



SECRETARÍA
DE ENERGÍA



INFORME DE COMERCIALIZACIÓN DE HIDROCARBUROS

MARZO 2026



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA
DE ENERGÍA

SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE HIDROCARBUROS Y BIOCOMBUSTIBLES

INFORME ESTADÍSTICO

MARZO

2026



SECRETARÍA
DE ENERGÍA



Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

2232-8500 | www.sen.hn | Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico;
1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa, M.D.C. Honduras.

Ing. Eduardo Oviedo García
Secretario de Estado en el Despacho de Energía

Lic. Henry Francisco Acosta Cuesta
Subsecretario - Energía

Comité Técnico

Ing. Carlos Posas
Director General de Hidrocarburos y Biocombustibles

Ing. Aarón Miguel Rodríguez Rodríguez
Analista de Estadísticas de los Derivados del Petróleo

Ing. Fernando Enrique Lobo Sierra
Jefe Unidad Técnica de Biocombustibles



**SECRETARÍA
DE ENERGÍA**
★ ★ ★ ★ ★

Secretaría de Estado en el Despacho de Energía

Contenido

Contenido.....	3
Índice Gráficos.....	5
Índice Tablas.....	6
Acrónimos y Conceptos	¡Error! Marcador no definido.
Factores de Conversión y Unidades de Medida	¡Error! Marcador no definido.
Variables	¡Error! Marcador no definido.
Introducción	7
Objetivos	8
Objetivo General	8
Metodología	¡Error! Marcador no definido.
1. Fase de Recopilación de Datos (Inputs)	¡Error! Marcador no definido.
3. Fase de Diseño y Visualización	¡Error! Marcador no definido.
4. Fase de Redacción y Validación	¡Error! Marcador no definido.
5. Publicación y Difusión	¡Error! Marcador no definido.
Cadena de Comercialización.....	9
Precios Nacionales de los Combustibles	10
A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula.	10
Tabla 1. [Tasa de Cambio Operativa Semanal]	10
Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa].....	10
Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula].....	10
B. Línea Histórica de Precios Semanales	11
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	11
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	11
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL]	11
Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	12
Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV]	12
C. El precio GLP doméstico	13
Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026].....	13
Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026].....	13
D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana	13
Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025]	13
Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025] ...	13
Precios Regionales de los Combustibles	14

A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región	14
B. Precios regionales CCHAC	15
Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC].....	15
C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional	15
Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional].....	15
Resumen de la Comercialización de Combustibles.....	16
A. Resumen de Comercialización de Combustibles	16
Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles].....	16
Tabla 6. [Resumen de la Comercialización].....	16
B. Porcentajes por tipo de Comercialización	17
Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización].....	17
Importaciones.....	17
A. Volúmenes Importados (Barriles)	18
Gráfico 12. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto].....	18
Tabla 7. [Importaciones y Costos CIF].....	18
Tabla 8. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia].....	19
B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)	19
Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto].....	19
C. Importaciones Acumuladas 2025 - 2026	20
Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos].....	20
D. Estimaciones - Importaciones	20
Reexportaciones.....	21
A. Reexportaciones por Producto (Barriles)	21
Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto].....	21
B. Porcentaje Reexportado por Aduana	22
Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso].....	22
C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino	22
Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino].....	22
Tabla 9. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino].....	22
D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional	22
Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional].....	23
Tabla 10. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso].....	23
E. Reexportaciones Acumuladas 2025 - 2026	23
Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas].....	24
F. Estimaciones - Reexportaciones	24
Consumo por Sector Económico.....	25

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos	25
Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos]	25
B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico	26
Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
Tabla 11. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico].....	26
C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras	27
Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras]	27
D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica	27
Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] 27	
E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial	28
Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria]	28
Gráfico 25.	28
F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial	28
Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial].....	28
G. Consumos Acumulados 2025 - 2026	28
Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos].....	28
H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico	29
I. Definiciones de los Sectores Económicos	29
Tabla 12. [Conceptos de Sectores Económicos]	30
Consumo por Departamento	30
A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento	30
Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]	30
B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento	31
Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]	31
.....	31
Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento]	31
C. Consumos Acumulados 2025 - 2026	32
Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento]	32
D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025 - 2026	33
Consideraciones Finales.....	34
Acerca de Nosotros.....	35

Índice Gráficos

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa].....	10
--	----

Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula] 10

Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR]..... 11

Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR]..... 11

Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] 11

Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE]..... 12

Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] 12

Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]..... 15

Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional] 15

Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles] 16

Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización] 17

Gráfico 12. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto] 18

Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] 19

Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] 20

Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] 21

Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] 22

Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] 22

Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] 23

Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas]..... 24

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] 25

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]..... 26

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] 27

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] 27

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] 28

Gráfico 25. 28

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]..... 28

Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]..... 28

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 30

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 31

..... 31

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento] 32

Índice Tablas

Tabla 1. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH] **¡Error! Marcador no definido.**

Tabla 2. [Descripción de unidades utilizadas en el ICH] 10

Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026]..... 13

Tabla 4. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026] 13

Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025] 13

Tabla 6. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025] ... 13

Tabla 7. [Resumen de la Comercialización] 16

Tabla 8. [Importaciones y Costos CIF]..... 18

Tabla 9. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia]..... 19

Tabla 10. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] 22

Tabla 11. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] 23

Tabla 12. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]..... 26

Tabla 13. [Conceptos de Sectores Económicos] 30

Tabla 14. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] 31

Introducción

La Secretaría de Energía (SEN) publica el Informe Estadístico Mensual de Comercialización de Hidrocarburos en Honduras (ICH), atendiendo el compromiso de transparentar la información del sector energético. Es un documento estratégico que expone en forma general y desagregada los principales indicadores de comercio y consumo de hidrocarburos y sus derivados.

Tiene su fundamento jurídico en el Acuerdo ejecutivo No. 47-2009 en concordancia con el Decreto Ejecutivo No. PCM 30-2006 que declara en su Artículo 1 que los derivados del petróleo son productos estratégicos y esenciales para la seguridad nacional, así como vitales para el desarrollo social del país.

Dentro de los principales indicadores mostrados en el presente documento, y de gran relevancia para la ciudadanía, son los precios semanales de los combustibles a nivel nacional, los precios de los combustibles a nivel regional, resumen de la comercialización mensual de los hidrocarburos, las importaciones de combustibles, las reexportaciones de combustible, los movimientos de inventario entre otros.

Objetivos

Objetivo General

Consolidar y analizar mensualmente las cifras de comercialización de derivados del petróleo para evaluar la dinámica de la oferta y la demanda, sirviendo como instrumento estratégico en la planeación energética y el diseño de políticas públicas orientadas al desarrollo del subsector de hidrocarburos.

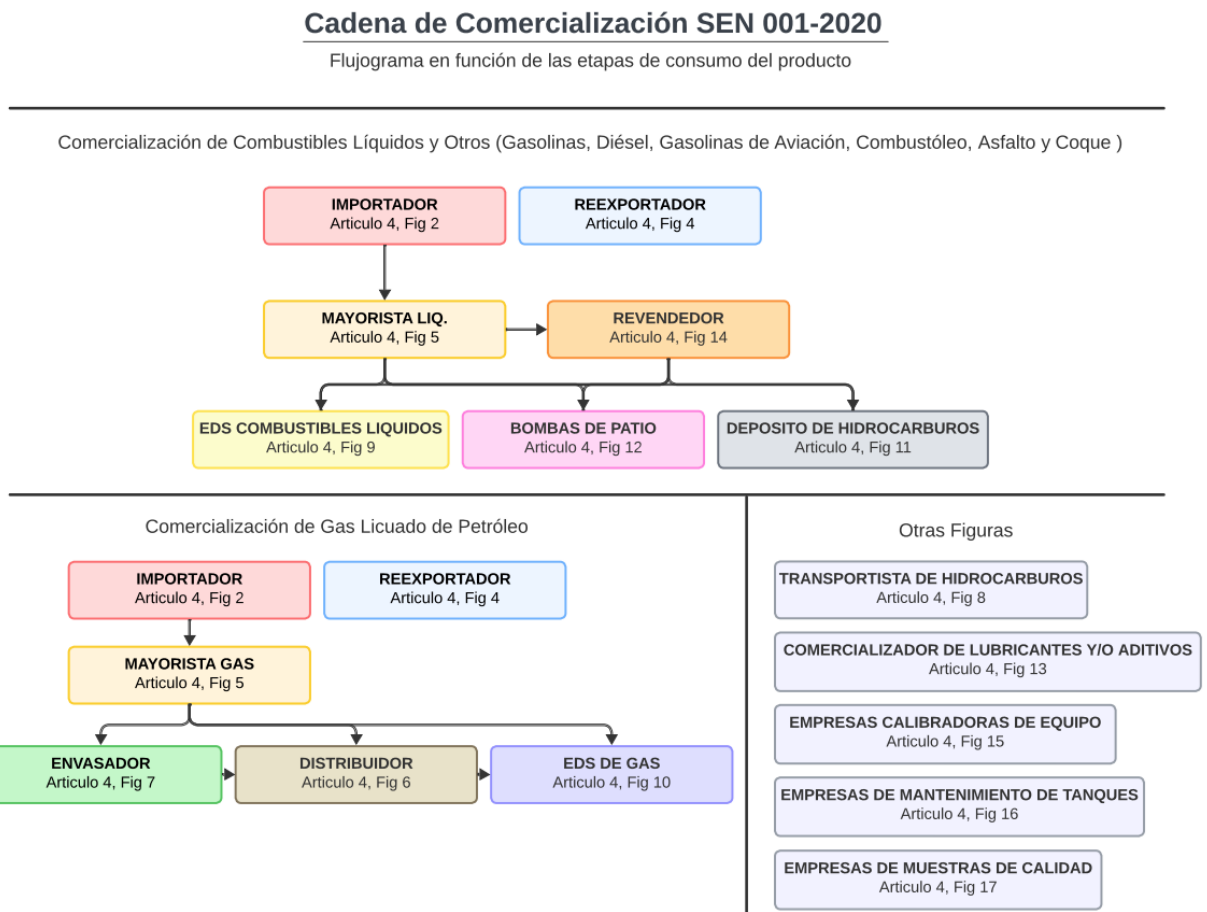
Objetivos Específicos

- **Sistematización de Datos:** Presentar los indicadores de comercialización de derivados del petróleo con periodicidad mensual, asegurando la disponibilidad de información técnica actualizada para el sector.
- **Soporte a la Decisión:** Generar un marco de referencia analítico que permita a las autoridades competentes fundamentar la toma de decisiones estratégicas y la formulación de acciones del país.

