semanalmente en las estaciones de servicio. el precio corresponde a la modalidad de “autoservicio” en la capital.

### Costa Rica:

Los precios de la Gasolinas y el Diésel, se refiere al precio en Estaciones de Servicio. El precio al consumidor final es un precio único en todo el Territorio Nacional.

### Nicaragua:

Los precios de los combustibles son libres, no regulados por el Estado y se ajustan semanalmente en base al comportamiento de los precios internacionales en la Costa del Golfo de los Estados Unidos (USGC).

### Panamá:

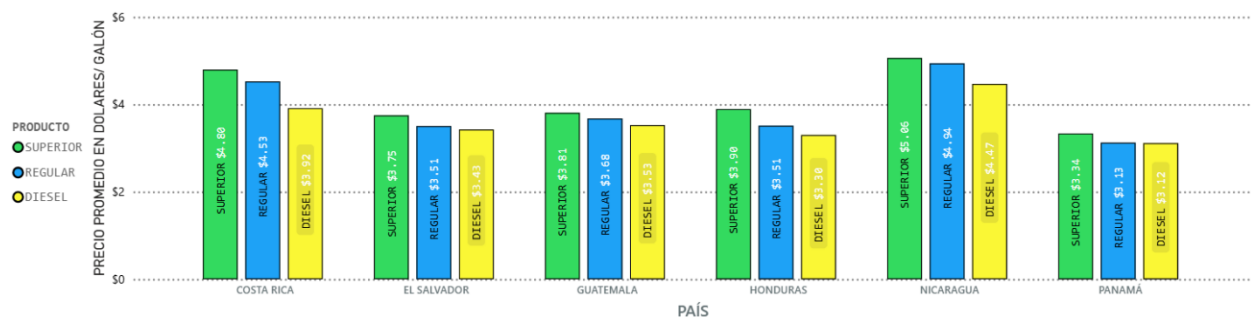
Los precios son regulados por el Estado con base al comportamiento de los precios internacionales y las variaciones de precios son cada 14 días. Los precios para los combustibles corresponden a los precios máximos de venta, en las estaciones de servicio en Ciudad de Panamá, establecidos por la Secretaría Nacional de Energía.

### República Dominicana:

Los precios de los combustibles son regulados en todo el país, de conformidad con el Art. 8 de la Ley de Hidrocarburos No. 112-00 que establece un impuesto por galón a los combustibles fósiles y derivados del petróleo.

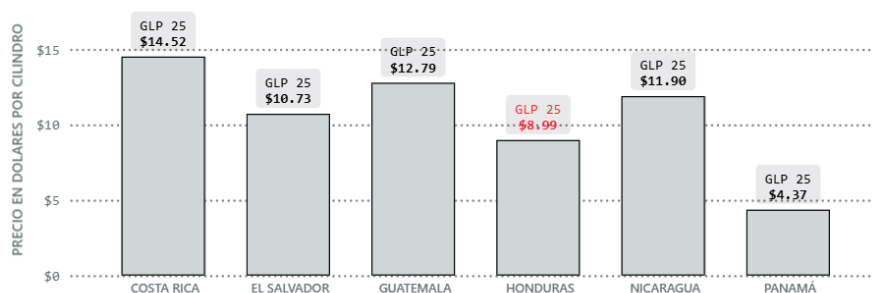
## B. Precios regionales CCHAC

Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]  
PROMEDIO DE PRECIOS A NIVEL REGIONAL DE LOS COMBUSTIBLES



## C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional

Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional]  
PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES A NIVEL REGIONAL



## Resumen de la Comercialización de Combustibles

El Gráfico titulado "Resumen de Comercialización de Combustibles", presenta un análisis detallado de la dinámica de los productos energéticos en barriles, desglosando el consumo, importación, y reexportación de cada uno.

## A. Resumen de Comercialización de Combustibles

Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles]

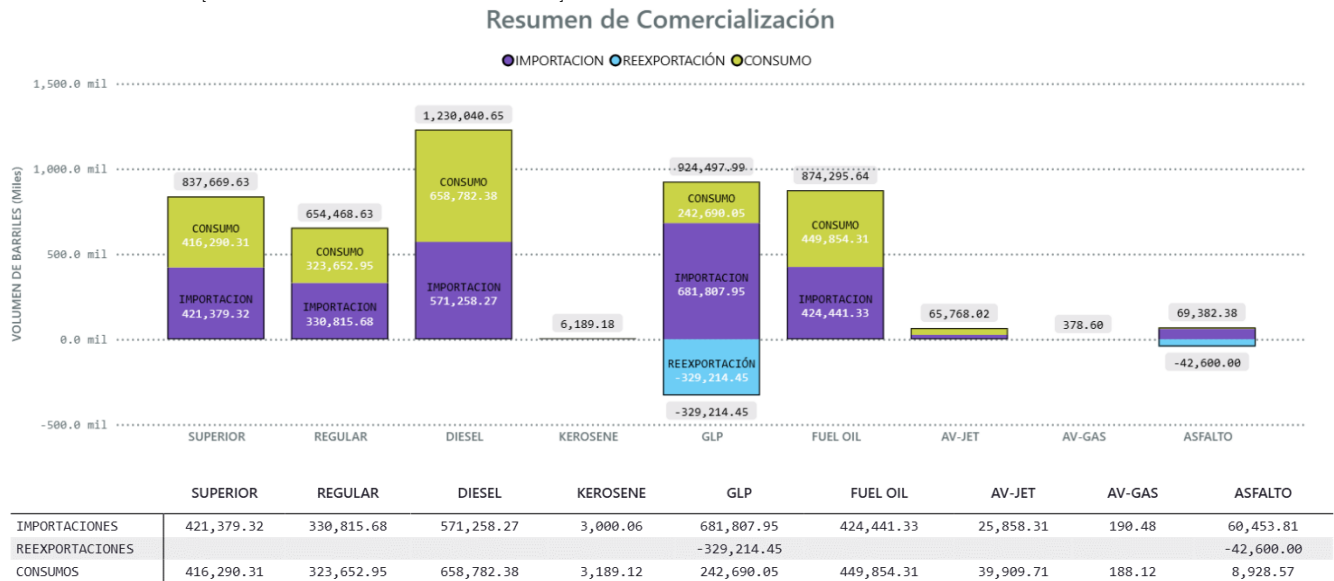


Tabla 7. [Resumen de la Comercialización]

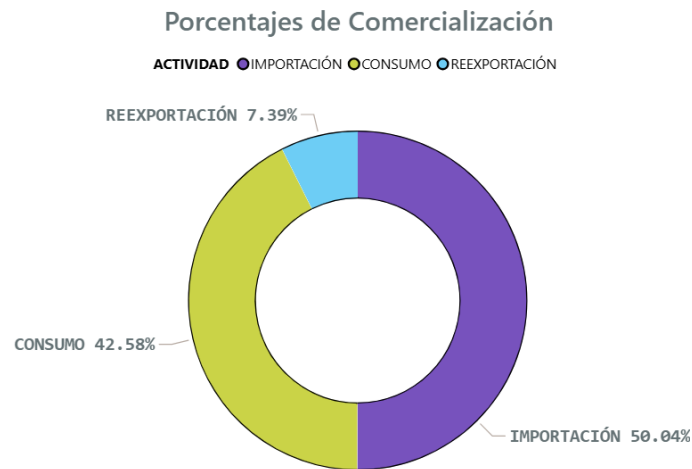
### Análisis del Gráfico de Comercialización de Combustibles

El **Diésel** y las **gasolinas** son los combustibles más comercializados, y su consumo depende casi por completo de las importaciones para abastecer sectores clave como el transporte y la industria; de igual manera el **GLP** muestra una alta dinámica de importación, asimismo de **reexportación**, donde el volumen importado excede el consumo interno.

