

SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE HIDROCARBUROS Y BIOCOMBUSTIBLES

INFORME ESTADÍSTICO

ABRIL

2026

Secretaría de Estado en el Despacho de Energía



**SECRETARÍA
DE ENERGÍA**



**Ing. Eduardo Oviedo García
Secretario de Estado en el Despacho de Energía**

**Lic. Henry Francisco Acosta Cuesta
Subsecretario – Energía**

Comité Técnico

**Ing. Miguel Ángel Gámez
Director General de Hidrocarburos y
Biocombustibles**

**Ing. Aarón Miguel Rodríguez Rodríguez
Analista de Estadísticas de los Derivados del
Petróleo**

**Ing. Fernando Enrique Lobo Sierra
Jefe Unidad Técnica de Biocombustibles**



**SECRETARÍA
DE ENERGÍA**



Contenido

Contenido.....	2
Índice Gráficos.....	5
Índice Tablas.....	6
Acrónimos y Conceptos	6
Factores de Conversión y Unidades de Medida	7
Variables	8
Introducción	8
Objetivos	9
Objetivo General	9
Metodología	9
1. Fase de Recopilación de Datos (Inputs)	9
3. Fase Modelado, Análisis y Visualización	10
4. Publicación y Difusión	10
Cadena de Comercialización.....	11
Precios Nacionales de los Combustibles.....	12
A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula	12
Tabla 1. [Tasa de Cambio Operativa Semanal].....	12
Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa].....	12
Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula].....	12
B. Línea Histórica de Precios Semanales	13
Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR].....	13
Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR].....	13
Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL].....	13
Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE].....	14
Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV].....	14
C. El precio GLP doméstico	14
Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa abril 2026].....	15
Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula abril 2026].....	15
D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana	15
Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa abril 2026].....	15
Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula abril 2026].....	15
Precios Regionales de los Combustibles.....	16
A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región	16

B. Precios regionales CCHAC	17
Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC].....	17
Tabla 6. [Detalle de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]	17
C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional	19
Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional]	19
Tabla 7. [Detalle de Precios del GLP a Nivel Regional]	19
Resumen de la Comercialización de Combustibles	20
A. Resumen de Comercialización de Combustibles	20
Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles]	20
Tabla 8. [Resumen de la Comercialización]	20
B. Porcentajes por tipo de Comercialización	21
Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización]	21
Importaciones	22
A. Volúmenes Importados (Barriles)	22
Gráfico 12. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto]	22
Tabla 9. [Importaciones y Costos CIF].....	22
Tabla 10. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia].....	23
B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)	23
Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto]	23
C. Importaciones Acumuladas 2025 - 2026	24
Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos]	24
D. Estimaciones - Importaciones	24
Reexportaciones	25
A. Reexportaciones por Producto (Barriles)	25
Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto]	25
B. Porcentaje Reexportado por Aduana	26
Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]	26
C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino	26
Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino]	26
Tabla 11. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino]	26
D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional	27
Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional]	27
Tabla 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]	27
E. Reexportaciones Acumuladas 2025 - 2026	28
Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas].....	28
F. Estimaciones - Reexportaciones	28

Consumo por Sector Económico 29

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos 29

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] 29

B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico 30

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]..... 30

Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]..... 30

C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras 31

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] 31

D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica..... 31

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] 31

E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial..... 32

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] 32

Gráfico 25. 32

F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial..... 32

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]..... 32

G. Consumos Acumulados 2025 - 2026 32

Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]..... 32

H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico 33

I. Definiciones de los Sectores Económicos 34

Tabla 14. [Conceptos de Sectores Económicos] 34

Consumo por Departamento 35

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento 35

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 35

B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento 36

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 36

..... 36

Tabla 15. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] 36

C. Consumos Acumulados 2025 - 2026 37

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento] 37

D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025 - 2026 37

Consideraciones Finales..... 39

Acerca de Nosotros..... 40

Índice Gráficos

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa] 12

Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula] 12

Gráfico 3. [Promedio Histórico (ACUMULADO) SUPERIOR] 13

Gráfico 4. [Promedio Histórico (ACUMULADO) REGULAR] 13

Gráfico 5. [Promedio Histórico (ACUMULADO) DIÉSEL] 13

Gráfico 6. [Promedio Histórico (ACUMULADO) KEROSENE] 14

Gráfico 7. [Promedio Histórico (ACUMULADO) GLPV] 14

Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC] 17

Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional] 19

Gráfico 10. [Resumen de Comercialización de Combustibles] 20

Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización] 21

Gráfico 12. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto] 22

Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto] 23

Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos] 24

Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto] 25

Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] 26

Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino] 26

Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional] 27

Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas] 28

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos] 29

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico] 30

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras] 31

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía] 31

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria] 32

Gráfico 25. 32

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial] 32

Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos] 32

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 35

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos] 36

..... 36

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento] 37

Índice Tablas

Tabla 1. [Tasa de Cambio Operativa Semanal] 12

Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa abril 2026] 15

Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula abril 2026] 15

Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa abril 2026] 15

Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula abril 2026] 15

Tabla 6. [Detalle de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC] 17

Tabla 7. [Detalle de Precios del GLP a Nivel Regional] 19

Tabla 8. [Resumen de la Comercialización] 20

Tabla 9. [Importaciones y Costos CIF] 22

Tabla 10. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia] 23

Tabla 11. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino] 26

Tabla 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso] 27

Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico] 30

Tabla 14. [Conceptos de Sectores Económicos] 34

Tabla 15. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento] 36

Acrónimos y Conceptos

- **SEN:** Secretaria de Estado en los Despachos de Energía.
- **DGHB:** Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles.
- **CCHAC:** Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central.
- **ICH:** Informe de Comercialización de Hidrocarburos.
- **PCM:** Presidencia de la República en Consejo de Ministros.
- **BEP:** Barril Equivalente del Petróleo.
- **TCO:** Tasa de Cambio Operativo.
- **GLP:** Gas Licuado del Petróleo.
- **GLPV:** Gas Licuado del Petróleo Vehicular.
- **MDC:** Municipio del Distrito Central
- **SPS:** San Pedro Sula
- **USGC:** Costa del Golfo de los Estados Unidos.
- **USA:** Estados Unidos de América.
- **EDS:** Estación de Servicio.
- **ACPV:** Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservaciones del Patrimonio Vial.

- **Comercialización:** Conjunto de actividades necesarias para que un producto o servicio llegue del productor al consumidor final.
- **Subsector de Hidrocarburos:** Es la parte del sector energético que abarca todas las actividades relacionadas con la exploración, extracción, transporte, refinación, almacenamiento, distribución y comercialización de hidrocarburos y sus derivados.
- **Sector Económico:** Es una parte o segmento de la actividad económica de un país que agrupa empresas, organizaciones y actividades con características similares, según el tipo de bienes o servicios que producen y el lugar que ocupan en la cadena de producción.
- **Subsidio:** Medida de alivio económico con duración determinada.
- **Macroeconómico:** Rama de la economía que estudia el funcionamiento y comportamiento de la economía en su conjunto.
- **Reexportación:** La reexportación es una operación de comercio internacional que consiste en exportar bienes que previamente fueron importados, sin haber sufrido transformaciones sustanciales en el país que los reexporta.
- **Importación:** Es el proceso mediante el cual un país adquiere bienes o servicios provenientes del extranjero para su consumo, venta o transformación dentro de su territorio.
- **Matriz Energética:** Es la representación de la combinación de las distintas fuentes de energía (derivados de hidrocarburos) que utiliza un país.
- **Costo CIF:** Es el valor total de la mercancía puesta en puerto o punto de entrada del país importador
- **Asequibilidad:** Cualidad de algo que puede obtenerse, usarse o pagarse sin que suponga una carga excesiva.
- **Estimaciones:** Es un cálculo o valoración aproximada que se realiza cuando no se dispone de información exacta.
- **Asimetría:** Cuando las partes de un objeto o figura no son proporcionales entre sí.
- **Termorregulación:** Procesos fisiológicos que permiten mantener su temperatura corporal dentro de un rango óptimo.

Factores de Conversión y Unidades de Medida

*El barril equivalente de petróleo (BEP) es una unidad de medida estándar equivalente a 42 galones estadounidenses.

Descripción	Símbolo	Conversiones
Barriles	bbl.	1bbl. = 42 gal.
Galones	gal.	1 gal. = 3.785 L.
Litros	L.	-
Libras	lb.	25 lb. = 5.89 gal.

Variables			
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Productos</u>⁽¹⁾ - Superior - Regular - Diesel - Kerosene - Fuel Oil - GLP - GLPV - Av-Jet - Av-Gas - Asfalto - Cilindro 10 Libras - Cilindro 20 Libras - Cilindro 25 Libras 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Precios</u> - Lempiras - Dolares - TCO • <u>Actividades</u> - Importación - Reexportación - Consumo • <u>Unidades</u> - Barriles - Galones - Cilindro/ Presentación • <u>Periodos</u> - Semana - Mes - Año 	<ul style="list-style-type: none"> • Lugar - Honduras - Guatemala - Nicaragua - El Salvador - Panama - Costa Rica - Puertos de Procedencia USA (+ 50) - Corinto - El Amatillo - El Poy - Guasaule - Departamentos de Honduras (18) 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Sectores Económicos</u> - Agroindustria - Comercio - Construcción - Gasolineras - Generación de Energía Eléctrica - Industria - Minería - Pesca - Residencial - Transporte Aéreo - Transporte Marítimo - Transporte Terrestre

Introducción

La Secretaría de Energía (SEN) publica el Informe Estadístico Mensual de Comercialización de Hidrocarburos en Honduras (ICH), atendiendo el compromiso de transparentar la información del sector energético. Es un documento estratégico que expone en forma general y desagregada los principales indicadores de comercio y consumo de hidrocarburos y sus derivados.

Tiene su fundamento jurídico en el Acuerdo ejecutivo No. 47-2009 en concordancia con el Decreto Ejecutivo No. PCM 30-2006 que declara en su Artículo 1 que los derivados del petróleo son productos estratégicos y esenciales para la seguridad nacional, así como vitales para el desarrollo social del país.

Dentro de los principales indicadores mostrados en el presente documento, y de gran relevancia para la ciudadanía, son los precios semanales de los combustibles a nivel nacional, los precios de los combustibles a nivel regional, resumen de la comercialización mensual de los hidrocarburos, las importaciones de combustibles, las reexportaciones de combustible, los movimientos de inventario entre otros.

Objetivos

Objetivo General

Consolidar y analizar mensualmente las cifras de comercialización de derivados del petróleo para evaluar la dinámica de la oferta y la demanda, sirviendo como instrumento estratégico en la planeación energética y el diseño de políticas públicas orientadas al desarrollo del subsector de hidrocarburos ⁽¹⁾.

Objetivos Específicos

- **Sistematización de Datos:** Presentar los indicadores de comercialización de derivados del petróleo con periodicidad mensual, asegurando la disponibilidad de información técnica actualizada para el sector.
- **Soporte a la Decisión:** Generar un marco de referencia analítico que permita a las autoridades competentes fundamentar la toma de decisiones estratégicas y la formulación de acciones del país.

¹ Recomendaciones Internacionales para las Estadísticas de Energía, Naciones Unidas. Nueva York, 2016; Capítulo 7. Recopilación y compilación de datos, Pág. 111/A. Marco legal/Numeral: 7.2, 7.3, 7.4

Metodología

Para elaborar el **Informe de Comercialización de Hidrocarburos (ICH)**, se debe seguir una metodología estructurada de recopilación, procesamiento, almacenamiento, modelado y visualización de datos estadísticos del sector energético. Las actividades de comercialización que incluye el presente informe son: volúmenes de importación, reexportación, consumos, precios etc. ⁽²⁾

A continuación, se detalla la metodología basada en organismos internacionales encargados de las directrices de buenas prácticas para el manejo de estadísticas energéticas ⁽³⁾:

1. Fase de Recopilación de Datos (Inputs)

Centralizar los archivos (formularios) en un repositorio seguro sin modificar su estado original. La información proviene de los distintos actores de la cadena de comercialización y otras fuentes. Los datos clave a recolectar son:

- **Precios Nacionales:** Monitoreo semanal de precios en las ciudades principales (Tegucigalpa y San Pedro Sula) y registro de las tasas de cambio operativas.
- **Precios Regionales:** Obtención de precios promedio de los países de la región (CCHAC) para fines comparativos.