Cadena de Comercialización

Las figuras de la cadena de comercialización, define formalmente a cada uno de los actores que operan en la comercialización de hidrocarburos. Esta clasificación abarca toda la cadena de valor, desde los eslabones iniciales **Importador**, pasando por los de distribución (como **Mayorista** y **Envasador de GLP**), hasta los puntos de venta al detalle (**Estaciones de Servicio** y **Bombas de Patio**). El marco también incluye figuras de soporte cruciales para la integridad del sistema, como los **Transportistas**, así como las empresas especializadas en **calibración de equipos**, **mantenimiento de tanques** y **muestreo de calidad**. La existencia de este catálogo exhaustivo de roles demuestra un esfuerzo regulatorio por mapear y controlar cada componente de la cadena de comercialización, asegurando la transparencia, la seguridad y la calidad del producto final.

Ilustración 1. [Flujo de la Cadena de Comercialización]



Precios Nacionales de los Combustibles

La SEN está facultada mediante Decreto Ejecutivo No. 02-2007 para dar revisión a la estructura de precios del mercado interno, conforme a las variaciones de precios que conforme al mercado internacional del petróleo y para determinar los precios máximos de venta de los bienes esenciales de consumo popular e insumos indispensables para las operaciones de la actividad económicas del país.

A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula.

Semanas del mes de marzo y sus tasas de cambio operativas, comprendidas entre los siguientes días:

Tabla 1. [Tasa de Cambio Operativa Semanal]

Tasa de Cambio Operativa Semanal de Marzo		
Semana	Fecha	Lempiras/ Dólar
Semana 1	02 de mar. al 08 de mar.	26.4777
Semana 2	09 de mar. al 15 de mar.	26.4939
Semana 3	16 de mar. al 22 de mar.	26.4931
Semana 4	23 de mar. al 29 de mar.	26.5143

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa]

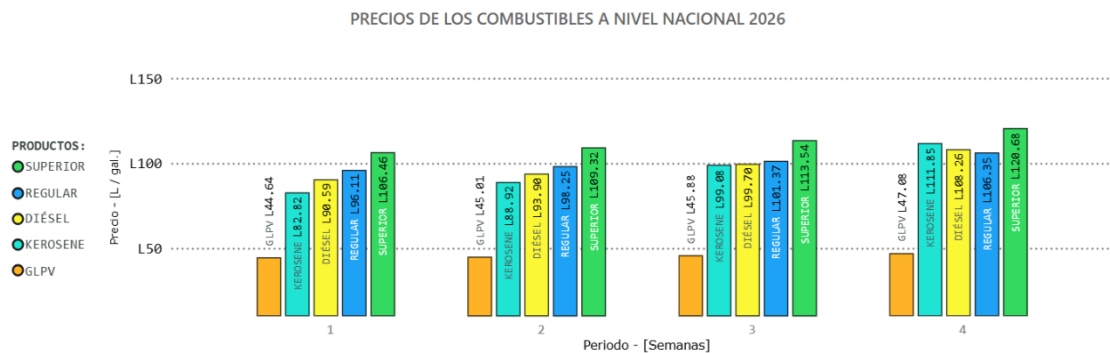
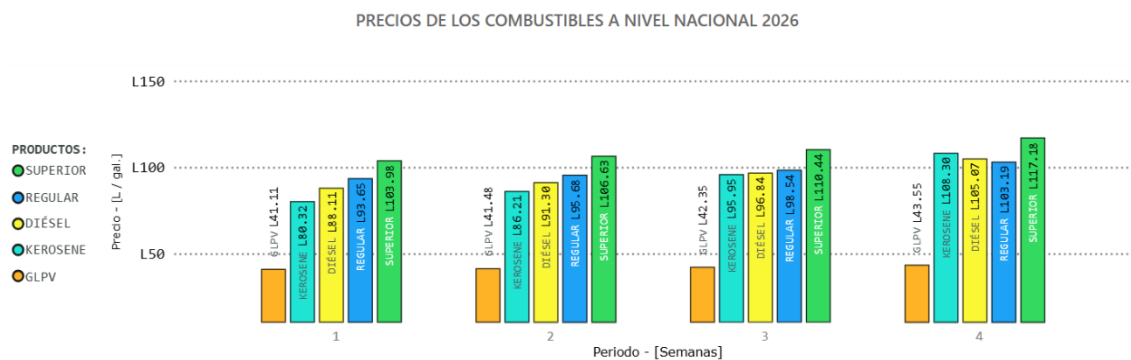


Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula]



La estructura de precios entra en vigor a partir de las 6:00 a.m. de la mañana de cada lunes.

(Según Acuerdo No. 034-2009).

Los ciudadanos ahorran **10 lempiras** por cada galón de combustible diésel y gasolina en concepto de pago impuestos (ACPV) según el **Decreto No. 02-2022**.

B. Línea Histórica de Precios Semanales

Los gráficos muestran la evolución de los precios semanales promedio de varios combustibles en Honduras, en el período de octubre de 2025 a marzo de 2026. Los precios se expresan en lempiras (L.) por galón (gal). Los precios de los combustibles en Honduras muestran una tendencia al alza producto de conflictos geopolíticos.

Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR]
PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA SUPERIOR

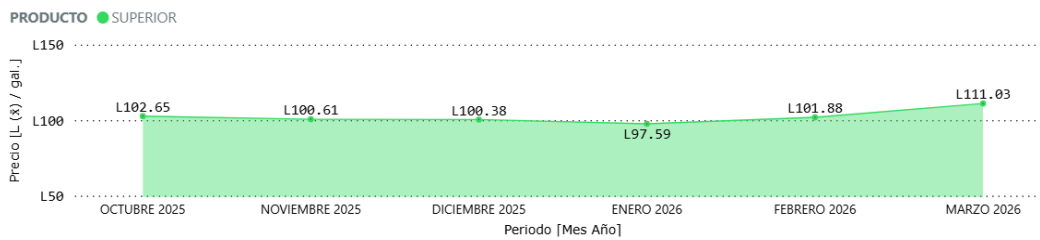


Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR]
PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GASOLINA REGULAR

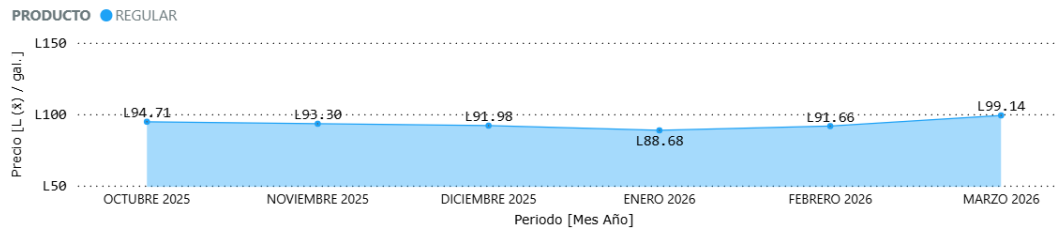


Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL]
PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES DIÉSEL

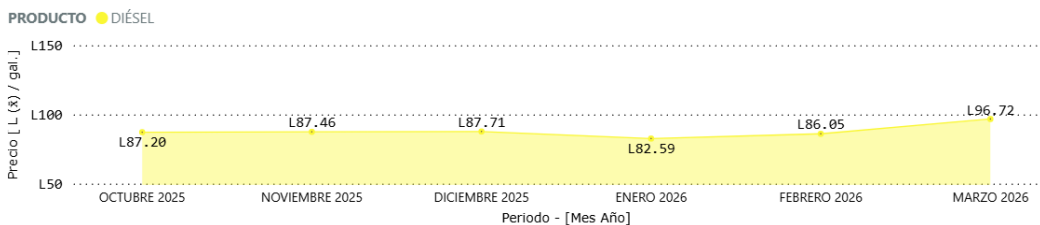


Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE]
 PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES KEROSENE

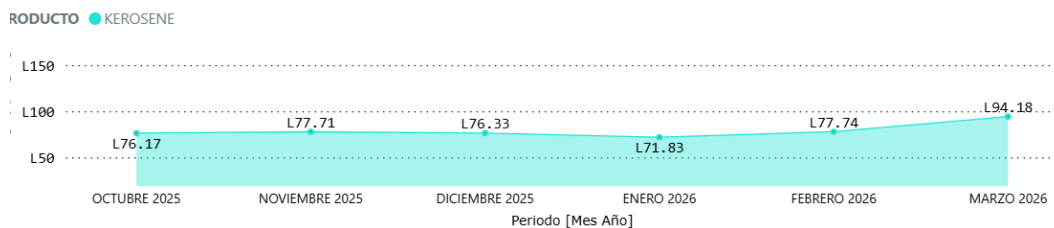
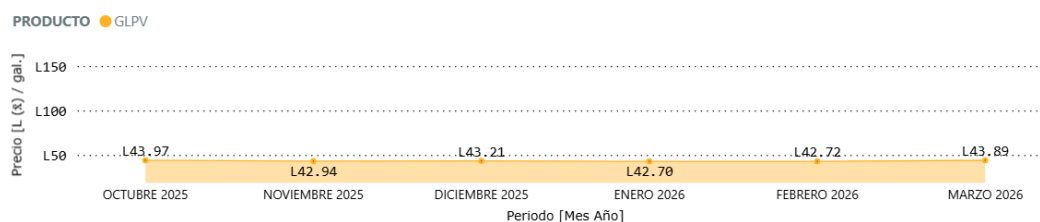


Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV]
 PROMEDIO HISTÓRICO DE PRECIOS SEMANALES GLPV



Dinámica de Precios por Producto

- Gasolinas Superior:** En marzo de 2026 alcanzó los L111.03, superando los niveles registrados al inicio del periodo analizado. La gráfica refleja una alta sensibilidad a factores externos, acumulando un alza de trece lempiras en dos meses.
- Gasolina Regular:** En marzo de 2026 alcanzó los L99.14, superando los niveles registrados al inicio del periodo analizado. La gráfica refleja una alta sensibilidad a factores externos.
- Diésel:** Para marzo de 2026 su precio se fijó en L96.72, un aumento notable frente a los L82.59 registrados en el mes de enero. Al ser el combustible crítico para el transporte de carga, este ascenso genera una presión directa en los costos logísticos. A pesar del incremento, se mantiene como una opción de menor costo operativo frente a los derivados de la gasolina.
- Kerosene:** El precio del kerosene mantuvo una estabilidad relativa con un mínimo de L71.83 en enero. Esta tendencia cambió drásticamente al cierre del periodo analizado, en marzo de 2026, el valor se disparó hasta alcanzar un máximo de L94.18.
- GLP Vehicular:** Su precio promedio semanal en marzo fue de L43.89, manteniendo una variación mínima comparada con el resto de los combustibles.