El Gráfico 10 revela que el país depende casi totalmente de la importación para satisfacer la demanda de combustibles como el Diésel, Las Gasolinas. Por otra parte, la dinámica del GLP es única, ya que el volumen importado excede el consumo interno, lo que permite su reexportación. Esto convierte al país no solo en un consumidor, sino también en un centro logístico clave para el comercio regional de este producto.

## B. Porcentajes por tipo de Comercialización

Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización]

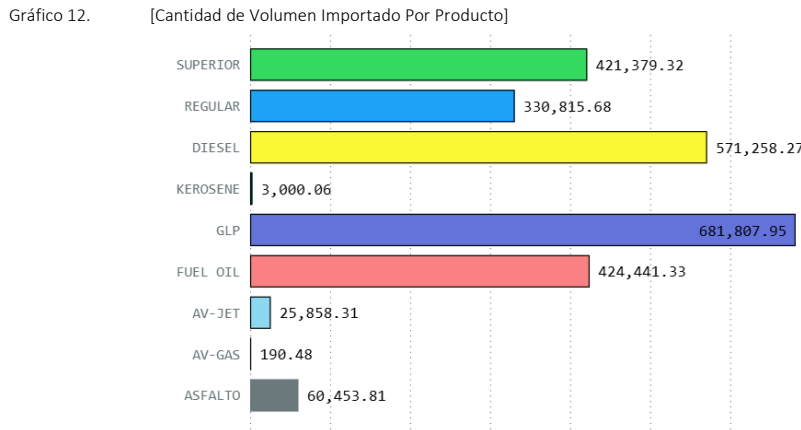


El Gráfico 11 muestra que la **importación** representa la mayor parte de la actividad comercial, con un 50.40%. Esto indica una fuerte dependencia del mercado externo para abastecer la economía; el **consumo** representa la segunda categoría más importante, con un 42.58%, lo que demuestra una elevada demanda interna de bienes y servicios; la **reexportación** tiene un peso marginal del 7.39%, lo que sugiere que la actividad de intermediación comercial, donde se revenden productos importados, es limitada.

## Importaciones

Las importaciones de combustibles revelan la matriz energética hondureña, la cual se sustenta en el flujo constante de productos refinados para satisfacer la demanda interna. Esta dinámica de importación define una relación comercial estratégica con los Estados Unidos, que, a través de sus principales puertos, se ha establecido como el socio comercial clave para garantizar la seguridad energética del país.

## A. Volúmenes Importados (Barriles)



PRODUCTO	VOLUMEN (BARRILES)	COSTO CIF (DOLARES)
SUPERIOR	421,379.32	28 mill.
REGULAR	330,815.68	20 mill.
DIESEL	571,258.27	41 mill.
KEROSENE	3,000.06	0 mill.
GLP	681,807.95	26 mill.
FUEL OIL	424,441.33	26 mill.
AV-JET	25,858.31	3 mill.
AV-GAS	190.48	0 mill.
ASFALTO	60,453.81	4 mill.
<b>Total</b>	<b>2,519,205.21</b>	<b>147 mill.</b>

Tabla 8. [Importaciones y Costos CIF]

### Análisis de Volúmenes y Costos de Importación

El gráfico 12 muestra que el GLP es el producto más importado en el mes de febrero de 2026, con un volumen de 681,807.95 barriles y un costo CIF de 26 millones de dólares, lo posiciona como un combustible esencial para el consumo residencial y comercial. Además del GLP el Diésel importado para el mes de febrero muestra una cantidad relevante de volumen, 571,258.27 barriles a un costo de importación de 41 millones de dólares. Esto subraya su rol como combustible principal para uso en transporte, industria, generación de energía entre otros; lo que lo convierte en un pilar energético de la economía.

La Gasolina Superior y Gasolina Regular son también importaciones significativas, con 421,379.32 y 330,815.68 barriles respectivamente. Esto sugiere que el sector de transporte liviano y de vehículos de pasajeros es una importante fuente de demanda. Otros productos, como el Fuel Oil y el Asfalto, muestran volúmenes considerables, lo que indica su relevancia en la generación de energía eléctrica y la construcción.

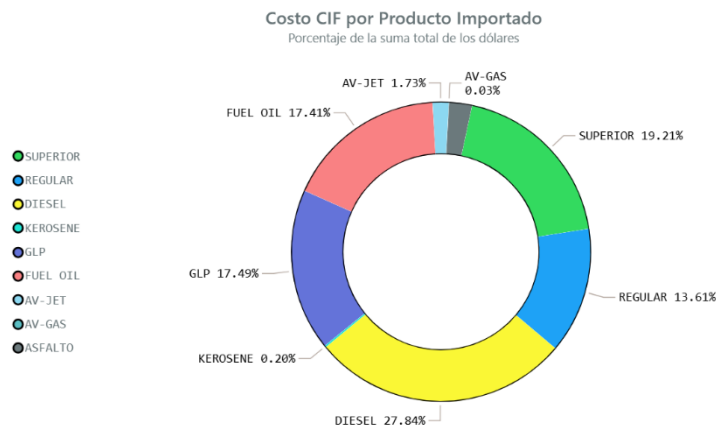
PUERTO DE ORIGEN	VOLUMEN (BARRILES)
USA, TEXAS, HOUSTON	51.56%
USA, MISISIPI, PASCAGOULA	15.85%
ST. CROIX, USBI	8.59%
BHS, FREEPORT	8.26%
LAKE CHARLES, LOUISIANA, USA	6.12%
USA, LA, GEISMAR	2.46%
MARSHALL ISLANDS	2.40%
SLV, EL AMATILLO	2.38%
GTM, PUERTO QUETZAL	1.53%
USA, LA., GEISMAR	0.46%
USA, LA., BELLE CHASSE	0.39%
<b>Total</b>	<b>100.00%</b>

Tabla 9. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia]

La Tabla 9 revela una fuerte dependencia de Estados Unidos como principal proveedor. Los puertos de USA, Texas, Houston (51.56%) y USA, Misisipi, Pascagoula (15.85%) son los principales puntos de origen, lo que consolida a EE. UU. como el socio comercial más importante. Otros puertos también contribuyen con porcentajes notables, lo que indica la diversificación de las rutas de suministro.