- **Volúmenes de Importación y Reexportación:** Registro de barriles importados por producto, sus costos CIF, lugar de procedencia y aduanas de paso.
- **Datos de Consumo:** Cifras de ventas desagregadas por sector económico (residencial, industrial, generación eléctrica, etc.) y por departamento.

2. Fase de Procesamiento, Limpieza, Validación y Almacenamiento de Datos

El procesamiento de datos, limpieza y validación son las etapas donde la información en bruto se gestiona convirtiéndola en información ordenada y funcional para responder preguntas demandadas del subsector de hidrocarburos.

Una vez recolectados los datos, se proceden con las siguientes actividades:

- **Procesamiento y Limpieza:** Se aplican filtros de limpieza, se eliminan duplicados, se manejan los valores nulos y se estandarizan las fechas, nombres de empresas y tipos de hidrocarburos; también se debe identificar los valores atípicos que puedan sesgar el análisis estadístico.
- **Almacenamiento y Gestión de Datos:** Una vez limpios los datos son organizados de forma estructurada en su base de datos que a su vez los almacena de forma segura, para que consultarlos sea rápido y eficiente.

3. Fase Modelado, Análisis y Visualización

El informe se caracteriza por un alto componente visual para facilitar la interpretación de los datos, para esto se crean los modelos lógicos que define cómo se estructuran, relacionan y organizan las tablas y los gráficos de datos para que las consultas estadísticas y los reportes sean rápidos, coherentes y automatizados, algunos ejemplos de tablas y gráficos que comprende el presente informe son los siguientes:

- **Gráficos de Columnas Agrupadas:** Columnas que permiten dimensionar rápidamente costos, volúmenes, etc.
- **Gráficos de Tendencia:** Líneas de tiempo para la evolución histórica de precios y volúmenes de importación, reexportación, consumos, etc. a nivel nacional y regional.
- **Gráficos de Distribución:** Diagramas de barras para mostrar la cuota o el peso porcentual de volumen, costo, etc.
- **Mapas Temáticos:** Visualización de flujos de volumen por aduanas.

4. Publicación y Difusión

- El paso final es generar un formato estático en PDF (Informe de Comercialización de Hidrocarburos) que traduce los miles de filas de datos en un producto digerible para la toma de decisiones, que sirve como marco de referencia para la planeación energética del subsector de hidrocarburos, para los diferentes eslabones que forman parte de la cadena de comercialización, academia o el público general.

² Recomendaciones Internacionales para las Estadísticas de Energía, Naciones Unidas. Nueva York, 2016; Capítulo 5. Flujos de Energía/C. Definiciones de los principales flujos de energía, Pág. 74 y 76/Numeral: 5.11, 5.12, 5.22

³ IRES: Recomendaciones Internacionales para las Estadísticas de Energía, Naciones Unidas. Nueva York, 2016.

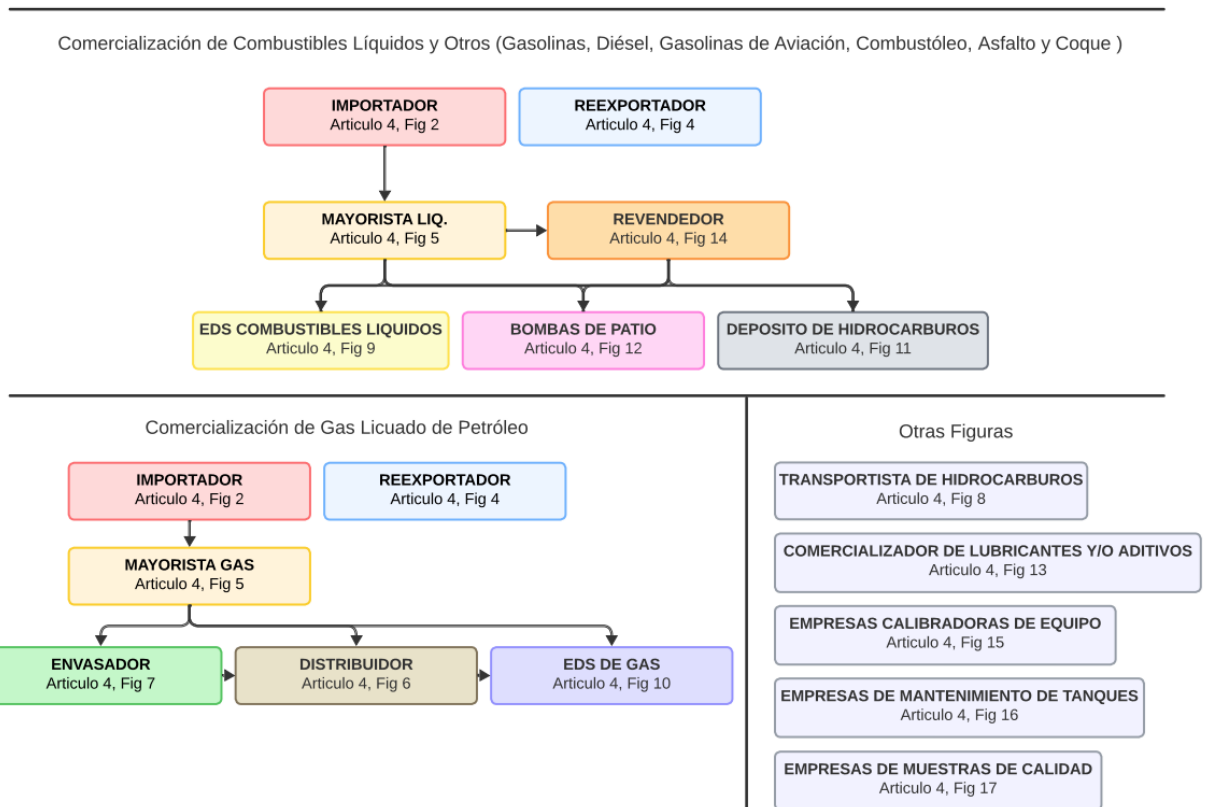
Cadena de Comercialización

Las figuras de la cadena de comercialización, define formalmente a cada uno de los actores que operan en la comercialización de hidrocarburos. Esta clasificación abarca toda la cadena de valor, desde los eslabones iniciales **Importador**, pasando por los de distribución (como **Mayorista** y **Envasador de GLP**), hasta los puntos de venta al detalle (**Estaciones de Servicio** y **Bombas de Patio**). El marco también incluye figuras de soporte cruciales para la integridad del sistema, como los **Transportistas**, así como las empresas especializadas en **calibración de equipos, mantenimiento de tanques y muestreo de calidad**. La existencia de este catálogo exhaustivo de roles demuestra un esfuerzo regulatorio por mapear y controlar cada componente de la cadena de comercialización, asegurando la transparencia, la seguridad y la calidad del producto final.

Ilustración 1. [Flujo de la Cadena de Comercialización]

Cadena de Comercialización SEN 001-2020

Flujograma en función de las etapas de consumo del producto



Precios Nacionales de los Combustibles

La SEN está facultada mediante Decreto Ejecutivo No. 02-2007 para dar revisión a la estructura de precios del mercado interno, conforme a las variaciones de precios que conforme al mercado internacional del petróleo y para determinar los precios máximos de venta de los bienes esenciales de consumo popular e insumos indispensables para las operaciones de la actividad económicas del país.

A. Precios de los Combustibles en Tegucigalpa y San Pedro Sula.

Semanas del mes de marzo y sus tasas de cambio operativas, comprendidas entre los siguientes días:

Tabla 1. [Tasa de Cambio Operativa Semanal]

Tasa de Cambio Operativa Semanal de Abril		
Semana	Fecha	Lempiras/ Dólar
Semana 1	30 de mar. al 05 de abr.	26.5337
Semana 2	06 de abr. al 12 de abr.	26.5275
Semana 3	13 de abr. al 19 de abr.	26.5415
Semana 4	20 de abr. al 26 de abr.	26.5648
Semana 5	27 de abr. al 03 de may.	26.5690

Gráfico 1. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) Tegucigalpa]

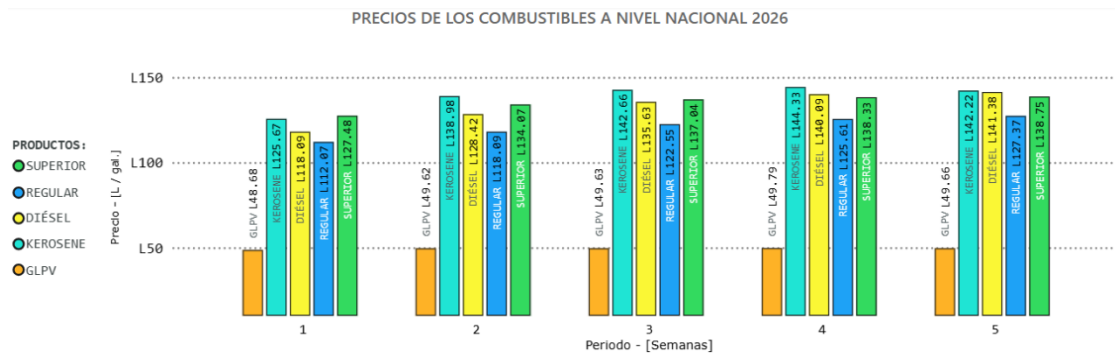
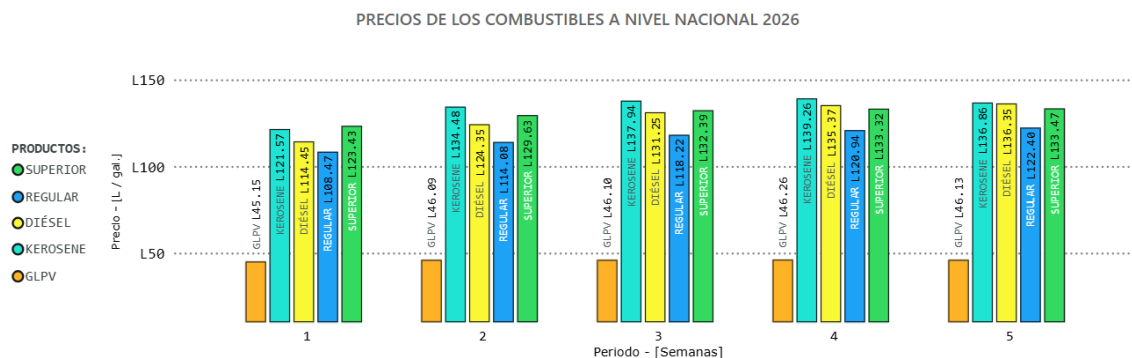


Gráfico 2. [Precios Nacionales de Los Combustibles (Semanal) San Pedro Sula]

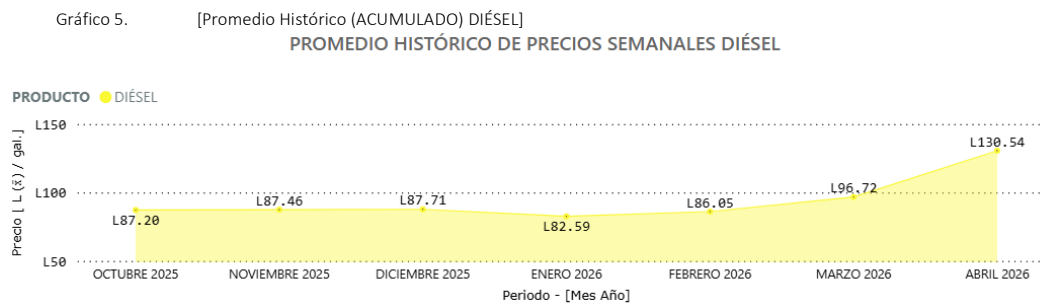
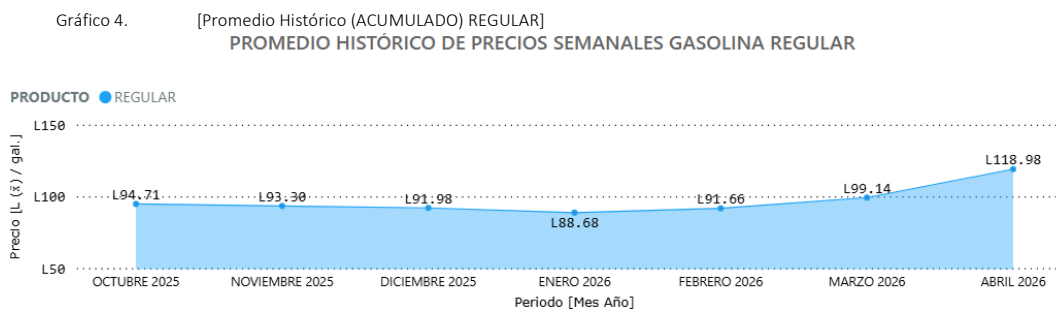
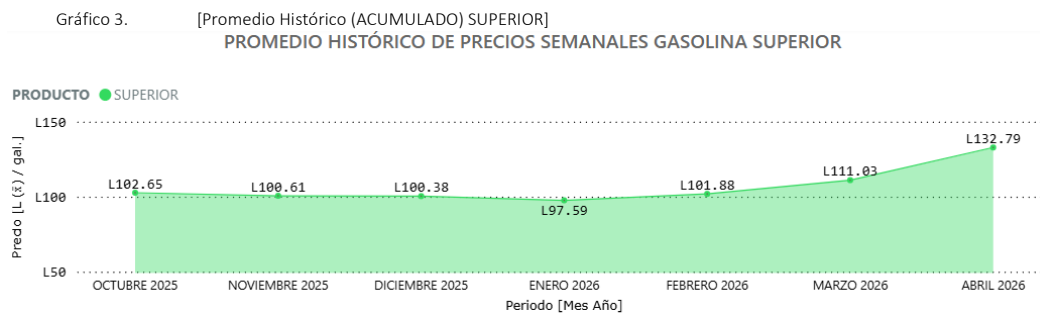