C. El precio GLP doméstico

La política de precios congelados para el **GLP** doméstico, implementada desde **enero de 2021**, se presenta como una de alivio gubernamental en favor de la economía de las familias. Esta medida tiene como objetivo mitigar el impacto de las fluctuaciones del mercado internacional y garantizar la asequibilidad de un bien de consumo esencial.

Precios GLP para el mes de marzo MDC

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	107.39	95.01	12.38
Cilindro de 20 lb.	215.25	190.43	24.82
Cilindro de 25 lb.	269.17	238.13	31.04

Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa enero 2026]

Precios GLP para el mes de marzo SPS

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	98.95	86.57	12.38
Cilindro de 20 lb.	198.34	173.52	24.82
Cilindro de 25 lb.	248.03	216.99	31.04

Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula enero 2026]

Las tablas reflejan con precisión el beneficio directo de esta política en dos de las principales ciudades del país: Tegucigalpa (**MDC**) y San Pedro Sula (**SPS**). En ambas localidades, el gobierno ha logrado mantener un ahorro sustancial para los consumidores, que varía según el tamaño del cilindro de gas.

Para el cilindro de **10 lb.**, el ahorro es de **L. 12.38**; para el de **20 lb.**, el ahorro se duplica a **L. 24.82**; y para el de **25 lb.**, el ahorro alcanza los **L. 31.04**. Estos montos, aunque pueden parecer modestos individualmente, se multiplican por millones de transacciones, generando un impacto macroeconómico considerable.

D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana

Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 **Tegucigalpa** (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	10	10	9	10
DISMINUYÓ	1	1	2	1
SE MANTUVO	0	0	0	0

Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa diciembre 2025]

Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 **San Pedro Sula** (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	10	10	9	10
DISMINUYÓ	1	1	1	1
SE MANTUVO	0	0	1	0

Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula diciembre 2025]

Precios Regionales de los Combustibles

Los precios regionales de los combustibles en Centro América son monitoreados por las distintas Direcciones Generales de Hidrocarburos o equivalentes en las capitales de cada país Centro Americano, Panamá y República Dominicana.

El Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC) lo comprenden los países, Honduras, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y República Dominicana. La presidencia transitoria (pro tempore) para el primer semestre del año 2026 la preside el gobierno de República Dominicana.

A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región

Honduras: Los precios son regulados, el precio oficial se ajusta cada semana. Los cambios de precios se realizan los lunes (6:00 a.m.) de cada semana para la gasolina superior, gasolina regular y el diésel.

Guatemala: Los precios de los combustibles en Guatemala se rigen por las reglas del libre mercado de acuerdo con el artículo 5 de la Ley de Comercialización de Hidrocarburos, Decreto número 109-97. Los precios de los combustibles se ajustan cada semana de acuerdo con el comportamiento de estos en el mercado de la Costa del Golfo de los Estados Unidos.

El Salvador: La ley reguladora del depósito, transporte y distribución de productos de petróleo establece una política de precios libres, no regulados por el estado, sin embargo, cada 14 días se establecen precios de referencia y los mismos son verificados semanalmente en las estaciones de servicio. el precio corresponde a la modalidad de “autoservicio” en la capital.

Costa Rica: Los precios de la Gasolinas y el Diésel, se refiere al precio en Estaciones de Servicio. El precio al consumidor final es un precio único en todo el Territorio Nacional.

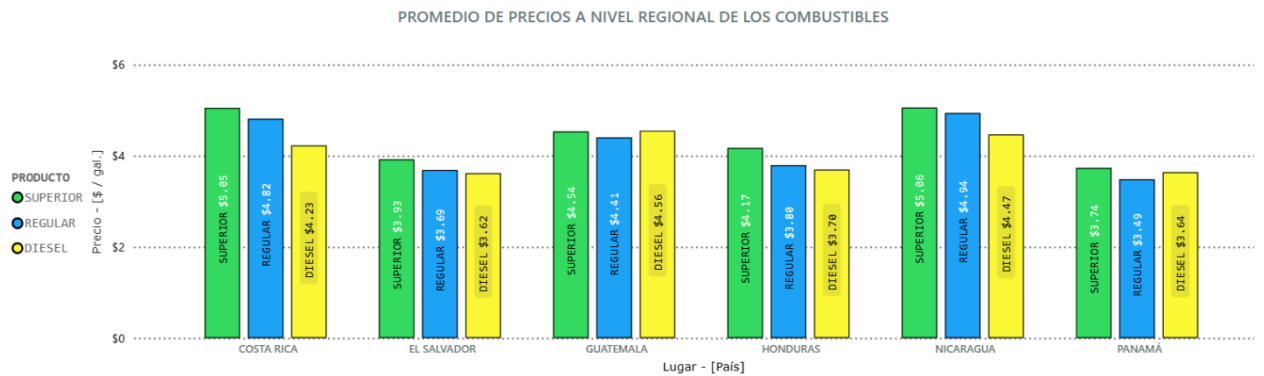
Nicaragua: Los precios de los combustibles son libres, no regulados por el Estado y se ajustan semanalmente en base al comportamiento de los precios internacionales en la Costa del Golfo de los Estados Unidos (USGC).

Panamá: Los precios son regulados por el Estado con base al comportamiento de los precios internacionales y las variaciones de precios son cada 14 días. Los precios para los combustibles corresponden a los precios máximos de venta, en las estaciones de servicio en Ciudad de Panamá, establecidos por la Secretaría Nacional de Energía.

República Dominicana: Los precios de los combustibles son regulados en todo el país, de conformidad con el Art. 8 de la Ley de Hidrocarburos No. 112-00 que establece un impuesto por galón a los combustibles fósiles y derivados del petróleo.

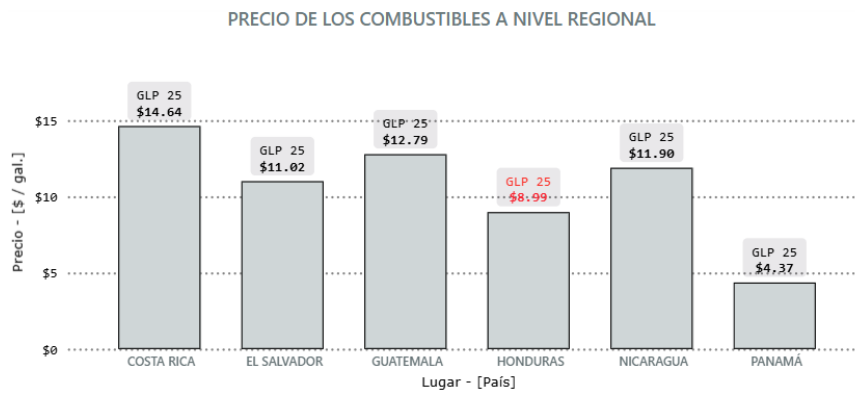
B. Precios regionales CCHAC

Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]



C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional

Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional]



Resumen de la Comercialización de Combustibles

El Gráfico titulado "Resumen de Comercialización de Combustibles", presenta un análisis detallado de la dinámica de los productos energéticos identificando cada una de las actividades comerciales, permitiendo ver en un solo grafico los combustibles considerados críticos para la economía.

A. Resumen de Comercialización de Combustibles

Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles]

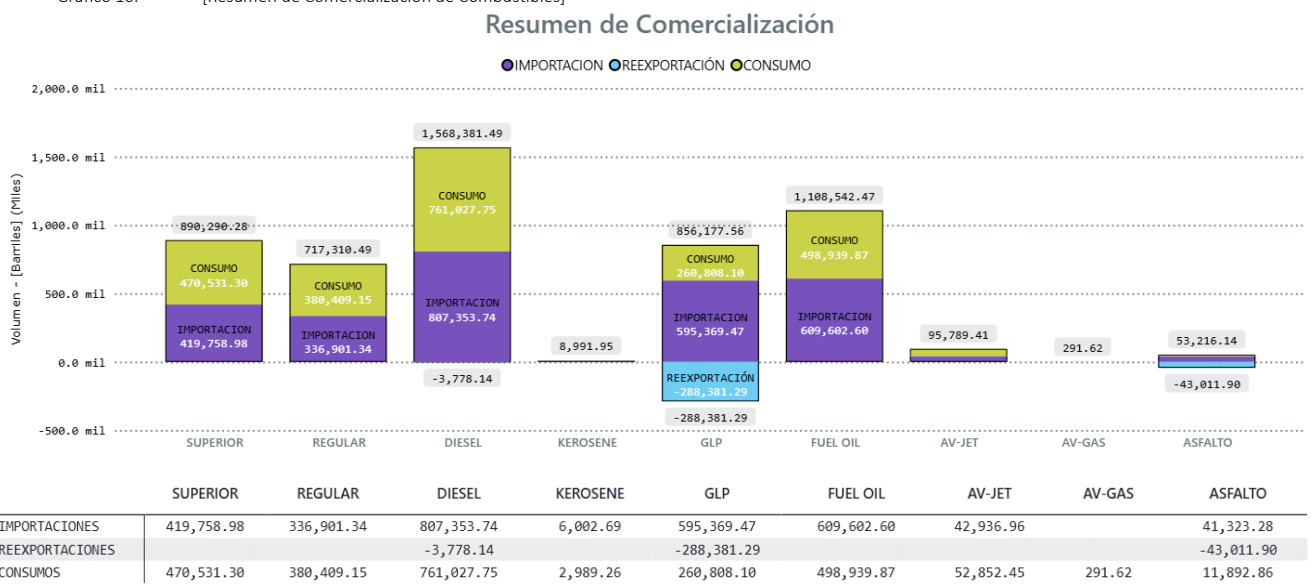


Tabla 6. [Resumen de la Comercialización]

Análisis del Gráfico de Comercialización de Combustibles

Como muestra el grafico 10 el **Diésel** es un pilar fundamental de la comercialización con un volumen de 807,353.74 barriles importados y el mayor volumen de consumo interno de 761,027.75 barriles, sumando un total comercializado superior a 1.5 millones de barriles.