## B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)

Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto]



### Análisis del Costo de las Importaciones por Producto

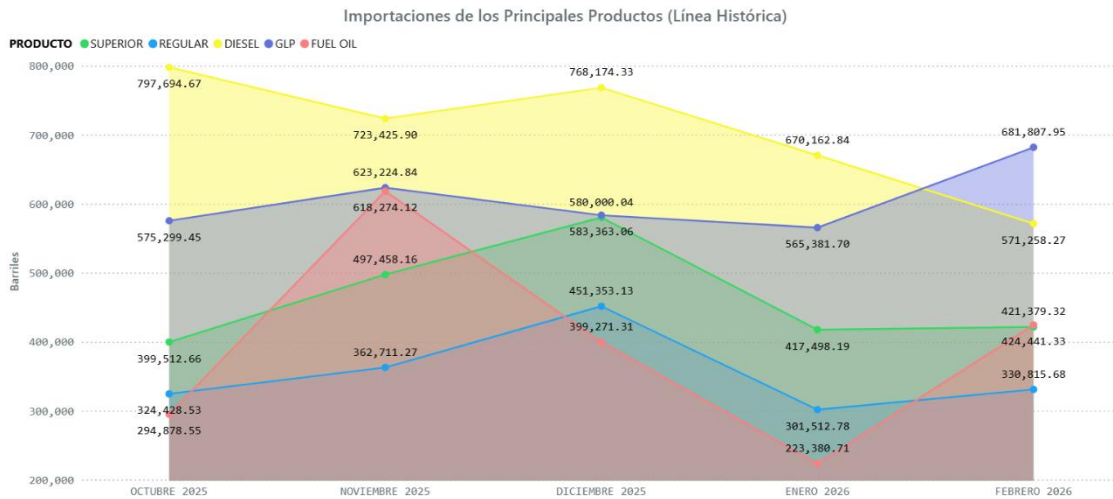
El gráfico 13 ofrece una perspectiva crucial sobre la matriz energética. A diferencia de un análisis de volumen, este gráfico revela el verdadero peso económico de cada combustible en la factura de importación, permitiendo identificar los productos que más impactan en la balanza comercial.

- **Diésel:** A pesar de ser un solo producto, su costo de 41 millones de dólares lo convierte en importación más cara, lo que se refleja en su dominio del 27.84% del costo total de las importaciones. Esto subraya su rol como un motor económico de alto valor.

- **Gasolinas (Superior y Regular):** Juntas, estas dos gasolinas tienen un costo combinado de 48 millones de dólares, lo que corresponde a un peso combinado del 32.82% del costo total. Su alto costo monetario las posiciona como productos clave, vitales para el sector de transporte.
- **GLP y Fuel Oil:** El GLP y Fuel Oil con 26 millones de dólares, representan un costo combinado de 52 millones de dólares. Su contribución monetaria es significativa, lo que se refleja en sus porcentajes de 17.49% y 17.41% respectivamente.

### C. Importaciones Acumuladas 2025 - 2026

Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos]



### D. Estimaciones - Importaciones

El registro de importaciones entre octubre de 2025 y enero de 2026 muestra que el Diésel mantuvo el mayor volumen operativo a excepción del mes de febrero, donde se posiciona por encima el GLP del Diésel. El Fuel Oil presentó la mayor fluctuación del periodo, alcanzando 623,224.84 barriles en noviembre para luego descender a 223,380.71 en enero. Por su parte, el GLP mantuvo una demanda estable con variaciones mínimas, mientras que las gasolinas Superior y Regular mantiene su ciclo a la baja tras un incremento en diciembre. En total, el volumen acumulado de productos importados ascendió a 2.51 millones de barriles.

Para el trimestre de febrero a abril de 2026, se proyecta un aumento en el volumen de gasolinas y Diesel impulsado por la actividad logística y el turismo de verano.

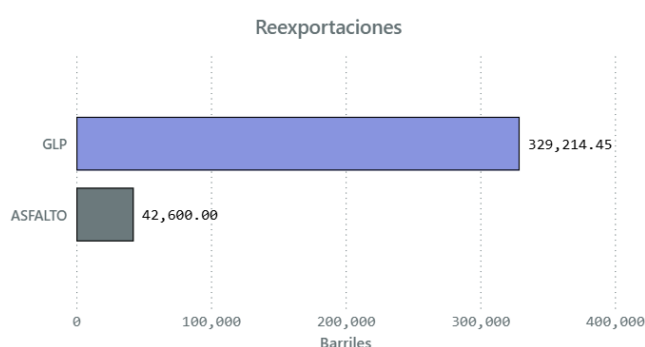
**Nota:** Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

## Reexportaciones

Por su ubicación estratégica Honduras es un paso de tránsito para los combustibles en la región Centroamericana. La reexportación mensual representa un 7.39% frente a las importaciones para el mes de febrero.

### A. Reexportaciones por Producto (Barriles)

Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto]



#### Análisis de las Reexportaciones por Producto

El primer gráfico 15 presenta una visión cuantitativa de las reexportaciones desglosadas por tipo de producto, con el volumen medido en barriles. Los datos se visualizan a través de un gráfico de barras horizontal que facilita la comparación de los volúmenes reexportados.

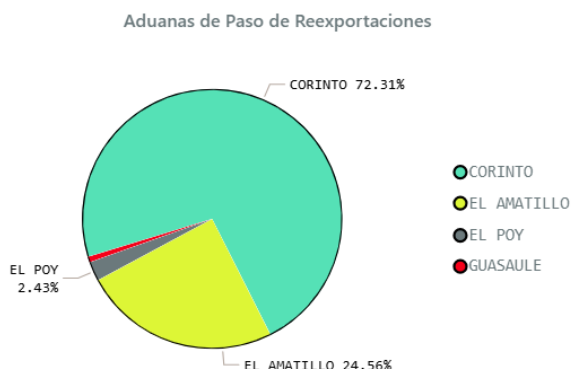
El análisis revela una marcada asimetría en los volúmenes de reexportación entre los productos analizados:

**GPL:** Este producto representa la mayor parte del volumen reexportado, con una cantidad de 329,214.45 barriles. Esta cifra indica que el GPL es el principal motor de las reexportaciones, superando con creces a los demás productos.

**Asfalto:** En contraste, el asfalto registra un volumen de reexportación considerablemente menor, con 42,600.00 barriles. Este volumen representa apenas una pequeña fracción del total en comparación con el GPL. Esta diferencia puede deberse a la naturaleza y uso del producto; el asfalto se utiliza en proyectos de infraestructura, que son por naturaleza cíclicos y de menor frecuencia.

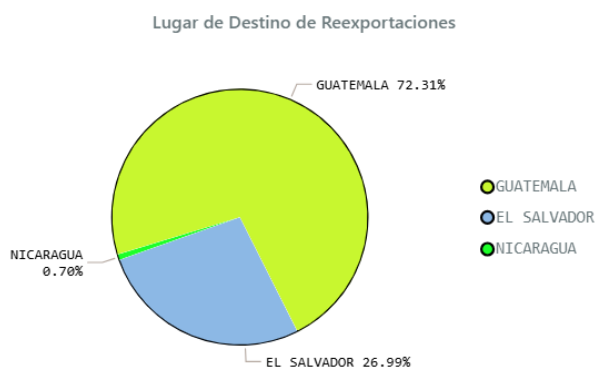
## B. Porcentaje Reexportado por Aduana

Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]



## C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino

Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino]



PRODUCTO	EL SALVADOR	GUATEMALA	NICARAGUA	Total
GLP	23.06%	65.48%		88.54%
ASFALTO	3.92%	6.83%	0.70%	11.46%
<b>Total</b>	<b>26.99%</b>	<b>72.31%</b>	<b>0.70%</b>	<b>100.00%</b>

Tabla 10. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino]

### Análisis de distribución por aduanas de paso

El gráfico 16 detalla el porcentaje de volumen reexportado a través de diferentes aduanas de paso. La aduana de Corinto emerge como el principal corredor de reexportación, gestionando el 72.31% del volumen total.