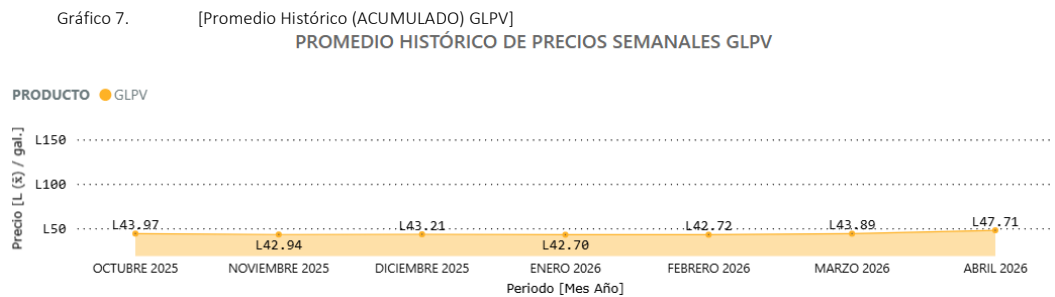
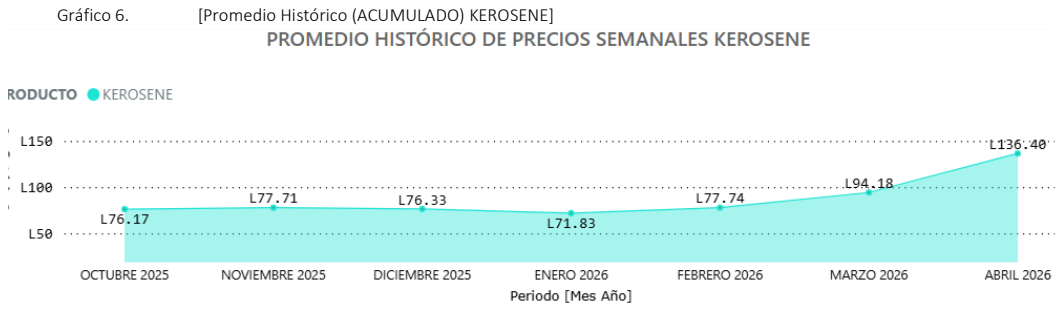
La estructura de precios entra en vigor a partir de las 6:00 a.m. de la mañana de cada lunes. (Según Acuerdo No. 034-2009).

Los ciudadanos ahorran **10 lempiras** por cada galón de combustible diésel y gasolina en concepto de pago impuestos (ACPV) según el **Decreto No. 02-2022**.

B. Línea Histórica de Precios Semanales

Los gráficos muestran la evolución de los precios semanales promedio de varios combustibles en Honduras, en el período de octubre de 2025 a marzo de 2026. Los precios se expresan en lempiras (L.) por galón (gal). Los precios de los combustibles en Honduras muestran una tendencia al alza producto de conflictos geopolíticos.





Dinámica de Precios por Producto

- **Gasolinas Superior:** En abril de 2026 alcanzó los L132.79 promedio, superando los niveles registrados al inicio del periodo analizado. La gráfica refleja una alta sensibilidad a factores externos, acumulando un alza de 30.91 lempiras en tres meses.
- **Gasolina Regular:** En abril de 2026 alcanzó los L118.98, superando los niveles registrados al inicio del periodo analizado. La gráfica refleja una alta sensibilidad a factores externos.
- **Diésel:** Para abril de 2026 su precio se fijó en L130.54, un aumento notable frente a los L82.59 registrados en el mes de enero. Al ser el combustible crítico para diferentes sectores económicos, este ascenso genera una presión directa en los costos logísticos.
- **Kerosene:** El kerosene presenta una fluctuación ascendente que lo llevó a cerrar la línea del grafico en un precio promedio de L136.40, es importante mencionar que el consumo de este producto es marginal.
- **GLP Vehicular:** Su precio promedio semanal en abril fue de L47.71, manteniendo una variación mínima comparada con el resto de los combustibles.

C. El precio GLP doméstico

La política de precios para el GLP doméstico, implementada desde **enero de 2021**, se presenta como un logro significativo de la gestión gubernamental en favor de la economía de las familias. Esta medida tiene como objetivo mitigar el impacto de las fluctuaciones del mercado internacional y garantizar la asequibilidad de un bien de consumo esencial.

Precios GLP para el mes de abril MDC

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	115.43	95.01	20.42
Cilindro de 20 lb.	231.36	190.43	40.93
Cilindro de 25 lb.	289.31	238.13	51.18

Tabla 2. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro Tegucigalpa abril 2026]

Precios GLP para el mes de abril SPS

CILINDRO/PRESENTACIÓN	PRECIO SIN SUBSIDIO (L.)	PRECIO CON SUBSIDIO (L.)	AHORRO (L.)
Cilindro de 10 lb.	106.99	86.57	20.42
Cilindro de 20 lb.	214.45	173.52	40.93
Cilindro de 25 lb.	268.17	216.99	51.18

Tabla 3. [Precios de Subsidio al GLP y Ahorro San Pedro Sula abril 2026]

Las tablas reflejan con precisión el beneficio directo de esta política en dos de las principales ciudades del país: Tegucigalpa (MDC) y San Pedro Sula (SPS). En ambas localidades, el gobierno ha logrado mantener un ahorro sustancial para los consumidores, que varía según el tamaño del cilindro de gas.

Para el cilindro de **10 lb.**, el ahorro es de **L. 20.42**; para el de **20 lb.**, el ahorro se duplica a **L. 40.93**; y para el de **25 lb.**, el ahorro alcanza los **L. 51.18**. Estos montos, aunque pueden parecer modestos individualmente, se multiplican por millones de transacciones, generando un impacto macroeconómico considerable.

D. Estadísticas de Incrementos y Decrementos por Semana

Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 Tegucigalpa (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	15	15	14	14
DISMINUYÓ	1	1	2	2
SE MANTUVO	0	0	0	0

Tabla 4. [Tendencias de Precios para Combustibles en Tegucigalpa abril 2026]

Tendencias de alzas y bajas semanales año 2026 San Pedro Sula (Acumulado)

TIPO DE COMBUSTIBLE TENDENCIA	SUPERIOR	REGULAR	DIÉSEL	KEROSENE
AUMENTÓ	15	15	14	14
DISMINUYÓ	1	1	1	2
SE MANTUVO	0	0	1	0

Tabla 5. [Tendencias de Precios para Combustibles en San Pedro Sula abril 2026]

Precios Regionales de los Combustibles

Los precios regionales de los combustibles en Centroamérica, Panamá y República Dominicana son monitoreados por sus respectivas Direcciones de Hidrocarburos. Estas naciones integran el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC). Actualmente, el gobierno de República Dominicana ejerce la presidencia pro tempore del comité durante el primer semestre del año 2026.

A. Notas y consideraciones sobre los combustibles en la región

Honduras:

Los precios son regulados, el precio oficial se ajusta cada semana. Los cambios de precios se realizan los lunes (6:00 a.m.) de cada semana para la gasolina superior, gasolina regular y el diésel.

Guatemala:

Los precios de los combustibles en Guatemala se rigen por las reglas del libre mercado de acuerdo con el artículo 5 de la Ley de Comercialización de Hidrocarburos, Decreto número 109-97. Los precios de los combustibles se ajustan cada semana de acuerdo con el comportamiento de estos en el mercado de la Costa del Golfo de los Estados Unidos.

El Salvador:

La ley reguladora del depósito, transporte y distribución de productos de petróleo establece una política de precios libres, no regulados por el estado, sin embargo, cada 14 días se establecen precios de referencia y los mismos son verificados semanalmente en las estaciones de servicio. el precio corresponde a la modalidad de “autoservicio” en la capital.

Costa Rica:

Los precios de la Gasolinas y el Diésel, se refiere al precio en Estaciones de Servicio. El precio al consumidor final es un precio único en todo el Territorio Nacional.

Nicaragua:

Los precios de los combustibles son libres, no regulados por el Estado y se ajustan semanalmente en base al comportamiento de los precios internacionales en la Costa del Golfo de los Estados Unidos (USGC).

Panamá:

Los precios son regulados por el Estado con base al comportamiento de los precios internacionales y las variaciones de precios son cada 14 días. Los precios para los combustibles corresponden a los precios máximos de venta, en las estaciones de servicio en Ciudad de Panamá, establecidos por la Secretaría Nacional de Energía.

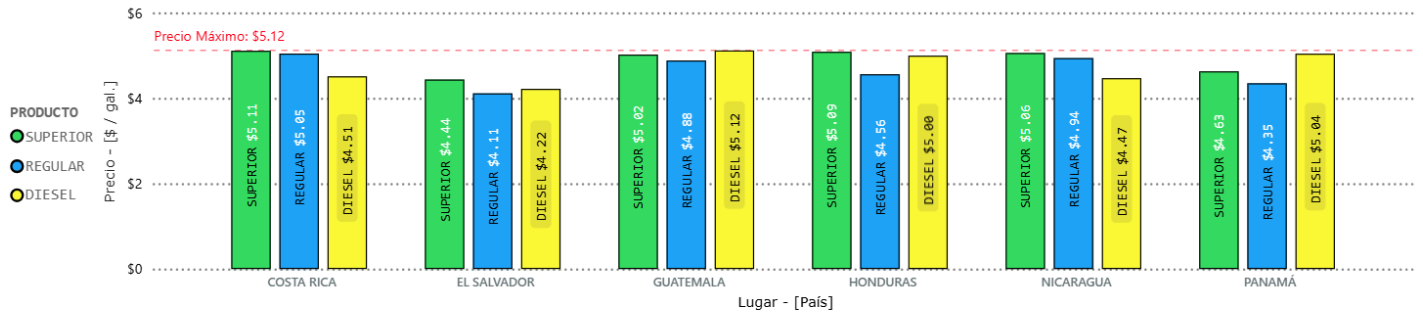
República Dominicana:

Los precios de los combustibles son regulados en todo el país, de conformidad con el Art. 8 de la Ley de Hidrocarburos No. 112-00 que establece un impuesto por galón a los combustibles fósiles y derivados del petróleo.