El **Fuel Oil** sigue la tendencia del diésel con un volumen total que supera el millón de barriles comercializados, con 609,602.60 barriles importados y 498,939.87 barriles consumidos ubicándose como otro combustible importante en la matriz energética.

Las gasolinas **Superior** y **Regular** muestran un comportamiento equilibrado donde la gasolina superior muestra una comercialización total de 890,290.28 barriles y la gasolina regular un total comercializado de 713,310.49 barriles.

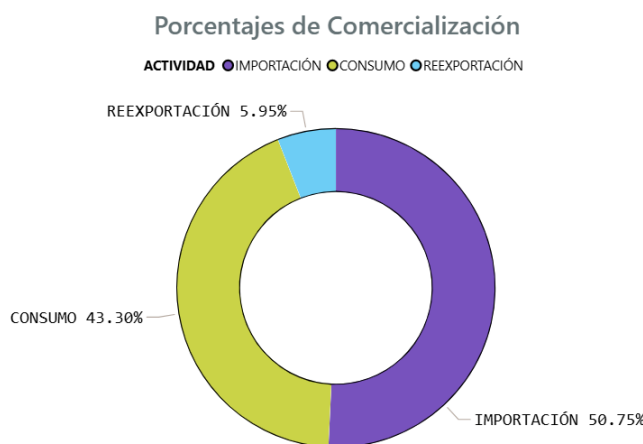
El **GLP** y el **Asfalto** tienen una significativa actividad de reexportación esto indica que el país no solamente actúa como consumidor final sino como un nodo de redistribución para ciertos

derivados, con un volumen reexportado de 288,381.29 barriles el GLP es el combustible con mayor reexportación sobre los 43,011.90 barriles del asfalto.

Finalmente, productos como el **Av-Jet**, **Av-Gas** y el **Kerosene** aparecen en la periferia de la comercialización con volúmenes residuales, reflejando una demanda altamente especializada y limitada en comparación con el resto de la canasta energética analizada.

B. Porcentajes por tipo de Comercialización

Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización]

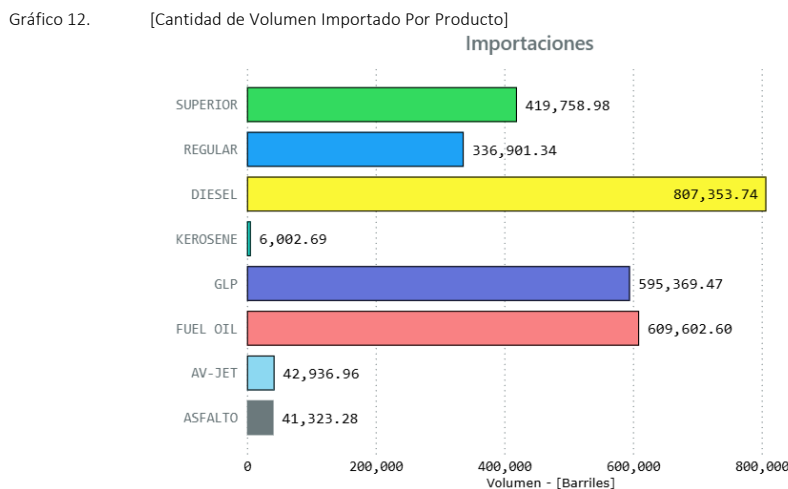


El gráfico 11 muestra que la **importación** es la actividad predominante, con un 50.75%. Esto indica una fuerte dependencia del mercado externo para abastecer la economía; el **consumo** representa la segunda categoría más importante, con un 43.30%, lo que demuestra una elevada demanda interna de bienes y servicios; la **reexportación** tiene un peso marginal del 5.95%, estas cifras reflejan una dinámica comercial enfocada en satisfacer el mercado nacional.

Importaciones

Las importaciones de combustibles revelan la matriz energética hondureña, la cual se sustenta en el flujo constante de productos refinados para satisfacer la demanda interna. Esta dinámica de importación define una relación comercial estratégica con los Estados Unidos, que, a través de sus principales puertos, se ha establecido como el socio comercial clave para garantizar la seguridad energética del país.

A. Volúmenes Importados (Barriles)



PRODUCTO	VOLUMEN (BARRILES)	COSTO CIF (DOLARES)
SUPERIOR	419,758.98	48 mill.
REGULAR	336,901.34	36 mill.
DIESEL	807,353.74	115 mill.
KEROSENE	6,002.69	1 mill.
GLP	595,369.47	25 mill.
FUEL OIL	609,602.60	46 mill.
AV-JET	42,936.96	6 mill.
ASFALTO	41,323.28	3 mill.
Total	2,859,249.06	281 mill.

Tabla 7. [Importaciones y Costos CIF]

Análisis de Volúmenes y Costos de Importación

El gráfico 12 muestra que el **Diésel** es el producto más importado en el mes de marzo de 2026, con un volumen de 807,353.74 barriles y un costo CIF de 115 millones de dólares, lo posiciona como un combustible esencial para el consumo residencial y comercial.

El **Fuel Oil** y el **GLP** le siguen en importancia, con importaciones de 609,602.60 y 595,369.47 barriles respectivamente. Esto subraya su rol como combustible principal para uso en transporte, industria, generación de energía entre otros; lo que lo convierte en un pilar energético de la economía.

La gasolina **Superior** registra una importación de 419,758.98 barriles, superando significativamente a la gasolina **Regular**, que alcanza los 336,901.34 barriles. Esto sugiere que el sector de transporte liviano y de vehículos de pasajeros es una importante fuente de demanda.

Otros productos, como el **Kerosene**, **Av-Jet** y el **Asfalto**, muestran volúmenes considerables, lo que indica su relevancia en sectores especializados.

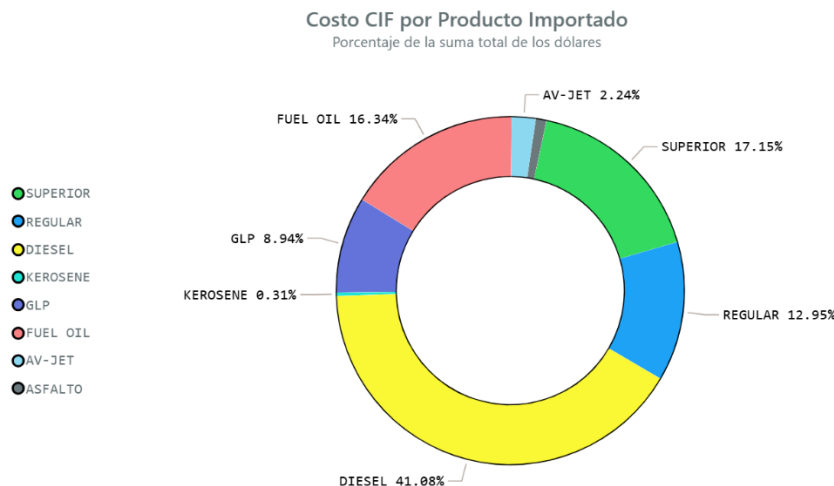
PUERTO DE ORIGEN	VOLUMEN (BARRILES)
USA, TEXAS, HOUSTON	29.87%
USA, MISISIPPI, PASCAGOULA	25.67%
BHS, FREEPORT	14.69%
USA, LUISIANA, LAKE CHARLES	9.82%
ECU, ESMERALDAS	6.63%
CAN, VANCOUVER	4.19%
USA, LUISIANA, GREISMAR	2.34%
USA, TEXAS, HOUSTON, CORPUS CHRISTI	1.92%
SLV, EL SLV, EL AMATILLO	1.86%
GTM, PUERTO QUETZAL	1.57%
MARSHALL ISLAND	1.45%
Total	100.00%

Tabla 8. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia]

La tabla 8 revela una fuerte dependencia de Estados Unidos como principal proveedor. Los puertos de USA, Texas, Houston (29.87%) y USA, Misisipi, Pascagoula (25.67%) son los principales puntos de origen, lo que consolida a USA como el socio comercial más importante. Otros puertos también contribuyen con porcentajes notables, lo que indica la diversificación de las rutas de suministro.