En segundo lugar, la aduana de El Amatillo procesa una porción significativa del volumen, representando el 24.56% del total. Esta cifra indica que El Amatillo funciona como un corredor secundario importante en la cadena de suministro.

## Análisis de distribución por lugares de destino

El gráfico 17 presenta la distribución de las reexportaciones por sus países de destino. Se observa el 72.31% del volumen reexportado tiene como destino a Guatemala. Esta cifra coincide con el porcentaje procesado por la aduana de Corinto.

De manera similar, El Salvador recibe el 26.99% de las reexportaciones, una cifra semejante a la manejada por la aduana de El Amatillo.

Por último, Nicaragua es el destino del 0.70% del volumen reexportado.

## D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional

Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional]  
Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana Nacional

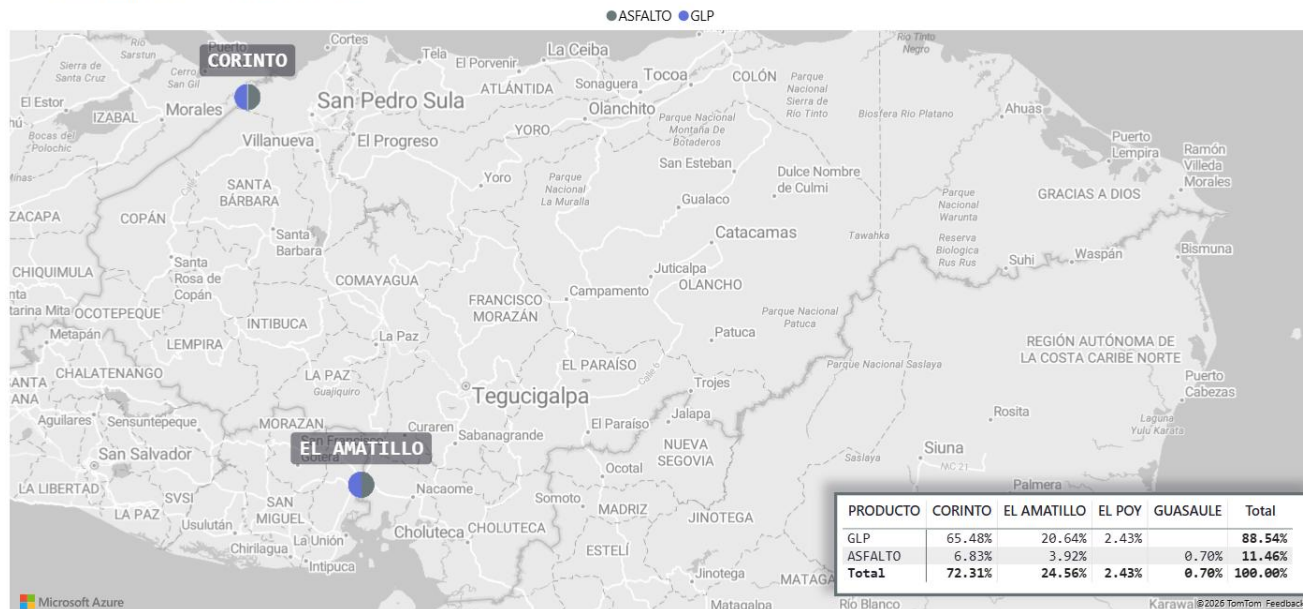
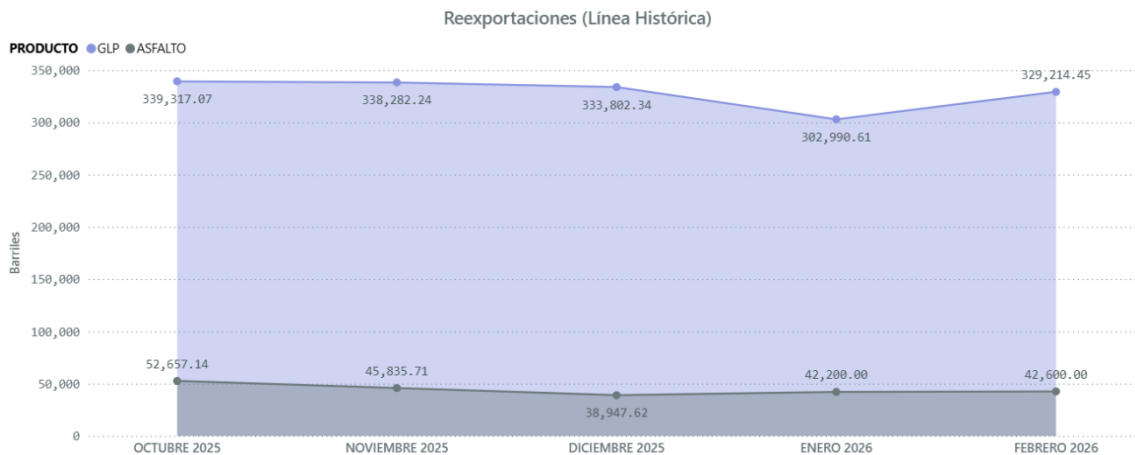


Tabla 11. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]

Esta concentración de flujos en corredores específicos resalta la importancia de estos nodos y rutas en la dinámica comercial de la región. Los corredores logísticos específicos son: el corredor Corinto-Guatemala (72.31%) y el corredor El Amatillo-El Salvador (24.56%).

## E. Reexportaciones Acumuladas 2025 - 2026

Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas]



### Análisis de las Reexportaciones

El gráfico 19 presenta un análisis de la dinámica comercial de dos productos: GLP (Gas Licuado de Petróleo) y Asfalto.

## F. Estimaciones - Reexportaciones

El registro de reexportaciones entre octubre de 2025 y febrero de 2026 muestra que el GLP mantuvo el mayor volumen operativo, con un promedio mensual superior a los 300,000 barriles. Por su parte, el Asfalto presentó una participación significativamente menor y más estable, oscilando entre los 38,947.62 y 52,657.39 barriles durante el mismo periodo. En total, se observa una ligera tendencia a la baja en la salida de GLP hacia mercados externos, cerrando febrero con su punto más bajo de 329,214.45 barriles.

Esta estabilidad permitirá al país mantener su rol como proveedor regional secundario mientras prioriza el consumo interno durante los meses de verano.