B. Precios regionales CCHAC

Gráfico 8. [Promedio de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]

PROMEDIO DE PRECIOS A NIVEL REGIONAL DE LOS COMBUSTIBLES



PRODUCTO SEMANA	SUPERIOR						REGULAR						DIESEL					
	COSTA RICA	EL SALVADOR	GUATEMALA	HONDURAS	NICARAGUA	PANAMÁ	COSTA RICA	EL SALVADOR	GUATEMALA	HONDURAS	NICARAGUA	PANAMÁ	COSTA RICA	EL SALVADOR	GUATEMALA	HONDURAS	NICARAGUA	PANAMÁ
1	\$5.12	\$4.29	\$5.17	\$4.80	\$5.06	\$4.33	\$4.91	\$3.97	\$5.03	\$4.22	\$4.94	\$4.03	\$4.29	\$4.15	\$5.55	\$4.45	\$4.47	\$4.58
2	\$5.11	\$4.24	\$5.17	\$5.05	\$5.06	\$4.75	\$5.08	\$3.92	\$5.03	\$4.45	\$4.94	\$4.42	\$4.57	\$4.11	\$5.55	\$4.84	\$4.47	\$5.14
3	\$5.11	\$4.53	\$5.13	\$5.16	\$5.06	\$4.75	\$5.08	\$4.21	\$5.00	\$4.62	\$4.94	\$4.42	\$4.57	\$4.23	\$5.50	\$5.11	\$4.47	\$5.14
4	\$5.11	\$4.52	\$4.82	\$5.21	\$5.06	\$4.66	\$5.08	\$4.19	\$4.68	\$4.73	\$4.94	\$4.44	\$4.57	\$4.26	\$4.50	\$5.27	\$4.47	\$5.18
5	\$5.11	\$4.61	\$4.82	\$5.22	\$5.06	\$4.66	\$5.08	\$4.28	\$4.68	\$4.79	\$4.94	\$4.44	\$4.57	\$4.35	\$4.50	\$5.32	\$4.47	\$5.18
Total	\$5.11	\$4.44	\$5.02	\$5.09	\$5.06	\$4.63	\$5.05	\$4.11	\$4.88	\$4.56	\$4.94	\$4.35	\$4.51	\$4.22	\$5.12	\$5.00	\$4.47	\$5.04

- Las celdas de la tabla en color rojo representa el precio mas alto de la semana.
- Las celdas de la tabla en color verde representa el precio mas bajo de la semana.

Tabla 6. [Detalle de Precios a Nivel Regional de los Combustibles CCHAC]

Comparativa Regional Gasolina Superior

Techos del Mercado (Precios Reales Más Altos):

- En el acumulado semanal, **Honduras** registró el precio real más elevado de toda la tabla al alcanzar un pico de \$5.22 / gal. en la semana 5.
- Guatemala** mostró una presión idéntica al inicio del periodo, marcando \$5.17 / gal. de forma consecutiva durante las semanas 1 y 2.

Suelos del Mercado (Precios Reales Más Bajos):

- El Salvador** se consolidó como la plaza más económica del istmo, registrando su precio real más bajo en la semana 2 con \$4.24 / gal., para luego cerrar en la semana 5 con su punto real máximo de \$4.61 / gal.
- Panamá** se posicionó como el segundo mercado más competitivo, iniciando el ciclo en \$4.33 / gal. (semana 1) y alcanzando los \$4.75 / gal. en las semanas 2 y 3.

Comparativa Regional Gasolina Regular

Techos del Mercado (Precios Reales Más Altos):

- Costa Rica** lideró los valores reales más altos de la región para este producto, abriendo en \$4.91 / gal. (semana 1) y manteniéndose el resto de las semanas de forma estricta en un precio real de \$5.08 / gal.

- **Guatemala** escoltó esta tendencia alcista en el mercado desregulado, tocando un techo real de \$5.03 / gal. en las semanas 1 y 2.

Suelos del Mercado (Precios Reales Más Bajos):

- El costo real en bomba más bajo de todo el istmo se localizó en **El Salvador** durante la semana 2, con un valor mínimo de \$3.92 / gal., finalizando la serie en \$4.28 / gal.
- **Honduras** mostró una dinámica de contención intermedia, iniciando el periodo con un precio real de \$4.22 / gal. en la semana 1 y escalando gradualmente hasta cerrar en \$4.79 / gal. en la semana 5.

Comparativa Regional Diesel

Techos del Mercado (Precios Reales Más Altos):

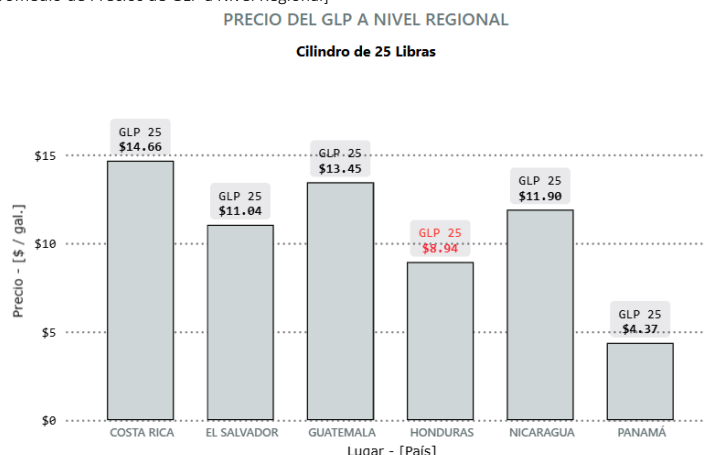
- El máximo absoluto de esta serie de datos corresponde a **Guatemala**, país que en la semana 1 disparó su precio real hasta los \$5.55 / gal., cayendo drásticamente hacia la semana 5 a un valor real de \$4.50 / gal.
- En contraste, Honduras experimentó su mayor presión al cierre del ciclo, alcanzando un precio real máximo de \$5.32 / gal. en la semana 5, tras haber iniciado la semana 1 en \$4.45 / gal.
- Panamá también superó la barrera de los cinco dólares, moviéndose de un precio real de \$4.58 / gal. (semana 1) hasta un techo de \$5.18 / gal. en las semanas 4 y 5.

Suelos del Mercado (Precios Reales Más Bajos):

- **El Salvador** retuvo de forma constante los precios reales más bajos, tocando un suelo mínimo de \$4.15 / gal. en la semana 1 y de \$4.11 / gal. en la semana 2.

C. Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional

Gráfico 9. [Promedio de Precios de GLP a Nivel Regional]



SEMANA	COSTA RICA	EL SALVADOR	GUATEMALA	HONDURAS	NICARAGUA	PANAMÁ
1	\$14.64	\$10.69	\$12.81	\$8.94	\$11.90	\$4.37
2	\$14.67	\$11.13	\$12.81	\$8.94	\$11.90	\$4.37
3	\$14.67	\$11.13	\$12.81	\$8.94	\$11.90	\$4.37
4	\$14.67	\$11.13	\$14.40	\$8.94	\$11.90	\$4.37
5	\$14.67	\$11.13	\$14.40	\$8.94	\$11.90	\$4.37
Total	\$14.66	\$11.04	\$13.45	\$8.94	\$11.90	\$4.37

Tabla 7. [Detalle de Precios del GLP a Nivel Regional]

Comparativa Regional Gas Licuado de Petróleo (GLP) - Cilindro de 25 Libras

Techos del Mercado (Precios Reales Más Altos):

- **Costa Rica** registró el costo real más elevado de toda la región para el cilindro de 25 libras, abriendo la semana 1 en \$14.64 y manteniéndose el resto del periodo de manera fija en \$14.67 (semanas 2 a la 5).
- **Guatemala** se posicionó como el mercado con mayor costo real y el de mayor volatilidad; inició las semanas 1, 2 y 3 con un precio de \$12.81, también presentaron un incremento directo hacia las semanas 4 y 5, elevándose hasta los \$14.40.

Suelos del Mercado (Precios Reales Más Bajos):

- **Panamá** se consolidó como el suelo absoluto del istmo centroamericano, presentando un precio real de \$4.37 a lo largo de las 5 semanas evaluadas.
- **Honduras** logró posicionarse de manera sobresaliente como el segundo mercado más económico y competitivo de la región, sosteniendo un precio real invariable de \$8.94 durante todo el ciclo.
- **El Salvador** mostró una escalada ascendente: comenzó la semana 1 con un costo real de \$10.69 y se incrementó a partir de la semana 2 hasta estabilizarse en los \$11.13 durante el resto del periodo.

Resumen de la Comercialización de Combustibles

El Gráfico titulado "Resumen de Comercialización de Combustibles", presenta un análisis detallado de la dinámica de los productos energéticos en barriles, desglosando el consumo, importación, y reexportación de cada uno.

A. Resumen de Comercialización de Combustibles

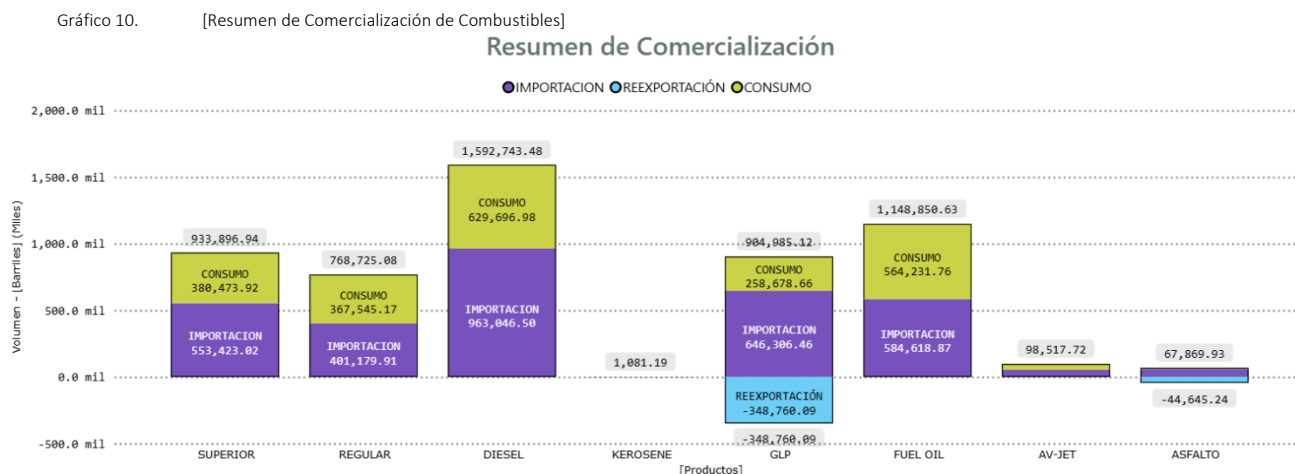


Tabla 8. [Resumen de la Comercialización]

	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
IMPORTACIONES	553,423.02	401,179.91	963,046.50		646,306.46	584,618.87	53,761.42	58,108.60
REEXPORTACIONES				1,081.19	-348,760.09			-44,645.24
CONSUMOS	380,473.92	367,545.17	629,696.98	1,081.19	258,678.66	564,231.76	44,756.30	9,761.33

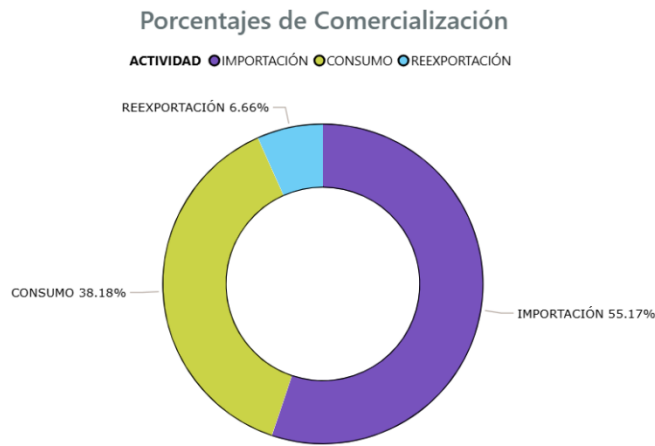
Análisis del Gráfico de Comercialización de Combustibles

El **Diésel**, las **Gasolinas** y el **Fuel Oil** son los combustibles más comercializados, y su consumo depende casi por completo de las importaciones para abastecer sectores clave como el transporte, la industria y la generación de energía eléctrica; de igual manera el **GLP** muestra una alta dinámica de importación, asimismo de **reexportación**, donde el volumen importado excede el consumo interno.

El Gráfico 10 revela que el país depende casi totalmente de la importación para satisfacer la demanda de combustibles como el Diésel, Las Gasolinas. Por otra parte, la dinámica del GLP es única, lo que permite su reexportación. Esto convierte al país no solo en un consumidor, sino también en un centro logístico clave para el comercio regional de este producto.