B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)

Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto]



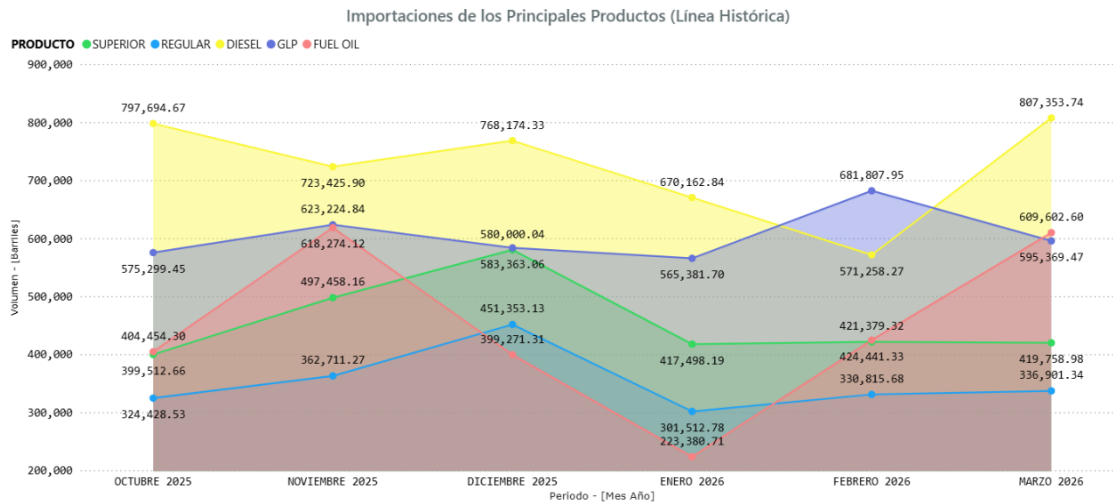
Análisis del Costo de las Importaciones por Producto

En el gráfico 13 el **Diesel** representa el 41.08%, consolidándose como el principal motor del gasto energético nacional; la gasolina **Superior** alcanza un 17.15%, reflejando una alta inversión en combustibles de alto octanaje para el parque vehicular particular; el **Fuel Oil** ocupa el 16.34%, evidenciando un costo significativo destinado principalmente a la generación de energía eléctrica; la gasolina **Regular** suma un 12.95%, manteniéndose como una alternativa de menor impacto financiero frente a la versión superior; el **GLP** registra un 8.94%; el **Av-Jet** contribuye con el 2.24%, lo que indica un gasto focalizado exclusivamente en el sector de aviación; el **Asfalto** registra un porcentaje del 0.98%; y finalmente el **Kerosene**

representa solo el 0.31%, demostrando ser el producto con menor peso económico en la factura de importación.

C. Importaciones Acumuladas 2025 - 2026

Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos]



D. Estimaciones - Importaciones

El registro de importaciones entre octubre de 2025 y enero de 2026 muestra que el **Diesel** alcanzó un volumen final de 807,353.74 barriles en marzo de 2026, reafirmando su posición como el combustible de mayor demanda y crecimiento al cierre del periodo; el **Fuel Oil** registró 609,602.60 barriles en marzo, mostrando una recuperación volátil tras haber caído a su punto más bajo en enero con 223,380.71 barriles; el GLP terminó con 595,369.47 barriles, manteniendo un flujo constante que superó brevemente al Diesel en febrero de 2026; la gasolina Superior finalizó con 419,758.98 barriles, estabilizándose en la etapa final tras un pico de importación en diciembre de 2025; y la gasolina Regular cerró con 336,901.34 barriles, situándose consistentemente como el producto con el menor volumen de importación de los cinco analizados a lo largo de todo el semestre.

Para el trimestre de febrero a abril de 2026, se proyecta un aumento en el volumen de gasolinas y Diesel impulsado por la actividad logística y el turismo de verano.

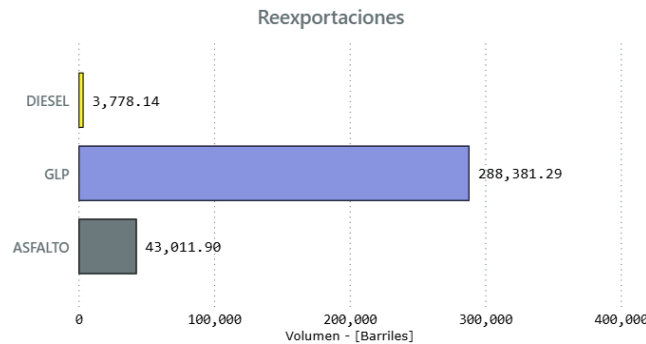
Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

Reexportaciones

Por su ubicación estratégica Honduras es un paso de tránsito para los combustibles en la región Centroamericana. La reexportación mensual representa un 5.95% frente a las importaciones para el mes de marzo.

A. Reexportaciones por Producto (Barriles)

Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto]



Análisis de las Reexportaciones por Producto

El gráfico 15 presenta una visión cuantitativa de las reexportaciones desglosadas por tipo de producto, con el volumen medido en barriles. Los datos se visualizan a través de un gráfico de barras horizontal que facilita la comparación de los volúmenes reexportados.

El análisis revela una marcada asimetría en los volúmenes de reexportación entre los productos analizados:

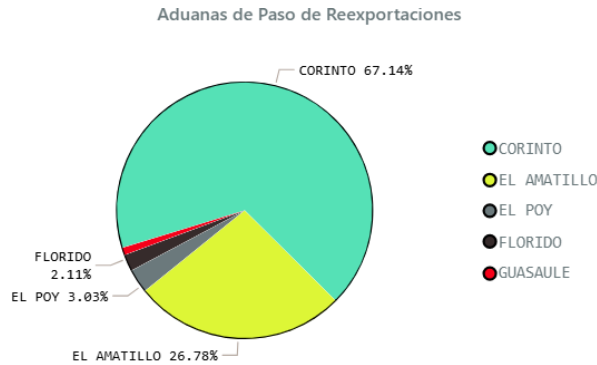
GPL: Este producto representa la mayor parte del volumen reexportado, con una cantidad de 288,381.29 barriles. Esta cifra indica que el GPL es el principal motor de las reexportaciones, superando con creces a los demás productos.

Asfalto: En contraste, el asfalto registra un volumen de reexportación considerablemente menor, con 43,011.90 barriles; el asfalto se utiliza en proyectos de infraestructura, que son por naturaleza cíclicos y de menor frecuencia.

Diésel: La cifra de 3,778.14 barriles es mínima; utilizándose la reexportación de este combustible solo en casos muy puntuales.

B. Porcentaje Reexportado por Aduana

Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]



C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino

Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino]



PRODUCTO	EL SALVADOR	GUATEMALA	NICARAGUA	Total
DIESEL		1.13%		1.13%
GLP	25.23%	60.81%		86.04%
ASFALTO	4.59%	7.31%	0.94%	12.83%
Total	29.82%	69.24%	0.94%	100.00%

Tabla 9. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino]

Análisis de distribución por aduanas de paso

El gráfico 16 muestra la aduana de **Corinto** como el eje logístico predominante al canalizar el 67.14% de las reexportaciones totales, en segundo lugar, está **El Amatillo**, que gestiona el 26.78% del flujo, dejando una participación marginal para los puntos fronterizos de **El Poy** con un 3.03%, Florido con un 2.11% y **Guasaule** con el porcentaje más bajo del esquema.

Análisis de distribución por lugares de destino

El gráfico 17 muestra que las reexportaciones se concentran en tres destinos clave, encabezados por **Guatemala**, que recibe el 69.24% del flujo total, compuesto por un 60.81% de **GLP**, un 7.31% de **Asfalto** y un 1.13% de **Diésel**. En segundo lugar, se ubica **El Salvador**, con una participación

del 29.82%, de los cuales el 25.23% corresponden a **GLP** y el 4.59% a **Asfalto**. Finalmente, **Nicaragua** capta una cuota marginal del 0.94%, integrada exclusivamente por un 0.94% de **Asfalto**, sin registrar ingresos de GLP. Esta distribución confirma al **GLP** como el producto líder de exportación regional con un 86.04% del volumen total, mientras que el **Asfalto** y el **Diésel** completan el esquema comercial con el 12.83% y 1.13% respectivamente.

Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional

Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional]
Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana Nacional

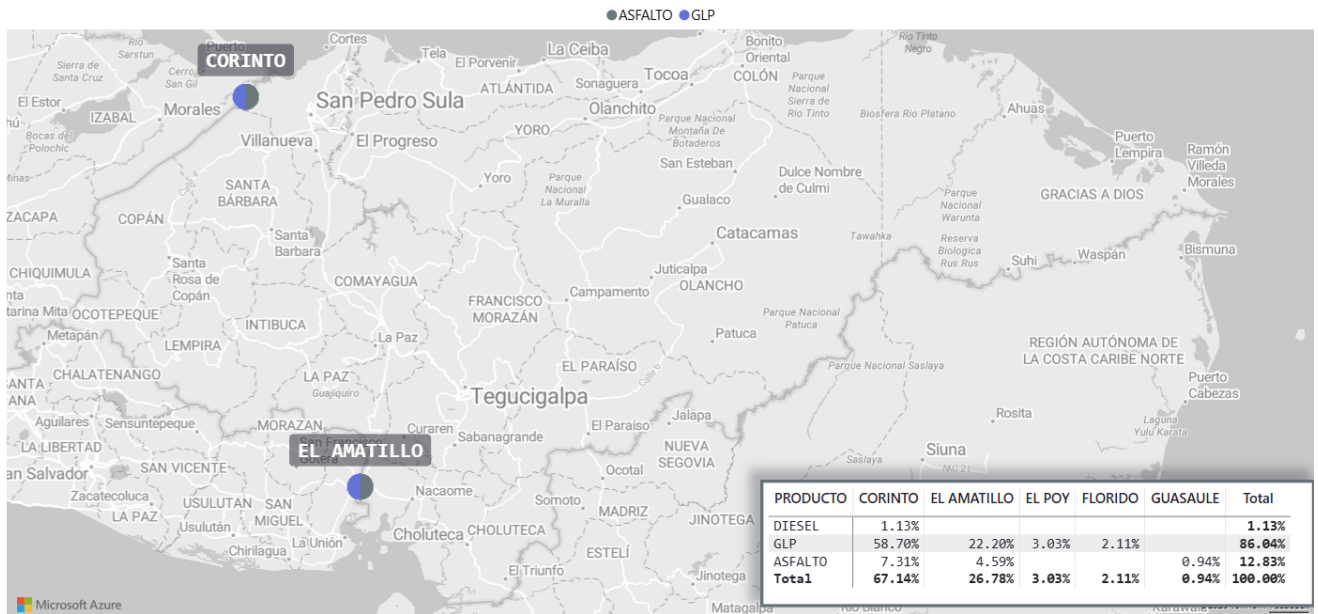


Tabla 10. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]

Esta concentración de flujos en corredores específicos resalta la importancia de estos nodos y rutas en la dinámica comercial de la región. Los corredores logísticos específicos son: el corredor Corinto-Guatemala (67.14%) y el corredor El Amatillo-El Salvador (26.78%).