**Nota:** Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

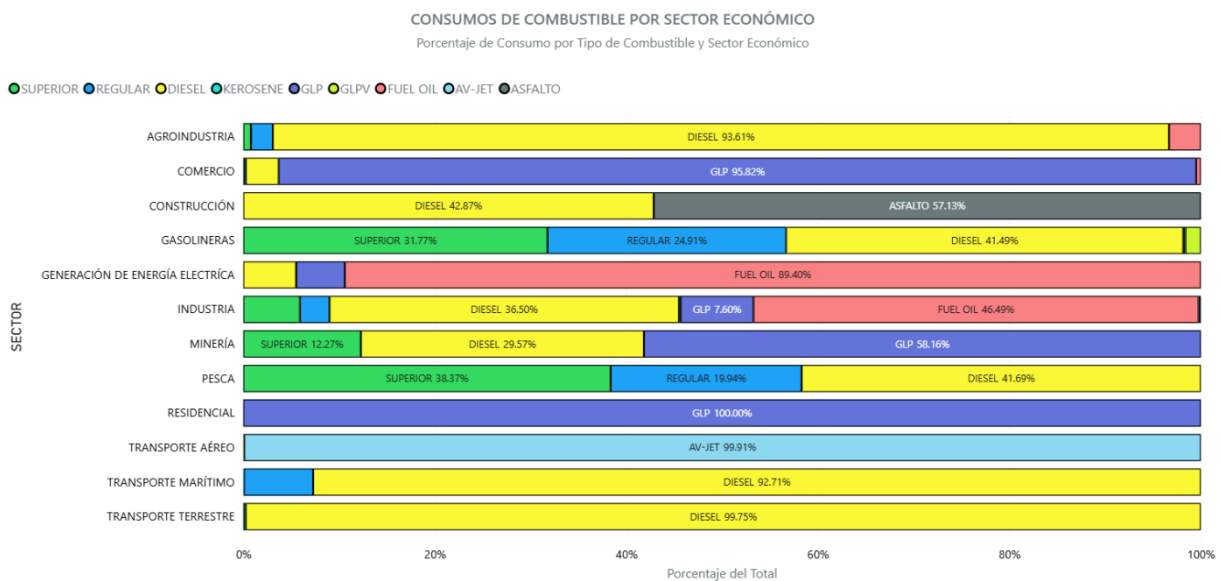
# Consumo por Sector Económico

El sector económico con mayor consumo de combustibles es “Gasolineras” según las cifras estadísticas para el año 2025 este sector económico registro un 57% de consumo de combustibles con respecto a los demás sectores; en este sector los combustibles más consumidos son el diésel, la gasolina superior y regular en un 41.70%, 31.72% y 24.76% respectivamente.

El gráfico 20, ofrece una visión detallada de cómo diferentes sectores de la economía distribuyen su consumo de energía entre varios tipos de combustibles. Los datos, presentados en un formato de barras horizontales, permiten analizar las dependencias energéticas y las especializaciones de cada sector

## A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos]



### Análisis de Combustibles por Sector Económico

#### Sectores con Consumo Homogéneo

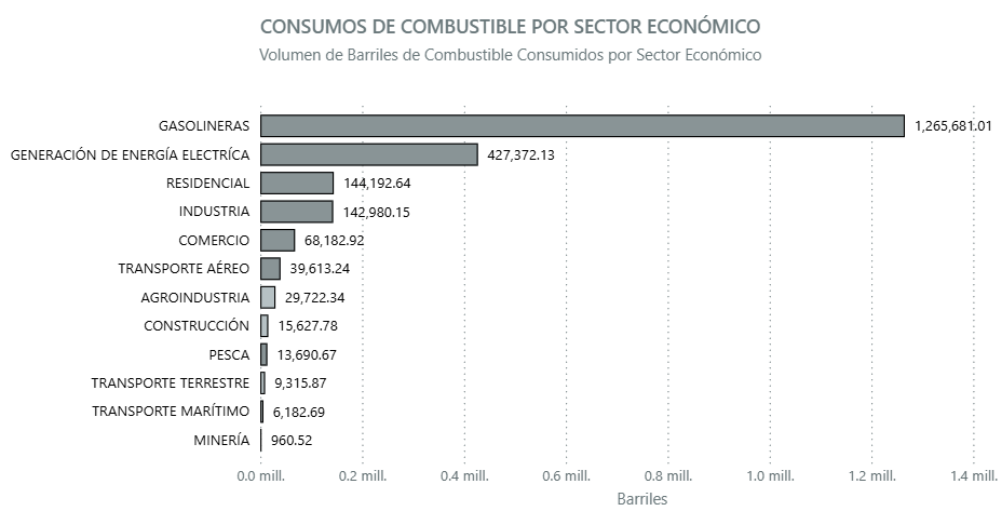
- **Residencial:** Consume **GLP** (100%), lo que subraya su uso casi universal en hogares, para termorregulación, cocción y otras aplicaciones domésticas.

#### Sectores con Consumo Diversificado

- **Generación de Energía Eléctrica:** Es un caso de uso mixto, con una dependencia significativa de **Fuel Oil** (89.40%) y un menor porcentaje de **GLP** (5.09%).
- **Construcción:** Se divide entre el **Diésel** (42.87%) y el **Asfalto** (57.13%), lo que es coherente con su naturaleza. El diésel alimenta la maquinaria pesada, mientras que el asfalto es un insumo directo en proyectos de infraestructura, como la construcción de carreteras.
- **Gasolineras: Gasolina Superior, Gasolina Regular y Diesel** con un consumo del 31.77%, 24.91% y 41.49% respectivamente, estas gasolinas son las principales fuentes de energía. Su uso es casi exclusivo para vehículos particulares y comerciales ligeros a diferencia del diésel utilizado para vehículos de carga pesada, autobuses y maquinaria.
- **Industrial:** Su consumo de combustibles está dominado por tres tipos principales: el **Fuel Oil**, con un 46.49%; el **Diésel**, que representa el 36.50% y el **GLP**, con un 7.60%

## B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]



SECTOR	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
AGROINDUSTRIA	234.46	679.41	27,823.04				985.43		
COMERCIO	116.43	60.24	2,342.60		65,336.10		327.55		
CONSTRUCCIÓN			6,699.21						8,928.57
GASOLINERAS	402,076.48	315,339.62	525,111.00	2,929.36		20,224.55			
GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA			23,561.93		21,738.38		382,071.81		
INDUSTRIA	8,464.26	4,397.06	52,193.36	259.77	10,864.26		66,469.52	331.92	
MINERÍA	117.86		284.00		558.67				
PESCA	5,253.10	2,730.07	5,707.50						
RESIDENCIAL					144,192.64				
TRANSPORTE AÉREO			35.45					39,577.79	
TRANSPORTE MARÍTIMO	4.18	446.55	5,731.96						
TRANSPORTE TERRESTRE	23.55		9,292.32						
<b>Total</b>	<b>416,290.31</b>	<b>323,652.95</b>	<b>658,782.38</b>	<b>3,189.12</b>	<b>242,690.05</b>	<b>20,224.55</b>	<b>449,854.31</b>	<b>39,909.71</b>	<b>8,928.57</b>

Tabla 12. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]

Los Sectores Económicos en los cuales se concentran las mayores cantidades de combustible; presuntamente denotan una relación directa entre los rubros con mayor participación en la sostenibilidad de la economía en el territorio nacional.

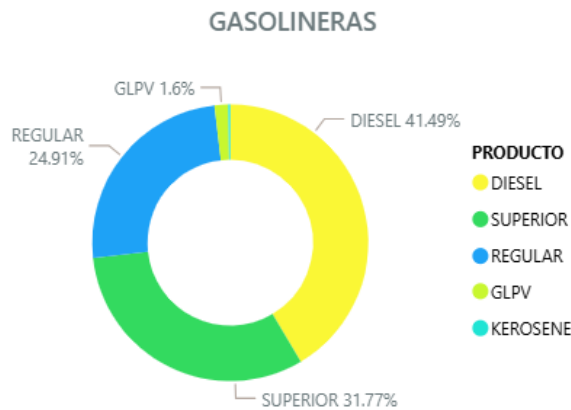
El gráfico 21 presenta el volumen total de consumo de combustible de manera jerárquica. El sector de gasolineras domina la lista con un consumo de 1,265,681.01 barriles. Este liderazgo refleja su rol como principal distribuidor de combustibles para el transporte terrestre, lo que lo convierte en un pilar fundamental para la economía y la movilidad.