B. Porcentajes por tipo de Comercialización

Gráfico 11. [Porcentajes por tipo de Comercialización]



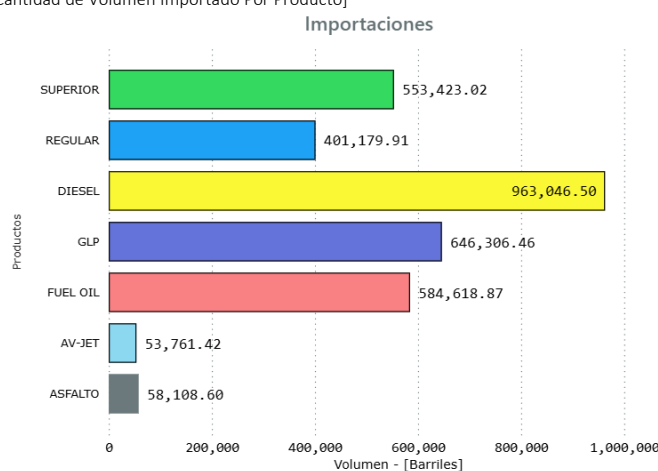
El Gráfico 11 muestra que la **importación** representa la mayor parte de la actividad comercial, con un 55.17%. Esto indica una fuerte dependencia del mercado externo para abastecer la economía; el **consumo** representa la segunda categoría más importante, con un 38.18%, lo que demuestra una elevada demanda interna de bienes y servicios; la **reexportación** tiene un peso marginal del 6.66%, lo que sugiere que la actividad de intermediación comercial, donde se revenden productos importados, es limitada.

Importaciones

Las importaciones de combustibles revelan la matriz energética hondureña, la cual se sustenta en el flujo constante de productos refinados para satisfacer la demanda interna. Esta dinámica de importación define una relación comercial estratégica con los Estados Unidos, que, a través de sus principales puertos, se ha establecido como el socio comercial clave para garantizar la seguridad energética del país.

A. Volúmenes Importados (Barriles)

Gráfico 12. [Cantidad de Volumen Importado Por Producto]



PRODUCTO	VOLUMEN (BARRILES)	COSTO CIF (DOLARES)
SUPERIOR	553,423.02	82 mill.
REGULAR	401,179.91	56 mill.
DIESEL	963,046.50	169 mill.
GLP	646,306.46	32 mill.
FUEL OIL	584,618.87	54 mill.
AV-JET	53,761.42	10 mill.
ASFALTO	58,108.60	6 mill.
Total	3,260,444.78	408 mill.

Tabla 9. [Importaciones y Costos CIF]

Análisis de Volúmenes y Costos de Importación

El gráfico 12 muestra que el **Diésel** es el producto más importado en el mes de abril de 2026, con un volumen de 963,046.50 barriles y un costo CIF de 169 millones de dólares, lo posiciona como un combustible esencial. Además del Diésel el GLP importado para el mes de abril muestra una cantidad relevante de volumen, 646,306.46 barriles a un costo de importación de 32 millones de dólares. Esto subraya su rol como combustible principal para uso en residencial, entre otros.

El Fuel Oil también es una importación significativa, con 584,618.67 barriles respectivamente. Esto sugiere que el sector de generación de energía eléctrica es una importante fuente de

demanda. Otros productos, como las Gasolinas muestran volúmenes considerables, lo que indica su relevancia en el transporte terrestre.

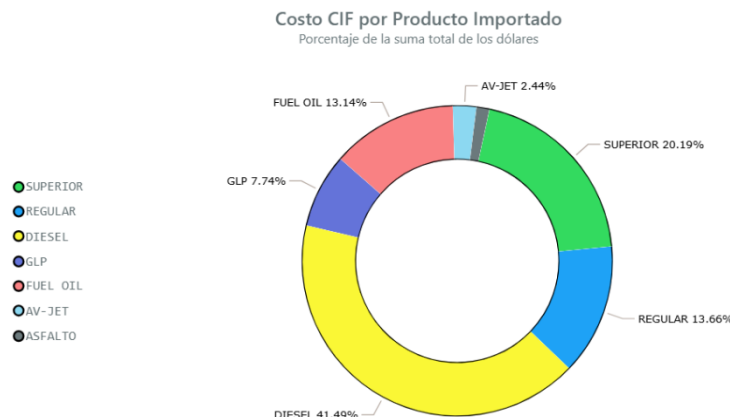
PUERTO DE ORIGEN	VOLUMEN (BARRILES)
USA, TEXAS, HOUSTON	31.93%
USA, MISISIPI, PASCAGOULA	22.46%
BHS, FREEPORT	13.21%
USA, LUISIANA, LAKE CHARLES	12.43%
USA, TEXAS, HOUSTON, CORPUS CHRISTI	4.93%
COL, CARTAGENA	4.90%
ST. CROIX - U.S. VIRGIN ISLAN	2.45%
USA, LUISIANA, GREISMAR	1.74%
SLV, EL SLV, EL AMATILLO	1.65%
GTM, PUERTO QUETZAL	1.36%
MARSHALL ISLAND	1.28%
USA, LUISIANA, BELLE CHASSE	1.14%
COL, BARRANQUILLA	0.52%
Total	100.00%

Tabla 10. [Porcentaje Importado por Lugar de Procedencia]

La Tabla 10 revela una fuerte dependencia de Estados Unidos como principal proveedor. Los puertos de USA, Texas, Houston (31.93%) y USA, Misisipi, Pascagoula (22.46%) son los principales puntos de origen, lo que consolida a USA como el socio comercial más importante. Otros puertos también contribuyen con porcentajes notables, lo que indica la diversificación de las rutas de suministro.

B. Porcentaje del Costo Total por Producto (dólares)

Gráfico 13. [Porcentaje de Costos (CIF) de Volumen Importado Por Producto]



Análisis del Costo de las Importaciones por Producto

El gráfico 13 ofrece una perspectiva crucial sobre la matriz energética. A diferencia de un análisis de volumen, este gráfico revela el verdadero peso económico de cada combustible en la factura de importación, permitiendo identificar los productos que más impactan en la balanza comercial.

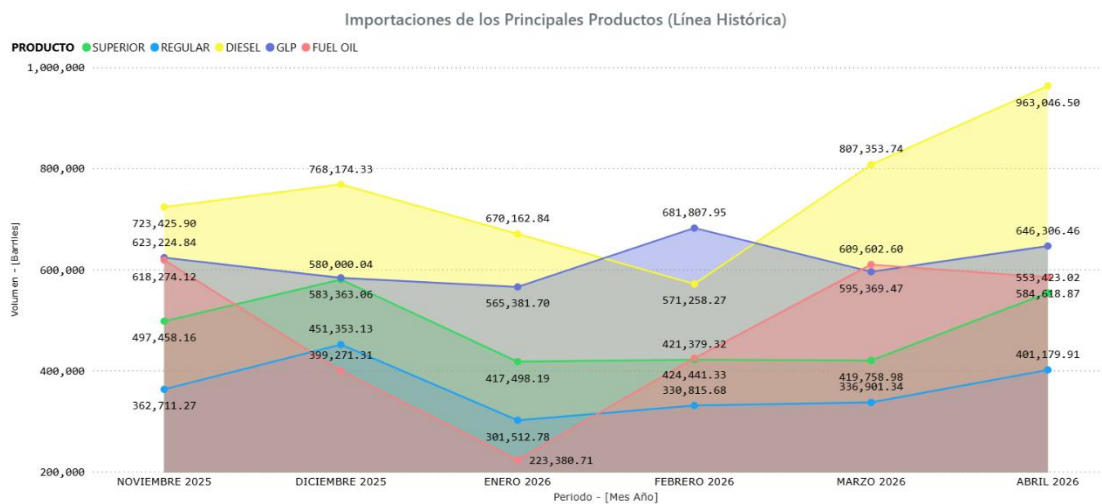
- **Diésel:** A pesar de ser un solo producto, su costo de 169 millones de dólares lo convierte en importación más cara, lo que se refleja en su dominio del 41.49% del

costo total de las importaciones. Esto subraya su rol como un motor económico de alto valor.

- **Gasolinas (Superior y Regular):** Juntas, estas dos gasolinas tienen un costo combinado de 138 millones de dólares, lo que corresponde a un peso combinado del 33.85% del costo total. Su alto costo monetario las posiciona como productos clave, vitales para el sector de transporte.
- **GLP y Fuel Oil:** El GLP y Fuel Oil con 32 millones de dólares y 54 millones de dólares respectivamente, presentan un peso monetario es significativo, lo que se refleja en sus porcentajes de 7.74% y 13.14% respectivamente.

C. Importaciones Acumuladas 2025 - 2026

Gráfico 14. [Importaciones Acumuladas de los Principales Productos]



D. Estimaciones - Importaciones

El registro de importaciones entre noviembre de 2025 y abril de 2026 muestra que el Diésel mantuvo el mayor volumen operativo a excepción del mes de febrero, donde se posiciona por encima el GLP del Diésel. El Fuel Oil presentó la mayor fluctuación del periodo, alcanzando 618,274.12 barriles en noviembre para luego descender a 223,380.71 en enero. Por su parte, el GLP mantuvo una demanda estable con variaciones mínimas, mientras que las gasolinas Superior y Regular mantiene su ciclo tras un incremento en diciembre.

Para los próximos meses del año, se estima una contracción o desaceleración en los volúmenes de importación de algunos de los principales combustibles, debido principalmente a la fuerte

absorción de inventarios y la alta demanda dentro de los Estados Unidos de América (su principal mercado de origen).

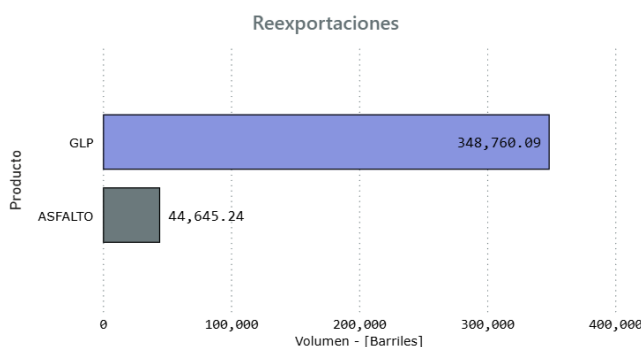
Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

Reexportaciones

Por su ubicación estratégica Honduras es un paso de tránsito para los combustibles en la región Centroamericana. La reexportación mensual representa un 6.73% frente a las importaciones para el mes de abril.

A. Reexportaciones por Producto (Barriles)

Gráfico 15. [Cantidad de Volumen Reexportado por Producto]



Análisis de las Reexportaciones por Producto

El primer gráfico 15 presenta una visión cuantitativa de las reexportaciones desglosadas por tipo de producto, con el volumen medido en barriles. Los datos se visualizan a través de un gráfico de barras horizontal que facilita la comparación de los volúmenes reexportados.

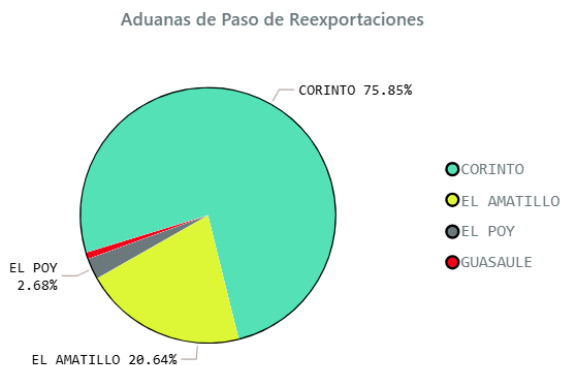
El análisis revela una marcada asimetría en los volúmenes de reexportación entre los productos analizados:

GPL: Este producto representa la mayor parte del volumen reexportado, con una cantidad de 348,760.09 barriles. Esta cifra indica que el GPL es el principal motor de las reexportaciones, superando con creces a los demás productos.

Asfalto: En contraste, el asfalto registra un volumen de reexportación considerablemente menor, con 44,645.24 barriles. Este volumen representa apenas una pequeña fracción del total en comparación con el GPL. Esta diferencia se debe a la naturaleza y uso del producto; el asfalto se utiliza en proyectos de infraestructura, que son por naturaleza cíclicos y de menor frecuencia.

B. Porcentaje Reexportado por Aduana

Gráfico 16. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]



C. Porcentaje de Reexportaciones por Lugares de Destino

Gráfico 17. [Porcentaje de Volumen por Lugares de Destino]



PRODUCTO	EL SALVADOR	GUATEMALA	NICARAGUA	Total
GLP	19.72%	68.93%		88.65%
ASFALTO	3.60%	6.92%	0.83%	11.35%
Total	23.32%	75.85%	0.83%	100.00%

Tabla 11. [Porcentaje de Producto Reexportado por Destino]

Análisis de distribución por aduanas de paso

El gráfico 16 detalla el porcentaje de volumen reexportado a través de diferentes aduanas de paso. La aduana de Corinto emerge como el principal corredor de reexportación, gestionando el 75.85% del volumen total.