La aduana de **Corinto** concentra casi el 70% de las reexportaciones. Esto posiciona a Honduras como el proveedor principal de GLP para **Guatemala**, aprovechando la cercanía de las terminales de almacenamiento en el Atlántico hondureño con los centros de consumo guatemaltecos.

Honduras es un punto de distribución clave en Centro América el país asegura el paso constante de productos esenciales como el GLP y el Diésel, consolidándose como la pieza que une el flujo de energía entre los países centroamericano.

Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas]



Análisis de las Reexportaciones

El gráfico 19 muestra que el **GLP** se mantiene como el producto dominante en volumen de reexportación, iniciando en octubre de 2025 con 339,317.07 barriles y cerrando el periodo en marzo de 2026 con 288,381.29 barriles, reflejando una tendencia levemente decreciente, pero con un flujo constante. Por otra parte, el **Asfalto** muestra un comportamiento de mayor estabilidad, comenzando con 52,657.14 barriles y finalizando con 43,011.90 barriles, lo que indica una demanda externa sostenida y sin fluctuaciones drásticas a lo largo del semestre. Finalmente, el **Diesel** se integra a la dinámica de salida únicamente en marzo de 2026 con un volumen marginal de 3,778.14 barriles.

D. Estimaciones - Reexportaciones

Es probable que el GLP continúe liderando la balanza de reexportación ante la necesidad de seguridad energética; lo que podría elevar el valor de las reexportaciones es la crisis energética global y tensiones en Medio Oriente, aunque los volúmenes puede que se mantengan estables. En resumen, se espera que las reexportaciones mantengan una dinámica estable, apoyadas en el aumento de la actividad económica interna y el rol de Honduras como proveedor logístico regional, a pesar del entorno global de precios elevados.

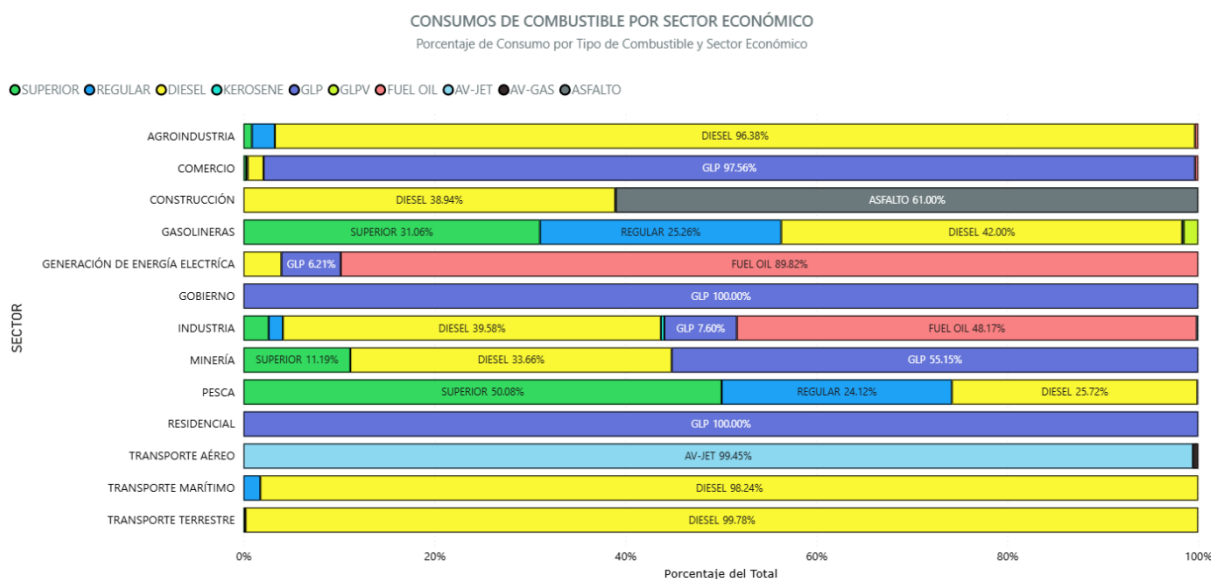
Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

Consumo por Sector Económico

El gráfico 20 muestra la disección energética en Honduras, revelando cómo cada sector económico depende críticamente de insumos específicos para su operatividad. La importancia de este desglose radica en identificar la vulnerabilidad o estabilidad de sectores estratégicos.

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos]



Análisis de Combustibles por Sector Económico

Sectores con Consumo Homogéneo

- **Residencial:** Consume **GLP** (100%), lo que subraya su uso casi universal en hogares, para termorregulación, cocción y otras aplicaciones domésticas.

Sectores con Consumo Diversificado

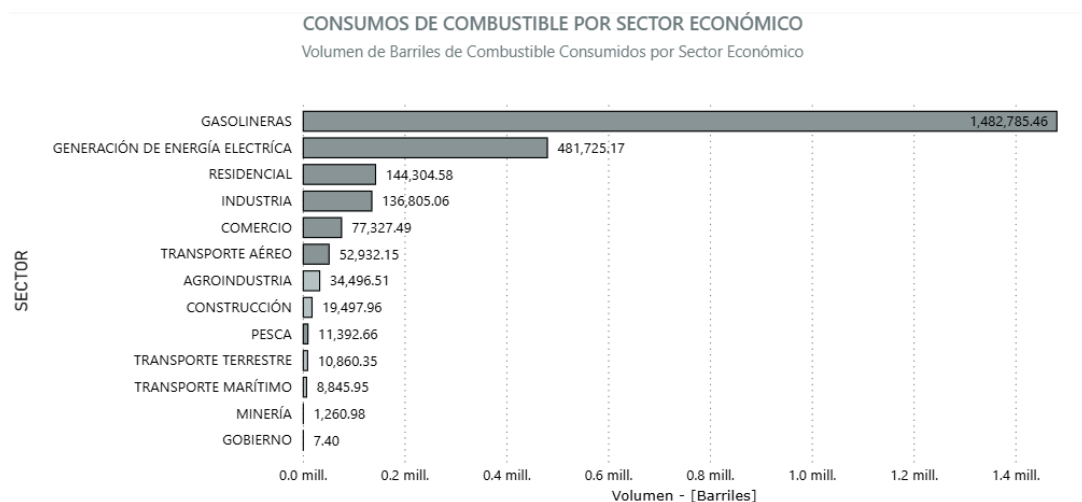
- **Generación de Energía Eléctrica:** Es un caso de uso mixto, con una dependencia significativa de **Fuel Oil** (89.82%) y un menor porcentaje de **GLP** (6.21%).
- **Construcción:** Se divide entre el **Diésel** (38.94%) y el **Asfalto** (61.00%), lo que es coherente con su naturaleza. El diésel alimenta la maquinaria pesada, mientras que el asfalto es un insumo directo en proyectos de infraestructura, como la construcción de carreteras.
- **Gasolineras:** Gasolinas **Superior**, **Regular** y **Diesel** con un consumo del 31.06%, 25.26% y 42.00% respectivamente, estas gasolinas son las principales fuentes de energía. Su uso

es casi exclusivo para vehículos particulares y comerciales ligeros a diferencia del diésel utilizado para vehículos de carga pesada, autobuses y maquinaria.

- **Industrial:** Su consumo de combustibles está dominado por tres tipos principales: el **Fuel Oil**, con un 48.17%; el **Diésel**, que representa el 39.58% y el **GLP**, con un 7.60%

B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]



SECTOR	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
AGROINDUSTRIA	304.01	829.01	33,246.30				117.19		
COMERCIO	223.72	112.96	1,289.21		75,443.93		257.67		
CONSTRUCCIÓN			7,591.56		13.54				11,892.86
GASOLINERAS	460,528.20	374,520.45	622,743.42	2,494.03		22,499.37			
GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA			19,123.93		29,934.65		432,666.58		
GOBIERNO					7.40				
INDUSTRIA	3,605.35	2,042.99	54,152.80	495.23	10,398.34		65,898.43	211.92	
MINERÍA	141.12		424.45		695.40				
PESCA	5,705.60	2,747.67	2,929.86		9.54				
RESIDENCIAL					144,304.58				
TRANSPORTE AÉREO								52,640.53	
TRANSPORTE MARÍTIMO		156.07	8,689.88						
Total	470,531.30	380,409.15	761,027.75	2,989.26	260,808.10	22,499.37	498,939.87	52,852.45	11,892.86

Tabla 11. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]

Los Sectores Económicos en los cuales se concentran las mayores cantidades de combustible; presuntamente denotan una relación directa entre los rubros con mayor participación en la sostenibilidad de la economía en el territorio nacional.

El gráfico 21 presenta el volumen total de consumo de combustible de manera jerárquica. El sector de gasolineras domina la lista con un consumo de 1,482,785.46 barriles. Este liderazgo refleja su rol como principal distribuidor de combustibles para el transporte terrestre, lo que lo convierte en un pilar fundamental para la economía y la movilidad.

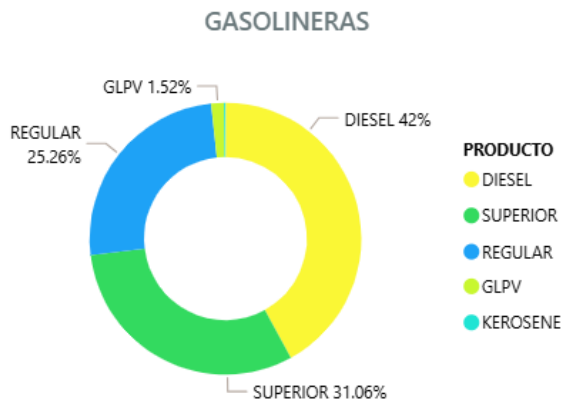
En un distante segundo lugar se encuentra el sector de Generación de Energía Eléctrica con 481,725.17 barriles, seguido por los sectores Residencial e Industrial con 144,304.58 y

136,805.06 barriles respectivamente. Las cifras confirman que la generación eléctrica y las actividades industriales son las principales consumidoras de energía después del transporte.