En un distante segundo lugar se encuentra el sector de Generación de Energía Eléctrica con 427,372.13 barriles, seguido por los sectores Residencial e Industrial con 144,192.64 y 142,980.15 barriles respectivamente. Las cifras confirman que la generación eléctrica y las actividades industriales son las principales consumidoras de energía después del transporte.

Los principales porcentajes de consumo están distribuidos en estos grandes sectores económicos según la importancia jerárquica del gráfico 21.

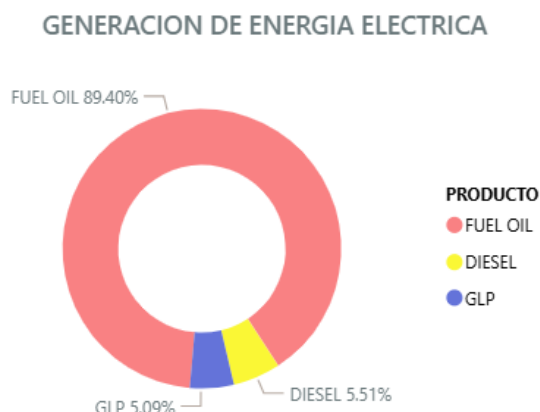
### C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras]



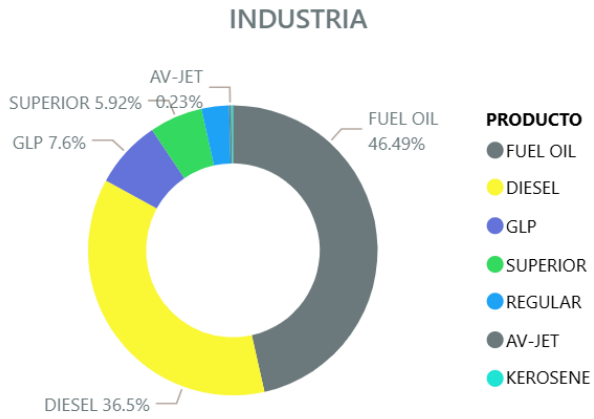
### D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]



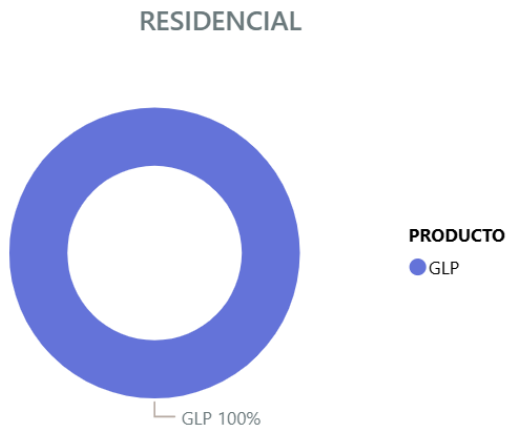
## E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria]



## F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]



## G. Consumos Acumulados 2025 - 2026

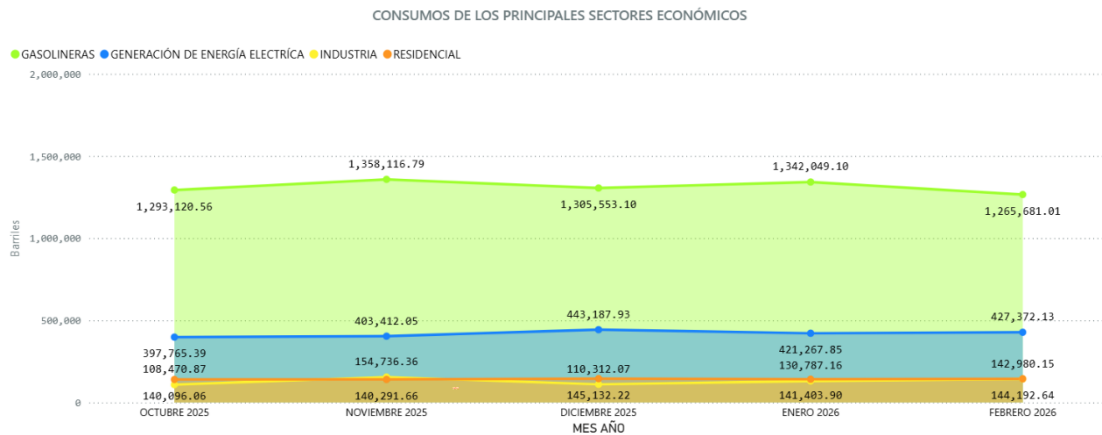


Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]

El gráfico 27 presenta un análisis de la dinámica de consumo de combustible de cuatro sectores clave: **Gasolineras, Generación de Energía Eléctrica, Industria y Residencial**, a lo largo del último trimestre de 2025 y enero y febrero de 2026. Los datos, expresados en barriles, revelan patrones de consumo distintos y tendencias que reflejan la actividad económica de cada sector.

## H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico

El análisis de los consumos por sector económico entre octubre de 2025 y febrero de 2026 revela que las Gasolineras representan el principal motor de demanda, manteniendo un volumen dominante que oscila entre 1.29 y 1.35 millones de barriles mensuales. El sector de Generación de Energía Eléctrica ocupa el segundo lugar con una tendencia estable cercana a los 400,000 barriles, alcanzando su punto máximo en diciembre con 443,187.93 barriles. Por su parte, los sectores Residencial e Industrial muestran un comportamiento mucho más moderado y constante, con consumos que no superan los 155,000 barriles mensuales cada uno.

Se anticipa un trimestre de alta demanda energética, donde factores climáticos (verano) y sociales (vacaciones) tendrán mayor peso en el volumen consumido que la variable del precio de venta al público.

**Nota:** Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

## I. Definiciones de los Sectores Económicos

Los datos mencionados anteriormente son detallados y están segregados en diferentes sectores económicos de consumo final, partiendo de las siguientes premisas o definiciones:

Sector	Descripción
<b>Comercio</b>	Se refiere a las ventas a establecimientos comerciales (hoteles, restaurantes, panificadoras, lavanderías, bancos, etc.).
<b>Residencial</b>	Se refiere a las ventas para uso en zonas residenciales (venta de GLP doméstico sin antes comercializarlo, entre otros).
<b>Construcción</b>	Se refiere a las ventas directas a empresas constructoras y afines.
<b>Gobierno</b>	Se refiere a la venta directa a cualquier ente del estado, embajadas o similares. (exceptuando Defensa).
<b>Defensa</b>	Se refiere a las ventas directas al Ejército y similares.
<b>Generación de Energía</b>	Se refiere a las ventas a Empresas de Generación Eléctrica, incluida la ENEE.
<b>Industria</b>	Cualquier actividad económica que represente una transformación.
<b>Agroindustria</b>	Ventas a la agroindustria (Meloneras, Bananeras e Ingenios Azucareros).
<b>Transporte</b>	Se refiere a las ventas directas que se hacen a las empresas de transporte urbano e interurbano, taxis y transporte de carga que tienen sus propias bombas.
<b>Gasolineras</b>	Se refiere a las ventas a expendedores de combustible al detalle (Estaciones de Servicio).
<b>Minería</b>	Se refiere a la explotación o extracción de minerales.
<b>Pesca</b>	Se refiere a las ventas directas a asociaciones de pescadores.