En segundo lugar, la aduana de El Amatillo procesa una porción significativa del volumen, representando el 20.64% del total. Esta cifra indica que El Amatillo funciona como un corredor secundario importante en la cadena de suministro.

Análisis de distribución por lugares de destino

El gráfico 17 presenta la distribución de las reexportaciones por sus países de destino. Se observa el 75.85% del volumen reexportado tiene como destino a Guatemala. Esta cifra coincide con el porcentaje procesado por la aduana de Corinto.

De manera similar, El Salvador recibe el 23.32% de las reexportaciones, una cifra semejante a la manejada por la aduana de El Amatillo.

Por último, Nicaragua es el destino del 0.83% del volumen reexportado.

D. Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional

Gráfico 18. [Mapa de Volumen por Aduanas a Nivel Nacional]
 Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana Nacional

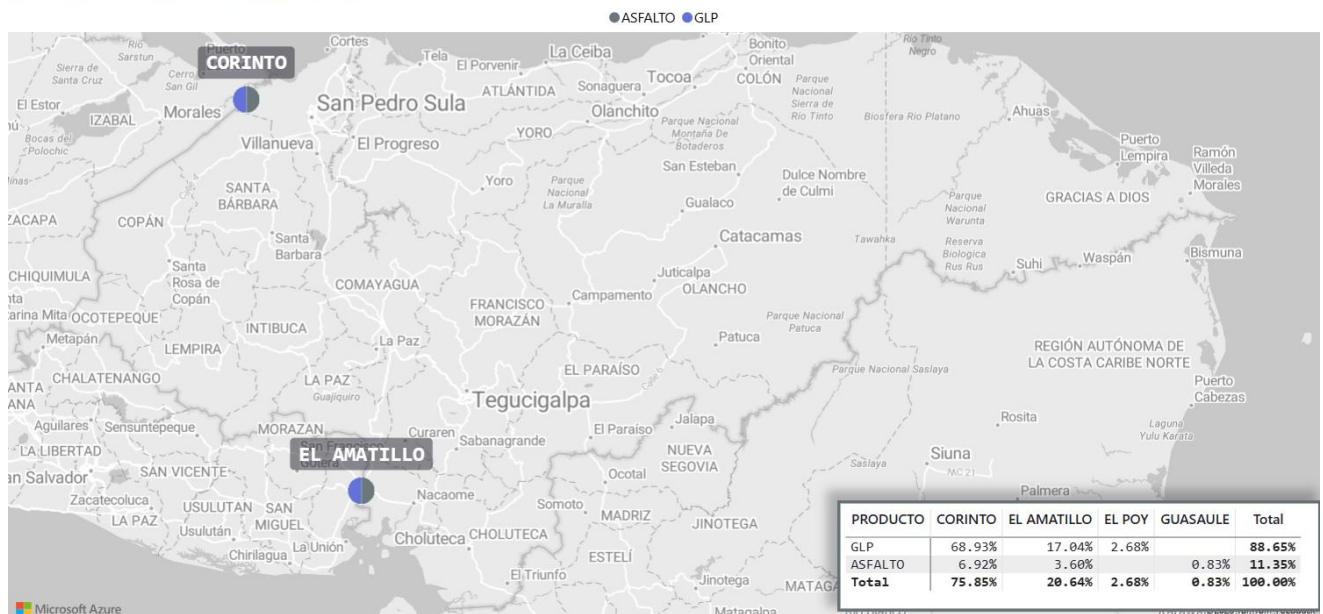
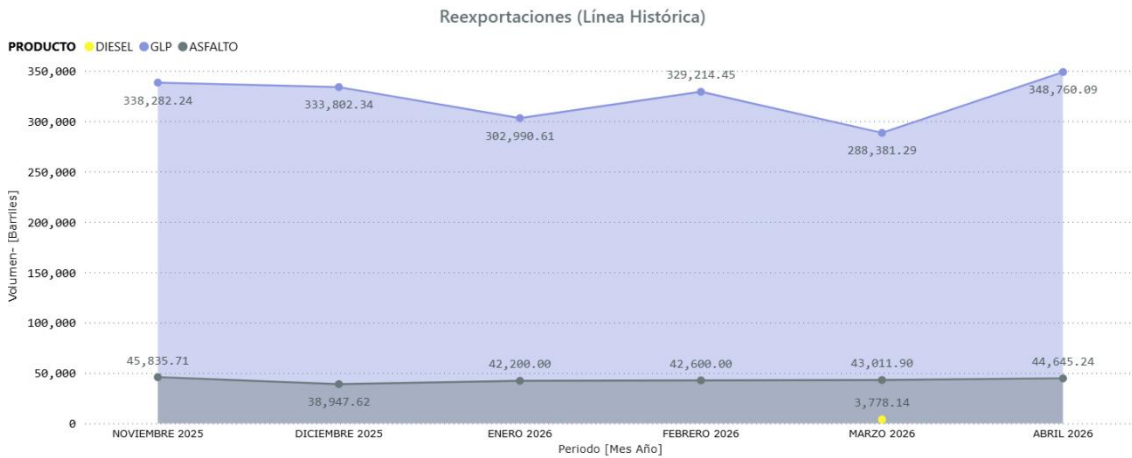


Tabla 12. [Porcentaje de Volumen Reexportado por Aduana de Paso]

Esta concentración de flujos en corredores específicos resalta la importancia de estos nodos y rutas en la dinámica comercial de la región. Los corredores logísticos específicos son: el corredor Corinto-Guatemala (75.85%) y el corredor El Amatillo-El Salvador (20.64%).

E. Reexportaciones Acumuladas 2025 - 2026

Gráfico 19. [Reexportaciones Acumuladas]



Análisis de las Reexportaciones

El gráfico 19 presenta un análisis de la dinámica comercial de dos productos: GLP (Gas Licuado de Petróleo) y Asfalto.

F. Estimaciones - Reexportaciones

El registro de reexportaciones entre noviembre de 2025 y abril de 2026 muestra que el GLP mantuvo el mayor volumen operativo, con un promedio mensual superior a los 300,000 barriles. Por su parte, el Asfalto presentó una participación significativamente menor y más estable, oscilando entre los 38,947.62 y 45,835.71 barriles durante el mismo periodo. En total, se observa una ligera tendencia a la baja en la salida de GLP hacia mercados externos, cerrando marzo con su punto más bajo de 288,381.29 barriles.

Esta estabilidad permitirá al país mantener su rol como proveedor regional secundario mientras prioriza el consumo interno durante los meses de verano.

Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

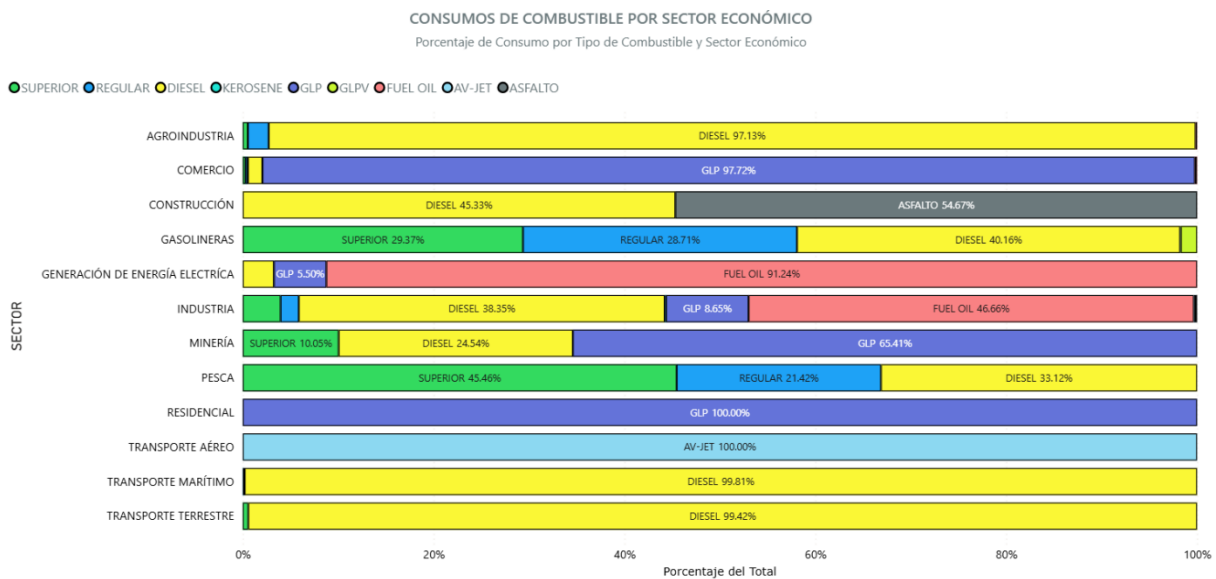
Consumo por Sector Económico

El sector económico con mayor consumo de combustibles es “Gasolineras” según las cifras estadísticas para el año 2025 este sector económico registro un 57% de consumo de combustibles con respecto a los demás sectores; en este sector los combustibles más consumidos son el diésel, la gasolina superior y regular en un 41.70%, 31.72% y 24.76% respectivamente.

El gráfico 20, ofrece una visión detallada de cómo diferentes sectores de la economía distribuyen su consumo de energía entre varios tipos de combustibles. Los datos, presentados en un formato de barras horizontales, permiten analizar las dependencias energéticas y las especializaciones de cada sector

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible en Sectores Económicos

Gráfico 20. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Sectores Económicos]



Análisis de Combustibles por Sector Económico

Sectores con Consumo Homogéneo

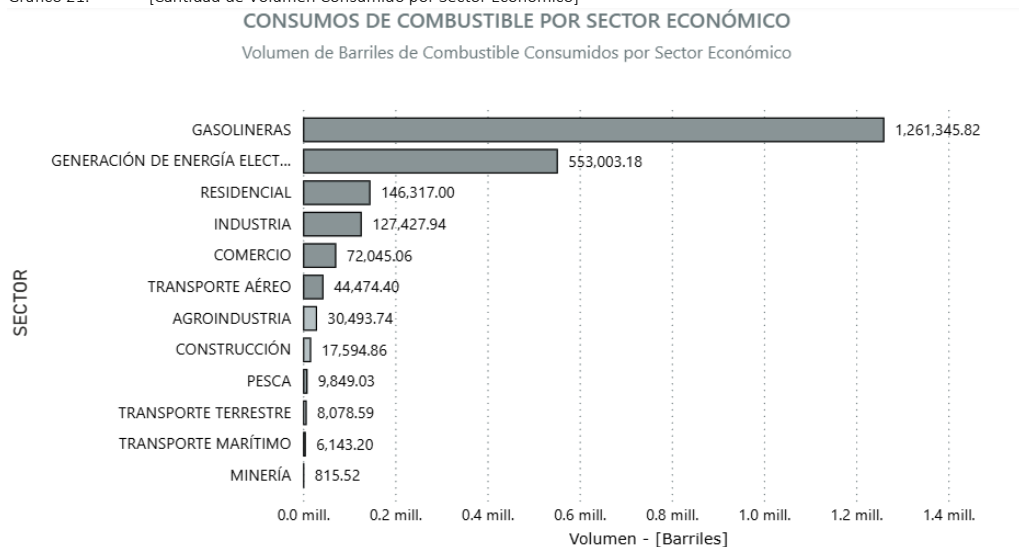
- **Residencial:** Consume **GLP** (100%), lo que subraya su uso casi universal en hogares, para termorregulación, cocción y otras aplicaciones domésticas.