Los principales porcentajes de consumo están distribuidos en estos grandes sectores económicos según la importancia jerárquica del gráfico 21.

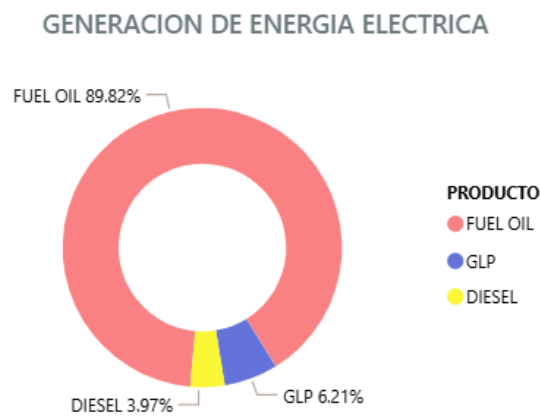
C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras]



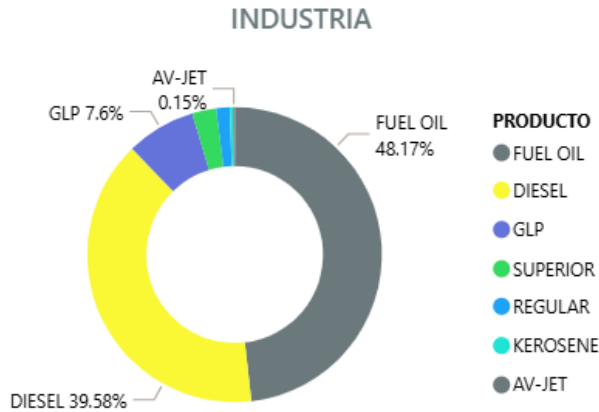
D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]



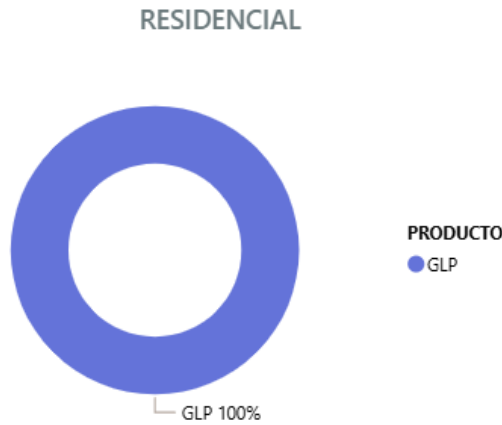
E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria]



F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]



G. Consumos Acumulados 2025 - 2026

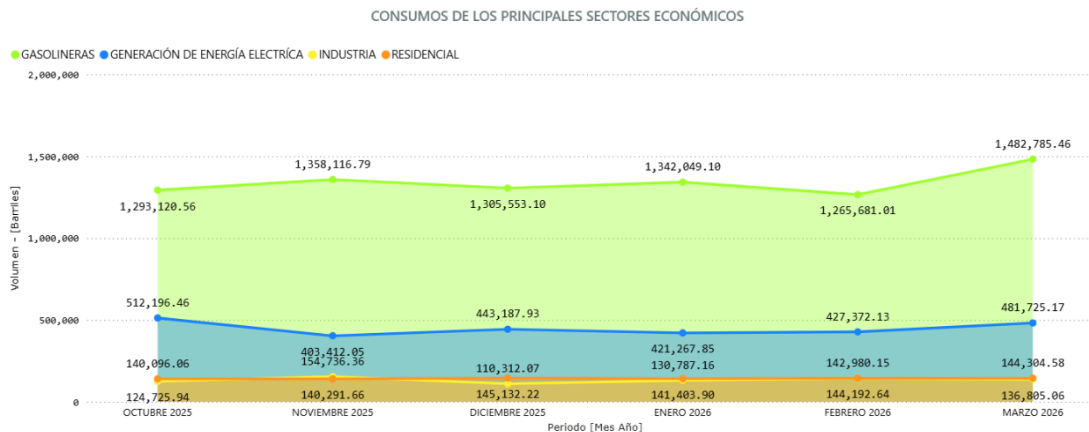


Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]

El gráfico 27 refleja la evolución del consumo de combustibles en los cuatro sectores más influyentes de la economía nacional entre octubre de 2025 y marzo de 2026: **Gasolineras, Generación de Energía Eléctrica, Industria y Residencial**. Los datos, expresados en barriles, revelan patrones de consumo distintos y tendencias que reflejan la actividad económica de cada sector.

H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico

El análisis de los consumos por sector económico entre octubre de 2025 y marzo de 2026 revela que las Gasolineras representan el principal motor de demanda, manteniendo un volumen dominante que oscila entre 1.26 y 1.48 millones de barriles mensuales. El sector de Generación de Energía Eléctrica ocupa el segundo lugar con una tendencia estable cercana a los 400,000 barriles, alcanzando su punto máximo en diciembre con 443,187.93 barriles. Por su parte, los sectores Residencial e Industrial muestran un comportamiento mucho más moderado y constante, con consumos que no superan los 155,000 barriles mensuales cada uno.

Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

I. Definiciones de los Sectores Económicos

Los datos mencionados anteriormente son detallados y están segregados en diferentes sectores económicos de consumo final, partiendo de las siguientes premisas o definiciones:

Sector	Descripción
Comercio	Se refiere a las ventas a establecimientos comerciales (hoteles, restaurantes, panificadoras, lavanderías, bancos, etc.).
Residencial	Se refiere a las ventas para uso en zonas residenciales (venta de GLP domestico sin antes comercializarlo, entre otros).
Construcción	Se refiere a las ventas directas a empresas constructoras y afines.
Gobierno	Se refiere a la venta directa a cualquier ente del estado, embajadas o similares. (exceptuando Defensa).
Defensa	Se refiere a las ventas directas al Ejército y similares.
Generación de Energía	Se refiere a las ventas a Empresas de Generación Eléctrica, incluida la ENEE.
Industria	Cualquier actividad económica que represente una transformación.
Agroindustria	Ventas a la agroindustria (Meloneras, Bananeras e Ingenios Azucareros).
Transporte	Se refiere a las ventas directas que se hacen a las empresas de transporte urbano e interurbano, taxis y transporte de carga que tienen sus propias bombas.

Gasolineras	Se refiere a las ventas a expendedores de combustible al detalle (Estaciones de Servicio).
Minería	Se refiere a la explotación o extracción de minerales.
Pesca	Se refiere a las ventas directas a asociaciones de pescadores.

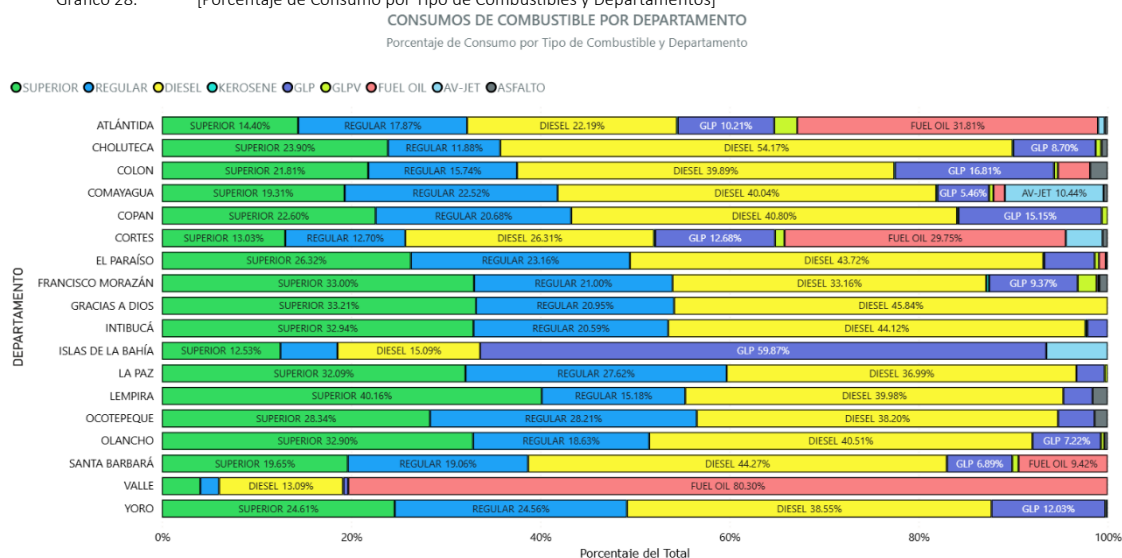
Tabla 12. [Conceptos de Sectores Económicos]

Consumo por Departamento

El patrón de consumo de combustibles por departamento en Honduras, basándose en la información presentada en el gráfico 28. La distribución porcentual de los distintos tipos de combustibles (gasolina superior, gasolina regular, diésel, queroseno, GLP y combustible marítimo) revela una heterogeneidad económica y geográfica a nivel subnacional.

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]



Análisis de Combustibles por Departamento

El consumo de combustibles se correlaciona directamente con las actividades productivas predominantes en cada departamento. Se observa que el diésel es el combustible más utilizado en diferentes departamentos, lo que sugiere una fuerte dependencia de sectores como la agricultura, la ganadería y el transporte. Por ejemplo, en Choluteca, el diésel constituye más de la mitad del consumo total (54.17%), un dato que apunta a la primacía de la agricultura en su economía. De manera similar, en La Paz y Olancho, el alto consumo de diésel podría estar vinculado a la producción agropecuaria y a la minería.