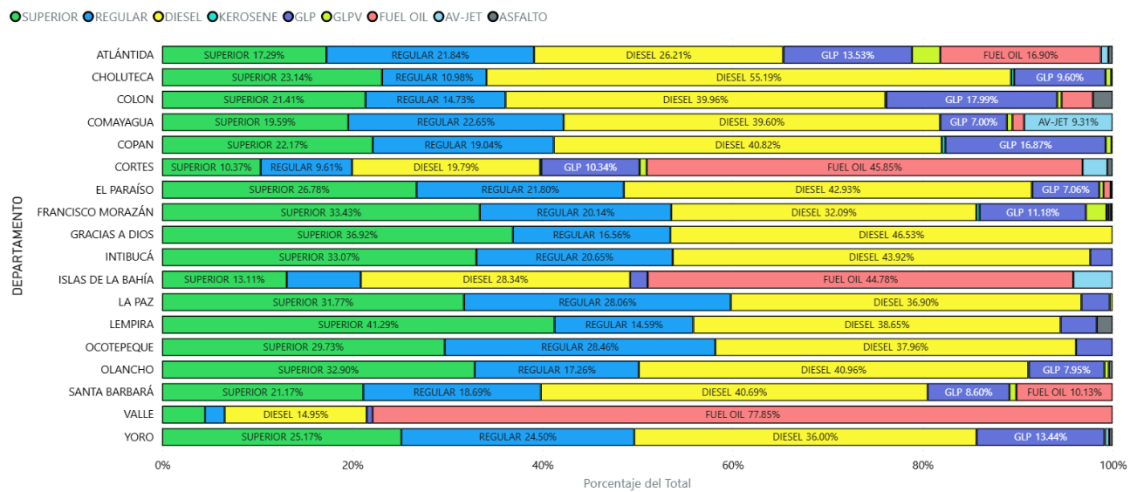
Tabla 13. [Conceptos de Sectores Económicos]

## Consumo por Departamento

El **patrón de consumo de combustibles por departamento** en Honduras, basándose en la información presentada en el gráfico 28. La distribución porcentual de los distintos tipos de combustibles (gasolina superior, gasolina regular, diésel, queroseno, GLP y combustible marítimo) revela una heterogeneidad económica y geográfica a nivel subnacional.

## A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]  
**CONSUMOS DE COMBUSTIBLE POR DEPARTAMENTO**  
 Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento



### Análisis de Combustibles por Departamento

El consumo de combustibles se correlaciona directamente con las actividades productivas predominantes en cada departamento. Se observa que el diésel es el combustible más utilizado en diferentes departamentos, lo que sugiere una fuerte dependencia de sectores como la agricultura, la ganadería y el transporte. Por ejemplo, en Choluteca, el diésel constituye más de la mitad del consumo total (55.19%), un dato que apunta a la primacía de la agricultura en su economía. De manera similar, en La Paz y Olancho, el alto consumo de diésel podría estar vinculado a la producción agropecuaria y a la minería.

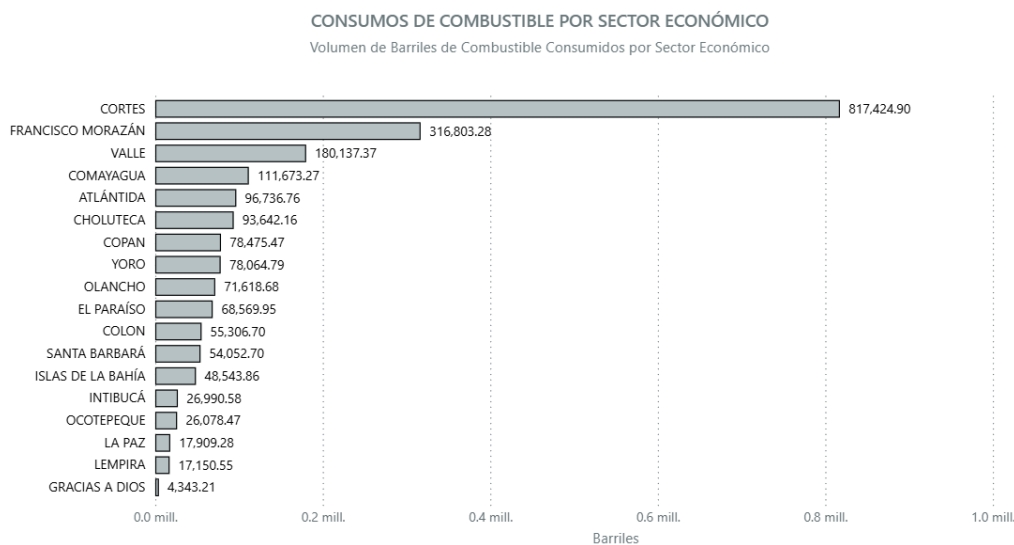
Por otra parte, las **gasolina regular y superior** presenta una participación significativa en departamentos con alta densidad poblacional y actividad urbana, como **Francisco Morazán** y **Cortés**. Esto se explica por su uso en el transporte de pasajeros y vehículos particulares. En estos centros urbanos, el **GLP (gas licuado de petróleo)** también tiene una notable presencia, lo cual es coherente con su uso principal para fines domésticos en áreas densamente pobladas.

El análisis del gráfico también pone de manifiesto casos atípicos que reflejan una especialización económica particular. Por ejemplo, en el departamento de **Valle**, el **combustible para generación de energía (fuel oil)** representa el 77.85% del consumo en el mes de febrero. Esto se debe a la presencia de las generadoras de energía eléctrica en la zona de San Lorenzo.

En **Yoro**, el **diésel** y las **gasolinas** dominan el consumo, lo cual puede interpretarse como un equilibrio entre la actividad agrícola (diésel) y el transporte de mercancías y personas (gasolina regular) que conectan las zonas rurales con los centros urbanos.

## B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]



DEPARTAMENTO	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO	Total
ATLÁNTIDA	16,727.45	21,126.94	25,357.33	23.62	13,092.93	2,876.13	16,347.12	756.67	428.57	96,736.76
CHOLUTECA	21,672.86	10,285.85	51,684.77	307.21	8,989.43	559.18			142.86	93,642.16
COLON	11,839.70	8,143.98	22,103.21	47.24	9,947.97	255.00	1,826.74		1,142.86	55,306.70
COMAYAGUA	21,874.52	25,297.66	44,221.70	47.21	7,814.11	650.63	1,371.74	10,395.69		111,673.27
COPAN	17,394.41	14,945.01	32,036.53	295.43	13,235.63	474.93	93.52			78,475.47
CORTES	102,277.08	94,790.14	195,129.86	1,286.76	101,939.31	7,417.76	283,421.93	25,662.05	5,500.00	817,424.90
EL PARAÍSO	18,360.17	14,947.65	29,438.61	23.67	4,837.63	308.45	510.93		142.86	68,569.95
FRANCISCO MORAZÁN	105,921.08	63,789.86	101,673.30	1,087.02	35,427.30	6,859.76	574.69	755.98	714.29	316,803.28
GRACIAS A DIOS	1,603.36	719.07	2,020.79							4,343.21
INTIBUCÁ	8,925.03	5,574.71	11,855.24		635.59					26,990.58
ISLAS DE LA BAHÍA	6,365.87	3,782.10	13,756.80		22,631.68		2,007.40			48,543.86
LA PAZ	5,688.97	5,025.64	6,607.64		532.58	54.45				17,909.28
LEMPIRA	7,081.98	2,502.30	6,628.01		652.55				285.71	17,150.55
OCOTEPEQUE	7,754.29	7,422.98	9,898.63		1,002.57					26,078.47
OLANCHO	23,561.25	12,363.33	29,337.91	47.26	5,697.09	326.12			285.71	71,618.68
SANTA BARBARÁ	11,442.95	10,100.81	21,994.30		4,648.11	392.43	5,474.10			54,052.70
VALLE	8,146.67	3,710.08	26,932.72		1,114.35		140,233.55			180,137.37
YORO	19,652.67	19,124.83	28,105.05	23.69	10,491.21	49.70		331.92	285.71	78,064.79
<b>Total</b>	<b>416,290.32</b>	<b>323,652.95</b>	<b>658,782.38</b>	<b>3,189.12</b>	<b>242,690.05</b>	<b>20,224.55</b>	<b>449,854.31</b>	<b>39,909.71</b>	<b>8,928.57</b>	<b>2,163,521.96</b>