Sectores con Consumo Diversificado

- **Generación de Energía Eléctrica:** Es un caso de uso mixto, con una dependencia significativa de **Fuel Oil** (91.24%) y un menor porcentaje de **GLP** (5.50%).
- **Construcción:** Se divide entre el **Diésel** (45.33%) y el **Asfalto** (64.57%), lo que es coherente con su naturaleza. El diésel alimenta la maquinaria pesada, mientras que el asfalto es un insumo directo en proyectos de infraestructura, como la construcción de carreteras.
- **Gasolineras: Gasolina Superior, Gasolina Regular y Diesel** con un consumo del 29.37%, 28.71% y 40.16% respectivamente, estas gasolinas son las principales fuentes de energía. Su uso es casi exclusivo para vehículos particulares y comerciales ligeros a diferencia del diésel utilizado para vehículos de carga pesada, autobuses y maquinaria.
- **Industrial:** Su consumo de combustibles está dominado por tres tipos principales: el **Fuel Oil**, con un 46.66%; el **Diésel**, que representa el 38.35% y el **GLP**, con un 8.65%

B. Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico

Gráfico 21. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]



SECTOR	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO
AGROINDUSTRIA	163.60	665.31	29,617.97				46.86		
COMERCIO	213.83	177.14	1,089.04		70,401.19		163.86		
CONSTRUCCIÓN			7,976.38						9,618.48
GASOLINERAS	370,436.01	362,128.49	506,501.78	916.50		21,363.04			
GENERACIÓN DE ENERGÍA ELECTRÍCA		23.45	18,015.10		30,401.86		504,562.77		
INDUSTRIA	5,053.92	2,429.63	48,871.48	164.69	11,025.18		59,458.28	281.90	142.86
MINERÍA	81.95		200.14		533.43				
PESCA	4,477.74	2,109.24	3,262.05						
RESIDENCIAL					146,317.00				
TRANSPORTE AÉREO								44,474.40	
TRANSPORTE MARÍTIMO		11.90	6,131.29						
TRANSPORTE TERRESTRE	46.86		8,031.73						
Total	380,473.92	367,545.17	629,696.98	1,081.19	258,678.66	21,363.04	564,231.76	44,756.30	9,761.33

Tabla 13. [Cantidad de Volumen Consumido por Sector Económico]

Los Sectores Económicos en los cuales se concentran las mayores cantidades de combustible; presuntamente denotan una relación directa entre los rubros con mayor participación en la sostenibilidad de la economía en el territorio nacional.

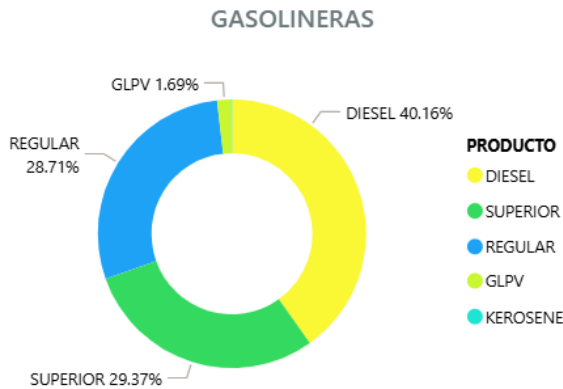
El gráfico 21 presenta el volumen total de consumo de combustible de manera jerárquica. El sector de gasolineras domina la lista con un consumo de 1,261,345.82 barriles. Este liderazgo refleja su rol como principal distribuidor de combustibles para el transporte terrestre, lo que lo convierte en un pilar fundamental para la economía y la movilidad.

En un distante segundo lugar se encuentra el sector de Generación de Energía Eléctrica con 523,199.94 barriles, seguido por los sectores Residencial e Industrial con 146,317.00 y 127,427.94 barriles respectivamente. Las cifras confirman que la generación eléctrica y las actividades industriales son las principales consumidoras de energía después del transporte.

Los principales porcentajes de consumo están distribuidos en estos grandes sectores económicos según la importancia jerárquica del gráfico 21.

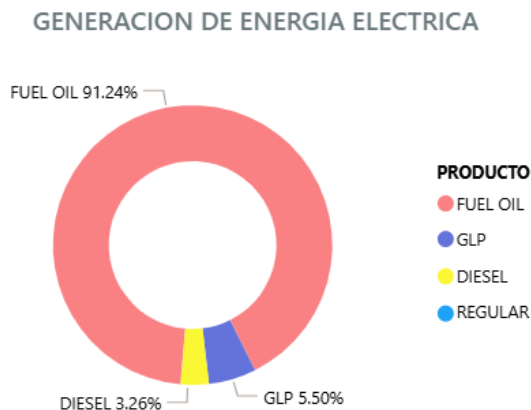
C. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras

Gráfico 22. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Gasolineras]



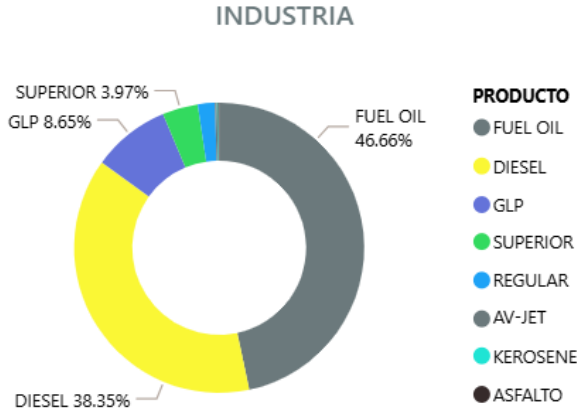
D. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía Eléctrica

Gráfico 23. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Generación de Energía]



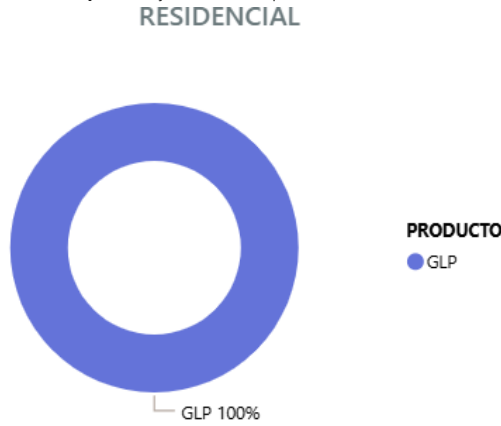
E. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industrial

Gráfico 24. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Industria]



F. Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial

Gráfico 26. [Porcentaje de Volumen por Producto Destinado al Sector Residencial]



G. Consumos Acumulados 2025 - 2026

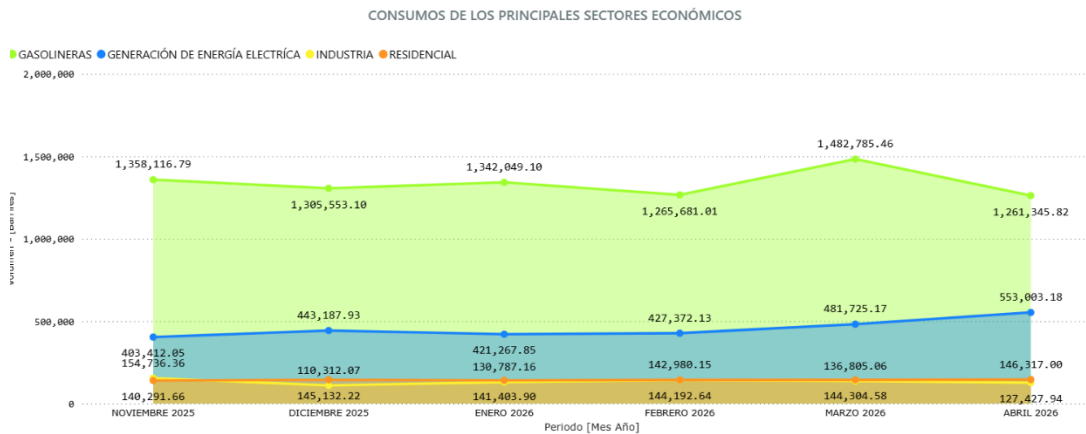


Gráfico 27. [Consumos Acumulados de los Principales Sectores Económicos]

El gráfico 27 presenta un análisis de la dinámica de consumo de combustible de cuatro sectores clave: **Gasolineras, Generación de Energía Eléctrica, Industria y Residencial**, a lo largo de los últimos meses de 2025 y de enero hasta abril 2026. Los datos, expresados en barriles, revelan patrones de consumo distintos y tendencias que reflejan la actividad económica de cada sector.

H. Estimaciones - Consumos por Sector Económico

El análisis de los consumos por sector económico entre noviembre de 2025 y abril de 2026 revela que las Gasolineras representan el principal motor de demanda, manteniendo un volumen dominante que oscila entre 1.25 y 1.48 millones de barriles mensuales. El sector de Generación de Energía Eléctrica ocupa el segundo lugar con una tendencia estable cercana a los 400,000 barriles, alcanzando su punto máximo en abril con 553,003.18 barriles. Por su parte, los sectores Residencial e Industrial muestran un comportamiento mucho más moderado y constante, con consumos que no superan los 155,000 barriles mensuales cada uno.

Se anticipa que para los meses de mayo, junio y julio el consumo reportado en el sector de gasolineras mantenga una tendencia lineal estable o sutilmente a la baja, oscilando entre los 1.20 y 1.25 millones de barriles mensuales.

Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

I. Definiciones de los Sectores Económicos

Los datos mencionados anteriormente son detallados y están segregados en diferentes sectores económicos de consumo final, partiendo de las siguientes premisas o definiciones:

Sector	Descripción
Comercio	Se refiere a las ventas a establecimientos comerciales (hoteles, restaurantes, panificadoras, lavanderías, bancos, etc.).
Residencial	Se refiere a las ventas para uso en zonas residenciales (venta de GLP domestico sin antes comercializarlo, entre otros).
Construcción	Se refiere a las ventas directas a empresas constructoras y afines.
Gobierno	Se refiere a la venta directa a cualquier ente del estado, embajadas o similares. (exceptuando Defensa).
Defensa	Se refiere a las ventas directas al Ejército y similares.
Generación de Energía	Se refiere a las ventas a Empresas de Generación Eléctrica, incluida la ENEE.
Industria	Cualquier actividad económica que represente una transformación.
Agroindustria	Ventas a la agroindustria (Meloneras, Bananeras e Ingenios Azucareros).
Transporte	Se refiere a las ventas directas que se hacen a las empresas de transporte urbano e interurbano, taxis y transporte de carga que tienen sus propias bombas.
Gasolineras	Se refiere a las ventas a expendedores de combustible al detalle (Estaciones de Servicio).
Minería	Se refiere a la explotación o extracción de minerales.
Pesca	Se refiere a las ventas directas a asociaciones de pescadores.

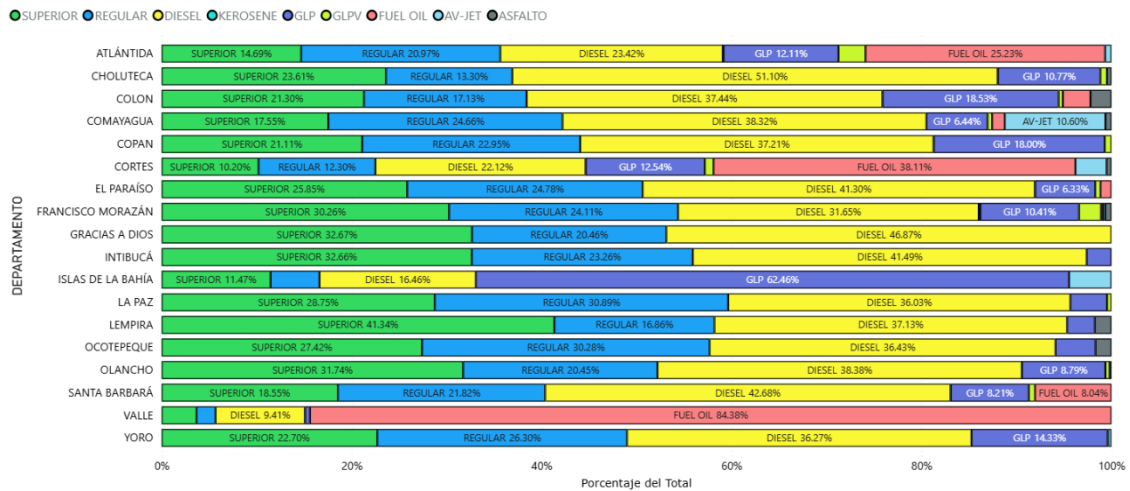
Tabla 14. [Conceptos de Sectores Económicos]

Consumo por Departamento

El patrón de consumo de combustibles por departamento en Honduras, basándose en la información presentada en el gráfico 28. La distribución porcentual de los distintos tipos de combustibles (gasolina superior, gasolina regular, diésel, queroseno, GLP y combustible marítimo) revela una heterogeneidad económica y geográfica a nivel subnacional.

A. Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento

Gráfico 28. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]
 CONSUMOS DE COMBUSTIBLE POR DEPARTAMENTO
 Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustible y Departamento



Análisis de Combustibles por Departamento

El consumo de combustibles se correlaciona directamente con las actividades productivas predominantes en cada departamento. Se observa que el diésel es el combustible más utilizado en diferentes departamentos, lo que sugiere una fuerte dependencia de sectores como la agricultura, la ganadería y el transporte. Por ejemplo, en Choluteca, el diésel constituye más de la mitad del consumo total (51.10%), un dato que apunta a la primacía de la agricultura en su economía. De manera similar, en La Paz y Olancho, el alto consumo de diésel podría estar vinculado a la producción agropecuaria y a la minería.

Por otra parte, las **gasolina regular y superior** presenta una participación significativa en departamentos con alta densidad poblacional y actividad urbana, como **Francisco Morazán y Cortés**. Esto se explica por su uso en el transporte de pasajeros y vehículos particulares. En estos centros urbanos, el **GLP (gas licuado de petróleo)** también tiene una notable presencia, lo cual es coherente con su uso principal para fines domésticos en áreas densamente pobladas.

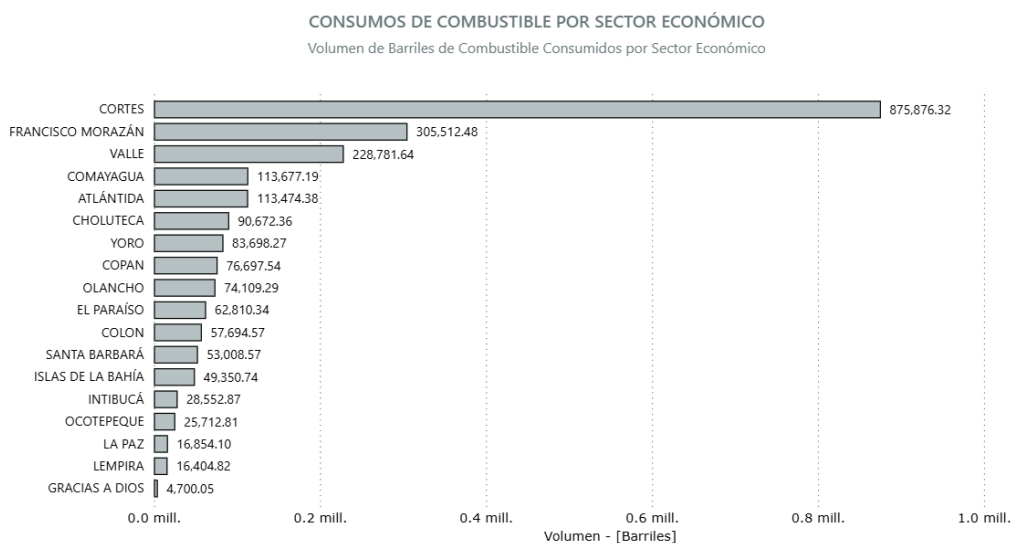
El análisis del gráfico también pone de manifiesto casos atípicos que reflejan una especialización económica particular. Por ejemplo, en el departamento de **Valle**, el **combustible para**

generación de energía (fuel oil) representa el 84.38% del consumo en el mes de febrero. Esto se debe a la presencia de las generadoras de energía eléctrica en la zona de San Lorenzo.

En Yoro, el diésel y las gasolinas dominan el consumo, lo cual puede interpretarse como un equilibrio entre la actividad agrícola (diésel) y el transporte de mercancías y personas (gasolina regular) que conectan las zonas rurales con los centros urbanos.

B. Volumen Total de Combustible Consumido por Departamento

Gráfico 29. [Porcentaje de Consumo por Tipo de Combustibles y Departamentos]



DEPARTAMENTO	SUPERIOR	REGULAR	DIESEL	KEROSENE	GLP	GLPV	FUEL OIL	AV-JET	ASFALTO	Total
ATLÁNTIDA	16,665.50	23,795.09	26,578.32	93.95	13,740.80	3,216.76	28,630.86	753.10		113,474.38
CHOLUTECA	21,410.58	12,062.26	46,334.76	47.17	9,765.70	623.33			428.57	90,672.36
COLON	12,291.43	9,882.28	21,601.98	23.48	10,689.05	257.01	1,675.52		1,273.81	57,694.57
COMAYAGUA	19,945.74	28,030.96	43,560.99		7,315.65	545.78	1,512.38	12,051.40	714.29	113,677.19
COPAN	16,191.60	17,605.20	28,535.34	23.48	13,804.22	537.71				76,697.54
CORTES	89,325.18	107,734.95	193,772.81	282.31	109,792.48	7,982.24	333,770.71	28,715.64	4,500.00	875,876.32
EL PARAÍSO	16,238.34	15,567.05	25,940.36	23.55	3,973.77	345.26	722.02			62,810.34
FRANCISCO MORAZÁN	92,444.81	73,665.93	96,708.81	505.02	31,788.63	7,050.57	608.21	752.98	1,987.52	305,512.48
GRACIAS A DIOS	1,535.67	961.57	2,202.81		0.00					4,700.05
INTIBUCÁ	9,324.09	6,642.57	11,845.24		740.97					28,552.87
ISLAS DE LA BAHÍA	5,659.79	2,539.84	8,123.86		30,825.97			2,201.29		49,350.74
LA PAZ	4,846.14	5,206.62	6,073.00		650.34	78.00				16,854.10
LEMPIRA	6,782.42	2,765.39	6,091.70		479.60				285.71	16,404.82
OCOTEPEQUE	7,049.84	7,784.81	9,367.03		1,082.56				428.57	25,712.81
OLANCHO	23,525.26	15,158.16	28,441.43		6,516.78	324.80			142.86	74,109.29
SANTA BARBARÁ	9,835.58	11,566.46	22,625.20	23.55	4,349.36	344.97	4,263.45			53,008.57
VALLE	8,401.79	4,567.06	21,535.17	58.69	1,170.34		193,048.60			228,781.64
YORO	19,000.20	22,008.96	30,358.14	0.00	11,992.45	56.62		281.90		83,698.27
Total	380,473.94	367,545.16	629,696.97	1,081.19	258,678.66	21,363.04	564,231.76	44,756.30	9,761.33	2,277,588.36

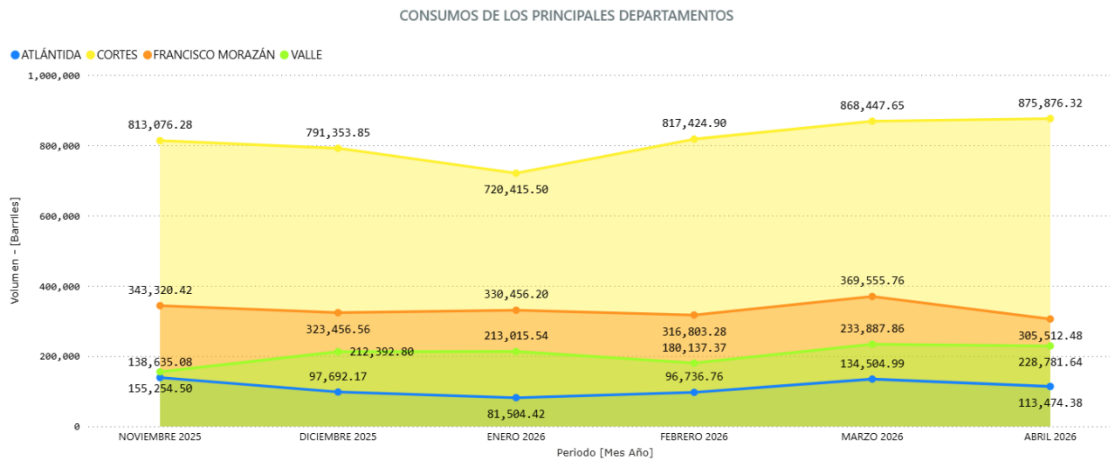
Tabla 15. [Cantidad de Volumen Consumido por Departamento]

El gráfico revela una disparidad significativa en el consumo de combustible entre los distintos departamentos. Encabezando la lista se encuentra Cortés, con un consumo masivo de aproximadamente 872,815.62 barriles. Este dato no es sorprendente, dado que Cortés es el centro industrial y comercial de Honduras, albergando la ciudad de San Pedro Sula y el puerto principal del país en Puerto Cortés. Su alta actividad económica se traduce directamente en una demanda energética mucho mayor que la del resto de las regiones.

Le sigue Francisco Morazán, con cerca de 305,472.51 barriles. Como sede de la capital, Tegucigalpa, este departamento es un importante centro administrativo, de servicios y también comercial. El volumen de su consumo refleja la concentración de población, vehículos y actividad gubernamental en la zona central del país.

C. Consumos Acumulados 2025 - 2026

Gráfico 30. [Consumos Acumulados de los Principales Departamento]



El gráfico 30 de consumos acumulados, revela una jerarquía clara entre los principales departamentos de Honduras. Cortés domina de manera indiscutible el consumo, lo que sugiere un alto dinamismo industrial y comercial. Esta tendencia, aunque líder, muestra una ligera desaceleración hacia el final del periodo, posiblemente por fluctuaciones estacionales. En contraste, Francisco Morazán exhiben un patrón de crecimiento más estable y moderado, manteniendo un consumo por encima de los 300,000 barriles. Por su parte, el departamento de Atlántida presenta un menor consumo, pero su curva también muestra un crecimiento sostenido, indicando una base de consumo más pequeña. En conjunto, el análisis de las tendencias del gráfico sugiere que la demanda energética está fuertemente correlacionada con la naturaleza económica de cada región, con Cortés liderando la carga debido a su rol como núcleo industrial del país. Las variaciones observadas a lo largo de los meses pueden estar ligadas a ciclos económicos o estacionales específicos de cada departamento, proporcionando una visión integral del uso de combustible en la región.

D. Estimaciones - Consumos por Departamento 2025 - 2026

El análisis de los consumos por departamento entre noviembre de 2025 y abril de 2026 identifica a Cortés como el principal núcleo de demanda, alcanzando un máximo de 872,815.62 barriles

en noviembre. Francisco Morazán se mantiene como el segundo consumidor más relevante con un volumen estable que promedia los 369,555.76 barriles, mientras que Valle mostró un crecimiento constante hasta cerrar abril como el tercer departamento de mayor consumo.

Nota: Estas estimaciones se basan únicamente en las tendencias históricas del gráfico. Factores externos como políticas económicas, cambios en el precio del combustible, desarrollo de proyectos de infraestructura o eventos imprevistos podrían alterar significativamente estas estimaciones.

Consideraciones Finales

La información estadística generada por la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGHB) constituye una herramienta esencial para el seguimiento, control y evaluación del mercado nacional de combustibles. Los datos recopilados y analizados permiten identificar tendencias de consumo, variaciones en la oferta y demanda, así como el comportamiento de los precios y volúmenes comercializados a nivel nacional.

El análisis y la relevancia de contar con estadísticas precisas y oportunas que respalden la toma de decisiones estratégicas. Dichos indicadores facilitan la formulación de políticas energéticas, promueven la transparencia del mercado y contribuyen a garantizar el abastecimiento eficiente y seguro para los diferentes sectores productivos y la población en general.

Asimismo, la sistematización y divulgación de esta información fortalece la capacidad del Estado para planificar de manera proactiva, responder a cambios en el contexto internacional de los hidrocarburos y fomentar un entorno de competencia justa y sostenible en el mercado interno.

En este sentido, la DGHB reafirma su compromiso con la generación continua de estadísticas confiables, que sirvan como base para un desarrollo energético equilibrado y orientado al bienestar del país.

Acerca de Nosotros

Para consultas, solicitudes con respecto a la información compartida, puede contactarnos a través de los siguientes medios:

- **Teléfono:** (+504) 2232 8500, extensión 135
- **Correo electrónico:** aaronrodriguez@sen.hn
- **Dirección:** Torre Altamira, a inmediaciones del anillo periférico; 1.2 Km del puente a desnivel, salida a Valle de Ángeles, Tegucigalpa M.D.C. Honduras.
- **Horario de atención:** lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Le invitamos a visitar nuestro sitio web oficial [<https://sen.hn/>] para acceder a publicaciones semanales sobre los precios de los combustibles en las diferentes ciudades de nuestro país, reportes y documentos. También puede seguirnos en nuestras redes sociales oficiales para mantenerse informado sobre actualizaciones, eventos y comunicados relevantes [<https://sen.hn/direccion-de-comercializacion-de-hidrocarburos/>]





GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS
★ ★ ★ ★ ★

SECRETARÍA
DE ENERGÍA