Por otra parte, las **gasolina regular y superior** presenta una participación significativa en departamentos con alta densidad poblacional y actividad urbana, como **Francisco Morazán** y

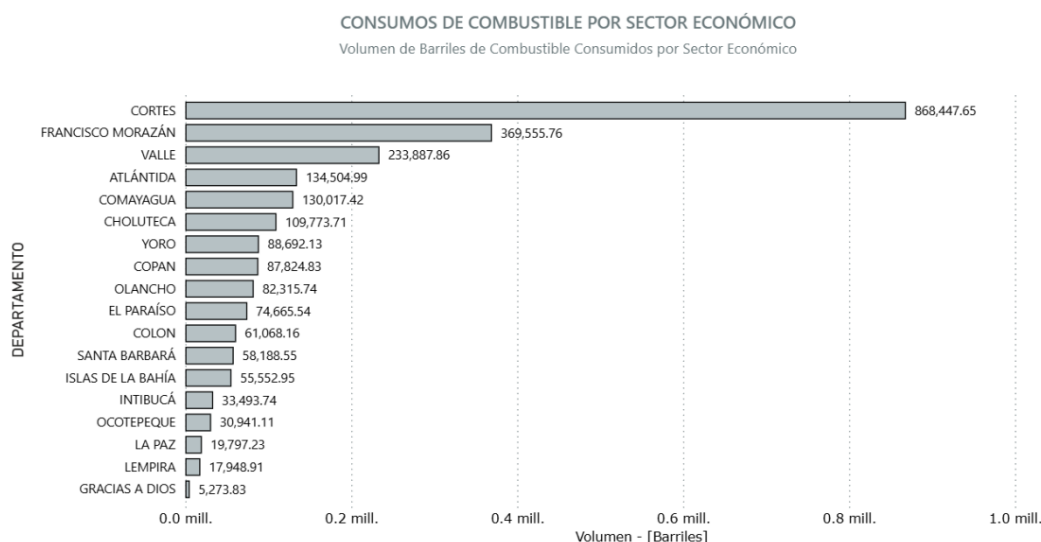
Cortés. Esto se explica por su uso en el transporte de pasajeros y vehículos particulares. En estos centros urbanos, el **GLP (gas licuado de petróleo)** también tiene una notable presencia, lo cual es coherente con su uso principal para fines domésticos en áreas densamente pobladas.

El análisis del gráfico también pone de manifiesto casos atípicos que reflejan una especialización económica particular. Por ejemplo, en el departamento de **Valle**, el **combustible para generación de energía (fuel oil)** representa el 80.30% del consumo en el mes de marzo. Esto se debe a la presencia de las generadoras de energía eléctrica en la zona de San Lorenzo.

En **Yoro**, el **diésel** y las **gasolinas** dominan el consumo, lo cual puede interpretarse como un equilibrio entre la actividad agrícola (diésel) y el transporte de mercancías y personas (gasolina regular) que conectan las zonas rurales con los centros urbanos.

B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]



DEPARTAMENTO	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO	Total
ATLÁNTIDA	19,362.71	24,033.75	29,840.81	117.72	13,729.64	3,263.47	42,785.26	943.05	428.57	134,504.99
CHOLUTECA	26,232.16	13,036.16	59,461.19	94.29	9,554.04	646.54		46.95	702.38	109,773.71
COLON	13,316.59	9,614.10	24,360.10	47.19	10,268.10	256.27	2,074.86		1,130.95	61,068.16
COMAYAGUA	25,110.83	29,280.59	52,065.04	153.38	7,098.21	605.15	1,568.55	13,576.14	559.52	130,017.42
COPAN	19,844.55	18,162.52	35,835.26	129.45	13,308.17	544.88				87,824.83
CORTES	113,173.90	110,265.42	228,466.22	966.09	110,145.97	8,641.44	258,349.46	33,760.58	4,678.57	868,447.65
EL PARAÍSO	19,652.87	17,294.39	32,641.02	70.64	3,979.65	342.92	541.19		142.86	74,665.54
FRANCISCO MORAZÁN	121,952.60	77,594.93	122,539.01	1,140.19	34,610.98	7,385.37	328.29	754.38	3,250.00	369,555.76
GRACIAS A DIOS	1,751.31	1,104.79	2,417.74							5,273.83
INTIBUCÁ	11,033.47	6,896.19	14,777.82	70.43	715.84					33,493.74
ISLAS DE LA BAHÍA	6,959.18	3,349.37	8,380.83		33,257.20			3,606.38		55,552.95
LA PAZ	6,353.15	5,467.93	7,322.50		590.21	63.45				19,797.23
LEMPIRA	7,207.80	2,723.93	7,175.69		555.77				285.71	17,948.91
OCOTEPEQUE	8,769.61	8,727.81	11,820.75		1,194.37				428.57	30,941.11
OLANCHO	27,079.26	15,331.81	33,345.46	23.57	5,944.96	304.97			285.71	82,315.74
SANTA BARBARÁ	11,433.64	11,091.08	25,760.64	23.43	4,008.90	388.36	5,482.50			58,188.55
VALLE	9,468.88	4,651.99	30,624.73	152.88	1,179.61		187,809.77			233,887.86
YORO	21,828.79	21,782.40	34,192.97		10,666.47	56.54		164.97		88,692.13
Total	470,531.31	380,409.16	761,027.75	2,989.27	260,808.10	22,499.37	498,939.87	52,852.45	11,892.86	2,461,950.12

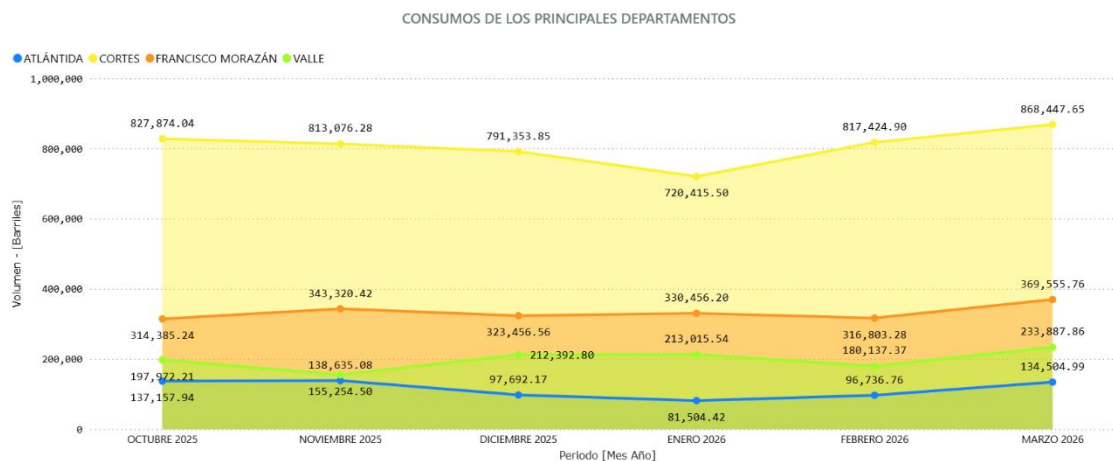
Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento]

El gráfico revela una disparidad significativa en el consumo de combustible entre los distintos departamentos. Encabezando la lista se encuentra **Cortés**, con un consumo masivo de aproximadamente 868,447.65 barriles. Este dato no es extraordinario, dado que Cortés es el centro industrial y comercial de Honduras, albergando la ciudad de San Pedro Sula y el puerto principal del país en Puerto Cortés. Su alta actividad económica se traduce directamente en una demanda energética mucho mayor que la del resto de las regiones.

Le sigue **Francisco Morazán**, con cerca de 369,555.76 barriles. Como sede de la capital, Tegucigalpa, este departamento es un importante centro administrativo, de servicios y también comercial. El volumen de su consumo refleja la concentración de población, vehículos y actividad gubernamental en la zona central del país.

C. Consumos Acumulados 2025 - 2026

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento]



El gráfico 30 de consumos acumulados, revela una jerarquía clara entre los principales departamentos de Honduras. **Cortés** domina el consumo, lo que sugiere un alto dinamismo industrial y comercial. Esta tendencia, aunque líder, muestra una ligera desaceleración hacia el final del periodo. En contraste, **Francisco Morazán** exhiben un patrón de crecimiento más estable y moderado, manteniendo un consumo por encima de los 300,000 barriles. Por su parte, el departamento de **Atlántida** presenta un menor consumo, pero su curva también muestra un crecimiento sostenido al igual que el departamento de Valle mantiene una tendencia de crecimiento constante, logrando desplazar a Atlántida como el tercer consumidor más importante de este grupo desde finales de 2025.

D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025 - 2026

Como consideración tendencial, el aumento observado en el periodo graficado permite estimar que la tendencia de consumo se mantendrá en aumento por lo menos hasta finalizar el primer trimestre de 2026, esto considerando las temporadas de producción y demanda en los países proveedores de combustible.

Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

Consideraciones Finales

La información estadística generada por la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGHB) constituye una herramienta esencial para el seguimiento, control y evaluación del mercado nacional de combustibles. Los datos recopilados y analizados permiten identificar tendencias de consumo, variaciones en la oferta y demanda, así como el comportamiento de los precios y volúmenes comercializados a nivel nacional.

La relevancia de contar con estadísticas precisas y oportunas que respalden la toma de decisiones estratégicas. Dichos indicadores facilitan la formulación de políticas energéticas, promueven la transparencia del mercado y contribuyen a garantizar el abastecimiento eficiente y seguro para los diferentes sectores productivos y la población en general.

Asimismo, la sistematización y divulgación de esta información fortalece la capacidad del Estado para planificar de manera proactiva, responder a cambios en el contexto internacional de los hidrocarburos y fomentar un entorno de competencia justa y sostenible en el mercado interno.

En este sentido, la DGHB reafirma su compromiso con la generación continua de estadísticas confiables, que sirvan como base para un desarrollo energético equilibrado y orientado al bienestar del país.

Acerca de Nosotros

Para consultas, solicitudes con respecto a la información compartida, puede contactarnos a través de los siguientes medios:

- **Teléfono:** (+504) 2232 8500, extensión 135
- **Correo electrónico:** aaronrodriguez@sen.hn
- **Dirección:** Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico; 1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa M.D.C. Honduras.
- **Horario de atención:** lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Le invitamos a visitar nuestro sitio web oficial [<https://sen.hn/>] para acceder a publicaciones semanales sobre los precios de los combustibles en las diferentes ciudades de nuestro país, reportes y documentos. También puede seguirnos en nuestras redes sociales oficiales para mantenerse informado sobre actualizaciones, eventos y comunicados relevantes [<https://sen.hn/direccion-de-comercializacion-de-hidrocarburos/>]





GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS
★ ★ ★ ★ ★

SECRETARÍA
DE ENERGÍA