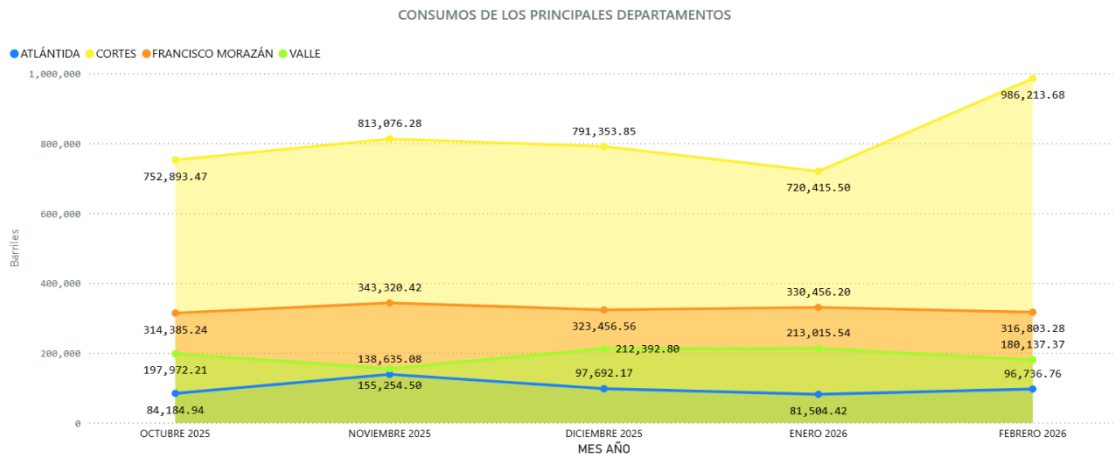
Tabla 14. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento]

El gráfico revela una disparidad significativa en el consumo de combustible entre los distintos departamentos. Encabezando la lista se encuentra Cortés, con un consumo masivo de aproximadamente 817,424.90 barriles. Este dato no es sorprendente, dado que Cortés es el centro industrial y comercial de Honduras, albergando la ciudad de San Pedro Sula y el puerto principal del país en Puerto Cortés. Su alta actividad económica se traduce directamente en una demanda energética mucho mayor que la del resto de las regiones.

Le sigue Francisco Morazán, con cerca de 316,803.28 barriles. Como sede de la capital, Tegucigalpa, este departamento es un importante centro administrativo, de servicios y también comercial. El volumen de su consumo refleja la concentración de población, vehículos y actividad gubernamental en la zona central del país.

### C. Consumos Acumulados 2025 - 2026

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento]



El gráfico 30 de consumos acumulados, revela una jerarquía clara entre los principales departamentos de Honduras. Cortés domina de manera indiscutible el consumo, lo que sugiere un alto dinamismo industrial y comercial. Esta tendencia, aunque líder, muestra una ligera desaceleración hacia el final del periodo, posiblemente por fluctuaciones estacionales. En contraste, Francisco Morazán exhiben un patrón de crecimiento más estable y moderado, manteniendo un consumo por encima de los 300,000 barriles. Por su parte, el departamento de Atlántida presenta un menor consumo, pero su curva también muestra un crecimiento sostenido, indicando una base de consumo más pequeña. En conjunto, el análisis de las tendencias del gráfico sugiere que la demanda energética está fuertemente correlacionada con la naturaleza económica de cada región, con Cortés liderando la carga debido a su rol como núcleo industrial del país. Las variaciones observadas a lo largo de los meses pueden estar ligadas a ciclos económicos o estacionales específicos de cada departamento, proporcionando una visión integral del uso de combustible en la región.

### D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025 - 2026

El análisis de los consumos por departamento entre octubre de 2025 y febrero de 2026 identifica a Cortés como el principal núcleo de demanda, alcanzando un máximo de 986,213.68 barriles en noviembre. Francisco Morazán se mantiene como el segundo consumidor más relevante con un volumen estable que promedia los 327,000 barriles, mientras que Valle mostró un crecimiento constante hasta cerrar enero como el tercer departamento de mayor consumo.

Como consideración tendencial, el aumento observado en febrero sugiere una estabilización tras los picos de actividad económica de fin de año. Se proyecta que el consumo en los polos logísticos comience a subir nuevamente a partir de marzo debido a la movilización por la temporada de verano.

**Nota:** Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

## Consideraciones Finales

La información estadística generada por la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles constituye una herramienta esencial para el seguimiento, control y evaluación del mercado nacional de combustibles. Los datos recopilados y analizados permiten identificar tendencias de consumo, variaciones en la oferta y demanda, así como el comportamiento de los precios y volúmenes comercializados a nivel nacional.

El análisis y la relevancia de contar con estadísticas precisas y oportunas que respalden la toma de decisiones estratégicas. Dichos indicadores facilitan la formulación de políticas energéticas, promueven la transparencia del mercado y contribuyen a garantizar el abastecimiento eficiente y seguro para los diferentes sectores productivos y la población en general.

Asimismo, la sistematización y divulgación de esta información fortalece la capacidad del Estado para planificar de manera proactiva, responder a cambios en el contexto internacional de los hidrocarburos y fomentar un entorno de competencia justa y sostenible en el mercado interno.

En este sentido, la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles reafirma su compromiso con la generación continua de estadísticas confiables, que sirvan como base para un desarrollo energético equilibrado y orientado al bienestar del país.

## Acerca de Nosotros

Para consultas, solicitudes con respecto a la información compartida, puede contactarnos a través de los siguientes medios:

- **Teléfono:** (+504) 2232 8500, extensión 135
- **Correo electrónico:** aaronrodriguez@sen.hn
- **Dirección:** Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico; 1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa M.D.C. Honduras.
- **Horario de atención:** lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Le invitamos a visitar nuestro sitio web oficial [<https://sen.hn/>] para acceder a publicaciones semanales sobre los precios de los combustibles en las diferentes ciudades de nuestro país, reportes y documentos. También puede seguirnos en nuestras redes sociales oficiales para mantenerse informado sobre actualizaciones, eventos y comunicados relevantes [<https://sen.hn/direccion-de-comercializacion-de-hidrocarburos/>]





**GOBIERNO** DE LA  
REPÚBLICA DE HONDURAS  
★ ★ ★ ★ ★

**SECRETARÍA  
DE ENERGÍA**